

# Πληροφόρηση για τις σημαντικές διατάξεις των Όρων Ασφάλισης Εξόδων Επισκευής που περιλαμβάνουν τα έξοδα των επισκευών του οχήματος

## ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΞΟΔΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΤΑ ΕΞΟΔΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

#### § 1

1. Με βάση τους παρόντες όρους Ασφάλισης Εξόδων Επισκευής, συνάπτεται ασφαλιστική σύμβαση με Ασφαλιστική Εταιρία Lloyd's Insurance Company SA με την έδρα στο Βέλγιο, Bastion Tower, Marsveldplein 5, 1050 Βρυξέλλες, εγγεγραμμένη στο Banque-Carrefour des Entreprises / Kruispruntbank van Ondernemingen με αριθμό 682.594.839 RLE (Βρυξέλλες), η οποία έχει το δικαίωμα να παρέχει υπηρεσίες στην Πολωνία βάσει της συμφωνίας για το ελεύθερο εμπόριο και την κοινή αγορά ΕΟΧ (Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος) και να συνάψει Ασφαλιστικές Συμφωνίες με φυσικά πρόσωπα, νομικές οντότητες και οργανισμούς που δεν είναι νομικά πρόσωπα, αλλά έχουν δικαιοπρακτική ικανότητα, εφεξής αναφερόμενα ως **Ασφαλιστές**.

2. Ο Εκπρόσωπος της Lloyd's στην Πολωνία είναι η Lloyd's Polska sp. z o.o. με έδρα στο Οικονομικό Κέντρο Βαρσοβίας επί της οδού Emilii Plater 53, 00-113 Βαρσοβία.

3. Σύμφωνα με το πληρεξούσιο που έχει χορηγηθεί από την Ασφαλιστική Εταιρεία, η WAGAS SA εξουσιοδοτείται να εφαρμόσει τις διατάξεις που περιέχονται σε αυτούς τους Όρους Και Προϋποθέσεις Ασφάλισης, στο όνομα και προς όφελος της Ασφαλιστικής Εταιρίας.

#### § 2

1. Με βάση τους παρόντες όρους ασφάλισης και σύμφωνα με το άρθρο 9 του Νόμου 2496/97 (ΦΕΚ 87/τ.Α/16.5.1997), το ασφαλιστήριο συμβόλαιο μπορεί να συναφθεί για λογαριασμό φυσικών προσώπων, νομικών οντοτήτων ή οργανισμών ή ενώσεων προσώπων που δεν έχουν νομική προσωπικότητα, αλλά διαθέτουν δικαιοπρακτική ικανότητα, ονομαζόμενα εφεξής **Ασφαλισμένοι (ασφαλιστήριο συμβόλαιο για λογαριασμό άλλου)**.

2. Στην περίπτωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, η αποζημίωση για τη ζημία που καλύπτεται ασφαλιστικά σύμφωνα με τους παρόντες γενικούς ασφαλιστικούς όρους, γίνεται απευθείας προς τον Ασφαλισμένο.

3. Ο Ασφαλιστής για λογαριασμό άλλου υποχρεούται να ενημερώνει τον Ασφαλισμένο για το περιεχόμενο της Ασφαλιστικής Συμφωνίας και να παρέχει στον Ασφαλισμένο τους όρους Ασφάλισης.

4. Ο Ασφαλισμένος δύναται να ζητήσει από την Ασφαλιστική Εταιρία πληροφορίες σχετικά με τις προβλέψεις του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου που συνήφθη για λογαριασμό του και τις προβλέψεις των Όρων και Προϋποθέσεων Ασφάλισης, εφόσον επηρεάζουν τα δικαιώματά ή τις υποχρεώσεις του.

5. Αν ο ασφαλιστής δεν παρέδωσε στον ασφαλισμένο κάποια από τις πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 4 παρ. 2 περίπτωση Η και παρ. 3 περίπτωση Δ του ν.δ/τος 400/1970, όπως ισχύει, κατά το χρόνο της υποβολής της αίτησης για ασφάλιση ή αν δεν παρέδωσε τους ασφαλιστικούς όρους σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 2496/97, τότε η σύμβαση θεωρείται ότι έχει συναφθεί με βάση το ασφαλιστήριο, τους ασφαλιστικούς όρους, καθώς και τις τυχόν επιπλέον πληροφορίες που προσδιορίζουν γενικά τη συγκεκριμένη σύμβαση, εφόσον ο ασφαλισμένος δεν εναντιώνεται γραπτά εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Αν παρέλθει αυτή η προθεσμία άπρακτη, η σύμβαση ισχύει αναδρομικά, από το χρόνο της σύναψής της. Η ως άνω προθεσμία δεν αρχίζει, αν ο ασφαλιστής δεν έχει ενημερώσει σχετικά με το δικαίωμα εναντίωσης του ασφαλισμένου γραπτά ή με ευκρινή σημείωση στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου και δεν έχει χορηγήσει σε αυτόν σε χωριστό έντυπο υπόδειγμα δήλωσης εναντίωσης. Το δικαίωμα εναντίωσης αποβιβάζεται μετά πάροδο δέκα (10) μηνών από την πληρωμή του πρώτου ασφαλιστηρίου. Σε περίπτωση εναντίωσης, ματαιούται η σύναψη της σύμβασης. Το βάρος της απόδειξης της παράδοσης των εγγράφων φέρει ο ασφαλιστής. Οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 2496/97 δεν θίγονται.

### ΟΡΙΣΜΟΙ

#### § 3

Για τους σκοπούς των παρόντων όρων ασφάλισης:

α) **Αντισυμβαλλόμενος** είναι το φυσικό πρόσωπο ή νομικό, ή μονάδα οργάνωσης που δεν είναι νομικό πρόσωπο, που συνάφθηκε την σύμβαση για τον Ασφαλισμένο;

β) **Ασφαλισμένος** είναι το φυσικό, νομικό πρόσωπο ή μονάδα οργάνωσης που δεν είναι νομικό πρόσωπο, το οποίο είναι το μέρος της σύμβασης και στο οποίο χορηγούν δικαιώματα βάσης παρούσας ασφάλισης;

γ) **Οδηγός** είναι το κάθε εξουσιοδοτημένο πρόσωπο από τον αντισυμβαλλόμενο ή τον ασφαλισμένο για τη χρήση του οχήματος, που έχει το δικαίωμα να οδηγεί το όχημα με βάση τις διατάξεις του νόμου;

δ) **Όχημα** σημαίνει ένα μεταχειρισμένο αυτοκίνητο που αγοραστικό στο δίκτυο Auto Marin, με επιτρεπτό ολικό βάρος έως 3,5 τόνους, τεθμενίο στην κυκλοφορία στους δημόσιους δρόμους, κάτοχος ισχύοντος δελτίου τεχνικού ελέγχου και ελληνικών αριθμών κυκλοφορίας, που πωλήθηκε για πρώτη φορά στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η οποία έλαβε θετικό αποτέλεσμα της εκτεταμένης τεχνικής επανεξέτασης.

ε) **Ηλικία του οχήματος** σημαίνει η περίοδος από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του οχήματος που πραγματοποιήθηκε κατά το έτος κατασκευής έως την ημερομηνία δήλωσης του οχήματος για ασφάλιση; εάν η ημερομηνία της πρώτης εγγραφής δεν είναι γνωστή ή πρώτη εγγραφή πραγματοποιήθηκε μετά το έτος κατασκευής, τότε ηλικία του οχήματος υπολογίζεται από τις 31 Δεκεμβρίου του έτους κατασκευής;

ς) **Περίοδος ασφάλισης** υπολογίζεται από την ημερομηνία που υποδεικνύεται στο έγγραφο της ασφάλισης έως την ημερομηνία λήξης της;

ζ) **Στοιχείο ή συγκροτήματα του οχήματος** σημαίνει τα στοιχεία ή τα συγκροτήματα που αναφέρονται στην § 5 των παρόντων όρων ασφάλισης;

η) **Συνεργείο επισκευών** σημαίνει υποστήριξη επισκευής και συντήρηση οχημάτων, που έχει την έδρα του στο έδαφος των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ι) **Βλάβη** σημαίνει το τυχαιο συμβάν, του οποίου το επακόλουθο είναι η αδυναμία της ασφαλούς χρήσης του οχήματος προκλήθεις από την απόβλεψη και μη αποτελεσματικό αποτέλεσμα της ανάκλησης της, εκμετάλλευσης ή παύσης της σωστής λειτουργίας των στοιχείων ή των τμημάτων του οχήματος, που αναφέρονται στην § 5 των παρόντων όρων ασφάλισης, που προκαλούν τη διακοπή της λειτουργίας τους ή την ακινητοποίηση των λειτουργιών τους ή την ακινητοποίηση του οχήματος, που προκύπτουν από τις εσωτερικές αιτίες, μηχανικής προέλευσης ηλεκτρικής, ηλεκτρονικής, pneυματικής ή υδραυλικής;

ι) **Ακινητοποίηση** σημαίνει την κατάσταση του οχήματος, το οποίο αν και κατέχει ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου και επιτρέπεται η κίνηση του στους δημόσιους δρόμους, ως αποτέλεσμα της βλάβης δεν μπορεί να κινηθεί σε δημόσιους δρόμους;

κ) **Ζημία** θεωρούνται τα έξοδα επισκευής του οχήματος, που δημιουργήθηκαν ως αποτέλεσμα βλάβης, για την κάλυψη των οποίων, ή στην επιστροφή σύμφωνα με τους παρόντες όρους της ασφάλισης υποχρεώνεται το Ασφαλιστικό Ίδρυμα;

λ) **Κέντρο έγκρισης Ζημιών** σημαίνει την εταιρία WAGAS A.E. με την έδρα τη Βαρσοβία;

μ) **Ασφαλιστική Εταιρία** είναι Lloyd's Insurance Company SA, Βελγική Ασφαλιστική Εταιρεία που υποδεικνύεται στο έγγραφο ασφάλισης, υπό την εποπτεία της Εθνικής Τράπεζας του Βελγίου, που υποδεικνύεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και το οποίο αναλαμβάνει τον κίνδυνο στα πλαίσια της Ασφάλισης Εξόδων Επισκευής.

ν) **Ασφαλιστική σύμβαση** είναι η σύμβαση με την οποία το Ασφαλιστικό Ίδρυμα αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστηρίου, την υποχρέωση να καταβάλλει αποζημίωση σε περίπτωση που επέλθει ο ασφαλιστικός κίνδυνος. Συγκεκριμένα περιλαμβάνει το ασφαλιστήριο, τους γενικούς όρους ασφάλισης και τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις που συμφωνήθηκαν από τα μέρη;

ο) **Ασφαλιστήριο** είναι το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης, στο οποίο περιέχονται τα εξετασθέντα στοιχεία της;

ρ) **Ασφάλιστρο** είναι το ποσό που πληρώνει ο αντισυμβαλλόμενος για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

#### § 4

Το αντικείμενο και η εμβέλεια ασφάλισης περιλαμβάνει:

1. Τις ζημιές δημιουργημένες σε αποτέλεσμα των ζημιών των στοιχείων ή του τμήματος του οχήματος, που περιλαμβάνονται στην ασφαλιστική προστασία με τη βάση των παρόντων όρων ασφάλισης.

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της § 6 αυτών των όρων ασφάλισης, μπορούν να ασφαλιστούν οχήματα:

- Στην έκδοση Premium Pack έως 10 έτη (120 μήνες) και όχι πάνω από 200.000 χιλιόμετρα,
- Στην έκδοση Premium Plus Pack έως και 7 έτη (84 μήνες) και απόσταση μικρότερη από 200.000 χιλιόμετρα,
- Στην έκδοση Premium Gold Pack μέχρι 5 έτη (60 μήνες) και απόσταση μικρότερη από 200.000 χιλιόμετρα,
- Στην έκδοση Premium Gold Plus Pack μέχρι 5 έτη (60 μήνες) και όχι πάνω από 200.000 χιλιόμετρα.

#### § 5

Η ασφάλιση καλύπτει τα ακόλουθα στοιχεία και τα συγκροτήματα οχήματος που περιλαμβάνονται στον αρχικό εξοπλισμό του οχήματος ή ανταλλακτικά που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή:

### ΈΚΔΟΣΗ PREMIUM PACK

#### Κινητήρας:

Οι ταλαντευόμενοι βραχιόνες μαζί με τα υδραυλικά ωστήρια, οι βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής (με τον αποκλεισμό την υπερθέρμανση των βαλβίδων και των θυρίδων διαφυγής), οδηγιοι καθώς και τα ελατήρια των βαλβίδων, η κυλινδροκεφαλή (με τον αποκλεισμό των ραγιαμάτων και βλαβών σε αποτέλεσμα της υπερθέρμανσης), κύλινδρος φλάντζα κεφαλής, ωστήρια βαλβίδας, οι εκκεντροφόροι άξονες, η αλυσίδα πρόωσης διανομής με τους οδοντωτούς τροχούς, η αντίλα λαδιού, έμβολα και δαχτυλίδια και δακτυλίων εμβόλων, δακτύλιο κυλίνδρων, πείρι εμβόλων, μπιέλες και λεκάνες, στροφαλοφόρος άξονας με λεκάνες, πολλαπλή εισαγωγή, σφόνδυλοι με το γρανάτζι δαχτυλίου.

#### Κιβώτιο ταχυτήτων:

1) Χειροκίνητο:

Όλες οι εσωτερικές βλάβες; των οδοντωτών τροχών, κυλίνδρων, πλήμνες συγχρονιστών, επιλογών, επικάλυψης και λεκανών, ρουλεμάν, της πρόωσης του μετρητή της ταχύτητας, ομαδών overdrive, (εάν είναι συναρμολογημένη), κουπίο διανομής.

2) Αυτόματο:

Όλες οι εσωτερικές βλάβες; των οδοντωτών τροχών, αντλίας λαδιού, στεγανοποιήσεων, κυλίνδρων, λεκανών, του συμπλέκτη, ταινιών πέδης, ρουλεμάν, βαλβίδων ελέγχου, ενεργοποιητών, μετατροπείς ροπής στρέψης, δίσκος συμπλέκτη, μπλοκ βαλβίδων, οδηγού ηλεκτρονικού υπολογιστή, ρυθμιστή, μεταδότης του ταχυμέτρου.

3) Μεταβλητή CTX/CVT:

Όλες οι εσωτερικές βλάβες; του συμπλέκτη, πλανητικών γραναζιών, μειωτήρες στρόφων, κύλινδροι, επακτικές τροχαλίες, μηχανισμοί της συμβολοσειράς, εσωτερικών σφραγισμάτων, λεκανών και ρουλεμάν.

#### Προσοχή:

Η εμβέλεια της ασφάλισης δεν περιλαμβάνει τους εξωτερικούς μηχανισμούς της συμβολοσειράς, των συστημάτων του μοχλού ελέγχου, των στοιχείων εγκατάστασης του κιβωτίου ταχυτήτων, σφραγισμάτων και στεγανοποιήσεων, ταινιών πρόωσης καθώς και όλων των λοιπών μη αναφερόμενων στο σημείο α), β) και γ).

#### Μετατροπείας υδροκίνησης:

Τα στοιχεία και τα τμήματα μέσα στο περίβλημα του μετατροπείας υδροκίνησης.

## Μεταβλητός μηχανισμός:

Τα στοιχεία και τα τμήματα μέσα στο περίβλημα του μεταβλητού μηχανισμού, τέτοια όπως: γρανάτζι δακτυλίου και πτερό, οδοντωτοί τροχοί, κύλινδροι, ρουλεμάν και ένθετα, καλώδια και αποστάτες.

## Περιβλήματα:

Περίβλημα του κινητήρα ή περίβλημα του κιβωτίου ταχυτήτων καλύπτονται με την προστασία, εάν έπαθαν ζημιά σε αποτέλεσμα της μηχανικής βλάβης του ενός από τα στοιχεία που καλύπτονται με την ασφαλιστική προστασία.

## ΈΚΔΟΣΗ PREMIUM PLUS PACK

### Κινητήρας:

Οι ταλαντευμένοι βραχίονες μαζί με τα υδραυλικά ωστήρια, οι βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής (με τον αποκλεισμό την υπερθέρμανση των βαλβίδων και των θυρίδων διαφυγής), οδηγοί καθώς και τα ελατήρια των βαλβίδων, η κυλινδροκεφαλή (με τον αποκλεισμό των ραγιμάτων και βλαβών σε αποτέλεσμα της υπερθέρμανσης), κύλινδρος φλάντζα κεφαλής, ωστήρια βαλβίδας, οι εκκεντροφόροι άξονες, η αλυσίδα πρόωσης διανομής με τους οδοντωτούς τροχούς, η αντλία λαδιού, έμβολα και δακτυλίδια και δακτυλίων εμβόλων, δακτύλιο κυλινδρών, πείροι εμβόλων, μπιέλες και λεκάνες, στροφαλοφόρος άξονας με λεκάνες, πολλαπλή εισαγωγή, σφόνδυλος με το γρανάτζι δακτύλου.

### Κιβώτιο ταχυτήτων:

1) Χειροκίνητο:

Όλες οι εσωτερικές βλάβες;

των οδοντωτών τροχών, κυλινδρών, πλήμνες συγχρονιστών, επιλογέων, επικάλυψης και λεκανών, ρουλεμάν, της πρόωσης του μετρητή της ταχύτητας, ομάδας overdrive, (εάν είναι συναρμολογημένη), κουπίο διανομής.

2) Αυτόματο:

Όλες οι εσωτερικές βλάβες:

των οδοντωτών τροχών, αντλίας λαδιού, στεγανοποιήσεων, κυλινδρών, λεκανών, του συμπλέκτη, ταινιών πέδης, ρουλεμάν, βαλβίδων ελέγχου, ενεργοποιητών, μετατροπής ροπής στρέψης, δίσκος συμπλέκτη, μπλοκ βαλβίδων, οδηγού ηλεκτρονικού υπολογιστή, ρυθμιστή, μεταδότης του ταχυμέτρου.

3) Μεταβλητή CTX/CVT:

Όλες οι εσωτερικές βλάβες:

του συμπλέκτη, πλανητικών γραναζιών, μειωτήρες στροφών, κύλινδροι, επακτικές τροχαλίες, μηχανισμοί της συμβολοσειράς, εσωτερικών σφραγισμάτων, λεκανών και ρουλεμάν.

### Προσοχή:

Η εμβέλεια της ασφάλισης δεν περιλαμβάνει τους εξωτερικούς μηχανισμούς της συμβολοσειράς, των συστημάτων του μοχλού ελέγχου, των στοιχείων εγκατάστασης του κιβωτίου ταχυτήτων, σφραγισμάτων και στεγανοποιητών, ταινιών πρόωσης καθώς και όλων των λοιπών μη αναφερόμενων στο σημείο a), b) και c).

## Σύστημα μετάδοσης (μπροστινή ή πίσω μονάδα):

Γρανάτζι δακτυλίου και οδοντωτός τροχός (διαφορικό), μετωπικοί άξονες, βαλβίδες, βαλβίδες τροχών, πλανητικά γρανάτζια, κωνικοί οδοντοτροχοί, άξονες μετάδοσης της κίνησης, συστήματα πρόωσης στις τέσσερις ρόδες, ενώσεις σταθερής ταχύτητας, σύστημα μετάδοσης της κίνησης.

### Προσοχή:

Το πεδίο της ασφάλισης δεν περιλαμβάνει περιβλήματα κινητήριου άξονα, κύλινδρους τροχών, ελαστικά καλύμματα / περιβλήματα, υποστηρίγματα στήριξης του κινητήριου άξονα και όλα τα άλλα απροσδιόριστα μέρη.

### Σύστημα πέδησης:

Αντλία φρένων, δαγκάνες πέδης προς τα πίσω, κύλινδροι των φρένων.

### Προσοχή:

Το πεδίο της ασφάλισης δεν περιλαμβάνει ελατήρια, πέδιλα πέδης, πενδύσεις τριβής, επενδύσεις και δίσκους πέδης, εύκαμπτος υδραυλικός σωλήνας, δίσκος/τυμπάνους πέδησης, τα στοιχεία που έχουν διαβρωθεί ή ψηθεί σε όλα τα άλλα που δεν καθορίζονται σε αυτές τις συνθήκες.

### Σύστημα διεύθυνσης:

Σύστημα μετάδοσης της διεύθυνσης, κολόνες τιμονιών, το σύστημα διεύθυνσης του μηχανισμού κινήσεως της αντλίας.

### Προσοχή:

Το πεδίο της ασφάλισης δεν περιλαμβάνει την επαλήθευση και την προσαρμογή του ελέγχου και ρύθμιση των τροχών ευθυγράμμισης, ζυγοστάθμιση τροχών, προσαρμογές, διακόπτες, συνδέσεις,

ελαστικά καλύμματα / περιβλήματα, σφραγίδες και σφραγιστικά και όλα τα άλλα απροσδιόριστα μέρη.

### Άξονα μετάδοσης κίνησης:

Άξονα μετάδοσης κίνησης, καρδανικούς συνδέσμους, έδρανα.

### Προσοχή:

Το πεδίο ασφάλισης δεν περιλαμβάνει ελαστικούς συνδέσμους και άλλα μη περιλαμβανόμενα στοιχεία και μέρη.

### Περιβλήματα:

Περίβλημα του κινητήρα ή περίβλημα του κιβωτίου ταχυτήτων καλύπτονται με την προστασία, εάν έπαθαν ζημιά σε αποτέλεσμα της μηχανικής βλάβης του ενός από τα στοιχεία που καλύπτονται με την ασφαλιστική προστασία.

## ΈΚΔΟΣΗ PREMIUM GOLD PACK και PREMIUM GOLD PLUS PACK

### Κινητήρας:

Εσωτερικά στοιχεία του κινητήρα τέτοια όπως: συγχρότητα μοχλών βαλβίδων μαζί με τα υδραυλικά ωστήρια βαλβίδων του διάκενου βαλβίδων, βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής με τον αποκλεισμό των περιπτώσεων με τον αποκλεισμό της καύσης των βαλβίδων, του εατηρίου καθώς και των οδηγών βαλβίδων, κυλινδροκεφαλή (με τον αποκλεισμό των ραγιμάτων καθώς και απομάκρυνση υπολειμμάτων), σφράγιση κυλινδροκεφαλής (με τον αποκλεισμό την επίστρωση κεφαλών), ράβδοι ωστηρίων, εκκεντροφόρος άξονας, αλυσίδα πρόωσης διανομής με τους οδοντωτούς τροχούς (με τον αποκλεισμό του τενωτήρα), αντλία λαδιού, έμβολα καθώς και δακτύλιο εμβόλων, επιφάνειες κίνησης κυλινδρών, μπιέλες, πείροι εμβόλων καθώς και ρουλεμάν, στροφαλοφόρος άξονας καθώς και ρουλεμάν, πολλαπλή εισαγωγή, σφόνδυλος καθώς και οδοντωτός τροχός.

### Επιπλέον:

οι μόντες μετάδοσης ισχύος καλύπτονται με την ασφάλιση,εάν υποκαθίστανται οι αστάσεις του κατασκευαστή του οχήματος που αφορούν την αλλαγή τους. Απαιτείται η απόδειξη αλλαγής πραγματοποιημένη σε σταθμό εξυπηρέτησης.

### Κιβώτιο ταχυτήτων - χειροκίνητο

Τα εσωτερικά στοιχεία του κιβωτίου ταχυτήτων τέτοια όπως: εσωτερικοί οδοντωτοί τροχοί, πλήμνες συγχρονιστών, οι επιλογείς, άξονες, πρόωση ταχυμέτρου, ομάδα overdrive (εάν είναι συναρμολογημένη εργοστασιακά), ρουλεμάν, μηχανισμός μετάδοσης κίνησης.

### Κιβώτιο ταχυτήτων - αυτόματα

Τα εσωτερικά στοιχεία του κιβωτίου ταχυτήτων τέτοια όπως: άξονες, οδοντωτοί τροχοί, συμπλέκτες, μόντες πέδης, βαλβίδες ελέγχου, ρυθμιστής, αντλία λαδιού, πρόωση ταχυμέτρου, διαμορφωτής, ρουλεμάν, ενεργοποιητής, δίσκος συμπλέκτη, μηχανισμός μετάδοσης κίνησης.

### Σύστημα υδροκίνησης

Όλα τα εσωτερικά μηχανικά στοιχεία.

### Μεταβλητό κιβώτιο ταχυτήτων:

Τα εσωτερικά στοιχεία του κιβωτίου ταχυτήτων όπως: συμπλέκτες, πλανητικοί μηχανισμοί μετάδοσης της κίνησης, υποπολλαπλασιαστές, άξονες, κινητές τροχαλίες, πρόωση έντασης, ρουλεμάν.

### Διαφορικό:

Τα εσωτερικά στοιχεία μηχανισμού τέτοια όπως δίσκος τροχού καθώς και οδοντωτός τροχός, οδοντωτοί τροχοί, άξονες, ρουλεμάν.

### Συμπλέκτης:

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: ενδιάμεσος δίσκος (μόνο μηχανικές βλάβες), πλάκα πίεσης, ρουλεμάν πίεσης (μόνο μηχανικές βλάβες), αντλία και ενεργοποιητής συμπλέκτη.

### Μπροστινοί κινητήριοι τροχοί:

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: ημισξόνια πρόωσης, ομοκινητικές αρθρώσεις (πρωτότυπες αρθρώσεις), ενώσεις - πολύσφηνες ενώσεις (χωρίς λαστιχένια καλύμματα).

### Έδρανα τροχών:

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: έδρανα μπροστινών τροχών έδρανα πίσων τροχών.

### Άξονας μετάδοσης της κίνησης:

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: αρθρώσεις, ενώσεις - πολύσφηνες ενώσεις (χωρίς λαστιχένια καλύμματα).

### Πισίνοι κινητήριοι τροχοί:

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: εξωτερικά ημισξόνια, ομοκινητικές αρθρώσεις (πρωτότυπες αρθρώσεις), ενώσεις - πολύσφηνες ενώσεις (χωρίς λαστιχένια καλύμματα).

### Πρόωση στους δύο άξονες:

Στοιχεία που λαμβάνουν μέρος στη μετάδοση της στιγμής πρόωσης και στους δύο άξονες του οχήματος.

### Σύστημα τροφοδότησης:

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: αυτόματη συσκευή εκκίνησης, αντλία επιτάχυνσης, μηχανική ή ηλεκτρική αντλία καυσίμων, αισθητήρας επιπέδου καυσίμων στη δεξαμενή.

### Σύστημα εισροής καυσίμων:

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: περίβλημα επιταχυντή, ροόμετρο αέρα, βαλβίδα χειρισμού του ρελαντί, βαλβίδα εκκίνησης, ρυθμιστής θέρμανσης, βαλβίδα διακοπής, ποτενσιόμετρο επιταχυντή, μπαταρία πίεσης καυσίμων, μπαταρία πίεσης, αισθητήρας πίεσης στην πολλαπλή εισαγωγή, εργοστασιακός ψεκαστήρας καυσίμων.

### Σύστημα ψύξης κινητήρα:

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: ψυγείο, ψυγείο λαδιού, αεροθερμαντήρας, αντλία υγρού ψύξης, εξόδης συμπλέκτης ανεμιστήρα, θερμοστάτης, περίβλημα θερμοστάτης.

### Σύστημα κλιματισμού:

Εγκατεστημένο εργοστασιακά σύστημα αεροσυμπιεστή.

### Σύστημα οδήγησης:

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: οδοντωτός τροχός καθώς και πινιόν άξονα (χωρίς λαστιχένια καλύμματα), περίβλημα μηχανισμού οδήγησης, αντλία και ενεργοποιητής τιμονιού, δεξαμενή υγρού w σύστημα υποβοηθούμενης διεύθυνσης, η ενδιάμεση μετάδοση του κινητήρα.

### Συγκρότημα στροβιλοσυμπιεστή:

Εγκατεστημένο εργοστασιακά στροβιλοσυμπιεστή.

### Μπροστινή και πίσω ανάρτηση:

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: υδροελαστικά στοιχεία, υδροπνευματικό θάλαμοι, ελικοειδή ελατήρια.

### Σύστημα πέδησης:

Τα παρακάτω στοιχεία του συγκροτήματος: αντλία πέδης, κύλινδροι τροχών, διορθωτής της δύναμης πέδησης, συσκευή υποβοήθησης.

### Σύστημα ABS (εγκατεστημένο εργοστασιακά):

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: οδηγός, αισθητήρες.

### Ηλεκτρικό σύστημα:

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: εκκινητής καθώς και ηλεκτρικός μαγνήτης, μαζί με τον μηχανισμό συμπλέκτη και το κινητήριο τροχό, εναλλακτής, συγκρότημα δίδων, αγωγοί, ρυθμιστής έντασης, ηλεκτρικός κινητήρας των τζαμιών πορτών, ηλεκτρικός κινητήρας του τζαμιού της σκεπής, διακόπτης ελέγχου του παράθυρου πόρτας, διακόπτης διαχείρισης του τζαμιού της σκεπής, κεντρικό κλειδί, φυσητήρας, κινητήρας υαλοκαθαριστήρων μπροστά και πίσω τζαμιών, κινητήρας ψεκαστήρα του μπροστινού και πίσου τζαμιού, ηλεκτρονικός ενισχυτής της ανάφλεξης, κινητήρας αεριστή του ψυγείου ρυθμιζόμενος θερμοστατικά, κόρνα, διακόπτης εντοχισμένος στην κολώνα του τιμονιού, συσκευή ανάφλεξης, μεταδότης των φλας.

### Σύστημα ελέγχου εργασίας του κινητήρα (ECU):

Εγκατεστημένη εργοστασιακά μονάδα ελέγχου της εργασίας του κινητήρα.

## ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ § 6

1. Η ασφαλιστική προστασία δεν περιλαμβάνει τις ζημιές που δημιουργήθηκαν από οχήματα: τροποποιημένα με τρόπο ασυμβίβαστο με τις γνώσεις προδιαγραφές του κατασκευαστή που χρησιμοποιούνται επικερδώς, ως ταξί, για την εκμάθηση οδήγησης, σε ράλι και αγώνες αυτοκινήτων, αυτοκίνητα που δίνουν ταχύτητα σε διαγωνισμούς (pace making), σε ράλι, εδαφικό τουρισμό. εκμεταλλευόμενα για τους δημόσιους σκοπούς, ως οχήματα της αστυνομίας, της πυροσβεστικής, ασθενοφόρο, υπηρεσίες πρώτης βοήθειας και για στρατιωτικούς σκοπούς χρησιμοποιημένα ασύμφωνα με τον προορισμό

στα οποία η ανάνωση από τον ταχυμετρητή ή οδομετρητή δεν μπορεί να θεωρηθεί ως λεπτομερής λόγω της ανωμαλίας, αλλαγής, απενεργοποίησης, μη λειτουργίας ή διαγραφής τους από το όχημα μη προσαρμοσμένα και μη εγγεγραμμένα για την κίνηση στους δρόμους

2. Τα επιβατικά οχήματα και τα φορτηγά με επιτρεπόμενο βάρος έως 3,5 τόνους καλύπτονται από την ασφάλιση, με εξαιρέση:

a) τροποποιημένα με τρόπο ασυμβίβαστο με τις γνήσιες προδιαγραφές του κατασκευαστή, εκτός εάν ο κατασκευαστής επιτρέπει αυτού του είδους τροποποιήσεις ή εάν υπάρχει έγκριση  
b) που χρησιμοποιούνται επικερδώς, ως ταξί, για την εκμίσθηση οδήγησης, σε ράλι και αγώνες αυτοκινήτων, αυτοκίνητα που δίνουν ταχύτητα σε διαγωνισμούς (race making), σε ράλι, εδαφικό τουρισμό, σε εταιρίες ενοικιάσιμης (rent a car), σε εταιρίες βραχυπρόθεσμης εννοκίασης.

c) που χρησιμοποιούνται για τους δημόσιους σκοπούς, ως οχήματα της αστυνομίας, πυροσβεστικής, ασθενοφόρα, υπηρεσίες πρώτης βοήθειας και για στρατιωτικούς σκοπούς, φορτηγά μεταφοράς χημικών.

d) χρησιμοποιημένα σύμφωνα με τον προορισμό  
e) στα οποία η ανάνωση από τον ταχυμετρητή ή οδομετρητή δεν μπορεί να θεωρηθεί ως λεπτομερής λόγω της ανωμαλίας, αλλαγής, απενεργοποίησης, μη λειτουργίας ή διαγραφής τους από το όχημα  
f) μη προσαρμοσμένα και μη εγγεγραμμένα για την κίνηση στους δρόμους

3. Η εμπέδεια της ασφάλισης δεν περιλαμβάνει επίσης:  
a) προσκεκλημένες εκ προθέσεως απάτη ή σε αποτέλεσμα της βεβαίως αμελείας του ασφαλιστή, του ασφαλισμένου ή του οδηγού

b) που προκύπτουν από τη μη τήρηση από τον ασφαλιστή, τον ασφαλισμένο ή τον οδηγό των συστάσεων του κατασκευαστή του οχήματος

c) καλυμμένα με άλλη ασφάλιση, εξέγυση ή εγγύηση, εκ τούτου την εγγύηση του κατασκευαστή του οχήματος

d) τη δημιουργημένες στο όχημα σε αποτέλεσμα της εγκατάστασης LPG

e) προκαλούμενες λόγω βλάβης του στοιχείου εγκατάστασης LPG

f) ως αποτέλεσμα χρήσης του ακαθάριστου καυσίμου ή μη επιβεβαιωμένου από τον κατασκευαστή του οχήματος

g) που προκύπτουν από την αμέλεια της υποχρέωσης της αναγγελίας της αποκαλυπτόμενης βλάβης στο συνεργείο

h) που προκύπτουν από την κανονική φθορά κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος από την αμέλεια στην συντήρηση του οχήματος ή διαρροές λαδιού

i) προκαλούμενες με υπερθέρμανση, ρωγμές ή την αδυναμία της απόδοσης του οχήματος, ανάλογα με την ηλικία του και την ποσότητα των χιλιομέτρων, εκ τούτου μεταξύ άλλων:

1) τη βαθμιαία απώλεια συμπίεσης του κινητήρα (μέγιστο 10% της αξίας εξόδου της επιτρεπόμενης αγοράς διαφορά μεταξύ των συγκεκριμένων κυλίνδρων 7%)

2) βαθμιαία αύξηση ανάλωσης του λαδιού κατά την εκμετάλλευση του οχήματος (άνω του 1 λίτρου ανά 1000 χλμ),

j) δημιουργημένες σε αποτέλεσμα της ακατάλληλης χρήσης του οχήματος

k) ως αποτέλεσμα της διαπεράσεως μέγιστης επιτρεπτής πίεσης στον άξονα και/ή την επιβάρυνση του οχήματος με το ρυμολκούμενο συνολικό βάρος μεγαλύτερο από το επιτρεπτό από τον κατασκευαστή.

l) δημιουργημένες σε αποτέλεσμα πυρκαγιάς m) δημιουργημένες σε αποτέλεσμα πλημμύρας του κινητήρα ή της απορρόφησης του νερού στον κινητήρα

n) δημιουργημένες σε αποτέλεσμα της επιρροής των χαμηλών θερμοκρασιών, εκ τούτου ειδικά των ζημιών, των οποίων η αιτία ήταν η έλλειψη ή η απώλεια της ιδιοκτησίας πρόβλεψης του παγώματος

o) που προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα ως αποτέλεσμα εχθροπραξιών, ταραχών, επαναστάσεων ή παρόμοιων γεγονότων

p) των προκαλούμενων άμεσα ή έμμεσα σε αποτέλεσμα της δράσης του καυσίμου ή των πυρηνικών αποβλήτων, μέσω της άμεσης επικοινωνίας ή λειτουργίας της ακτινοβολίας στο επίπεδο άνω του επιτρεπόμενου από τις ισχύουσες διατάξεις

q) των δημιουργημένων σε αποτέλεσμα της αλλαγής ή τροποποίησης του ηλεκτρικού εξοπλισμού, υπολογιστών ή αξεσουάρ, r) ως επακόλουθο των συμβάντων ή τροχαίου συμβάντων, ή άλλης εξωτερικής αιτίας στην περίπτωση που:

1) δεν επικοινωνήσε κανείς με το κέντρο έγκρισης ζημιών πριν την επίσκεψή,

2) κέντρο έγκρισης ζημιών δεν εξέδωσε την έγκριση ζημιών που αφορούν :

3) τις βλάβες των στοιχείων που καλύπτονται με την ασφαλιστική προστασία, προκαλούμενες με τη βλάβη του στοιχείου που δεν αντικαθίσταται στην § 5 των παρόντων όρων ασφάλισης,

4) ζημιά των στοιχείων που δεν αναφέρονται στους ασφαλιστικούς όρους, που προκλήθηκαν από την βλάβη ενός στοιχείου που καλύπτεται από την ασφάλιση

3. Η εμπέδεια της ασφάλισης δεν περιλαμβάνει επίσης:  
a) τα έξοδα επισκευών ή την αντικατάσταση των στοιχείων και τμημάτων άλλων από τα αναφερόμενα στην § 5 των παρόντων όρων ασφάλισης

b) έξοδα ελέγχου και διάγνωσης

c) οποιοδήποτε έμμεσες απώλειες που οφείλονται σε βλάβη του οχήματος και στην ανικανότητά του να λειτουργήσει,

d) πράξεις που σχετίζονται με την λειτουργία του οχήματος όπως:

1) περιοδικές επιθεωρήσεις καθώς και πράξεις ελέγχου, διάγνωσης, μέτρησης

2) ρύθμιση και έλεγχοι

3) καθαρισμός οποιονδήποτε συγκροτημάτων, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος πέδησης, καυσίμου, ψύξης.

a) αναλώσιμα και τεχνικά υλικά όπως : καύσιμα, λάδια, αντιψυκτικά, υγρά φρένων

b) αντικατάσταση στοιχείων και τμημάτων του οχήματος που αναλώνονται φυσικά ή ανάκλησης που προκύπτει από τη χρήση του οχήματος, τέτοια όπως: φτερά υαλοκαθαριστήρες, τακάκια φρένων, δίσκοι και τύμπανα πέδησης, φίλτρα, μπαταρίες, λάμπες.

## ΣΥΝΑΨΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### § 7

1. Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίζεται κατόπιν απήθεσης του Ασφαλιστή .

2. Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίζεται μετά από προηγούμενη εξακρίβωση του οχήματος (όπως του αριθμού κυκλοφορίας, του μοντέλου, της μάρκας, της εκδοχής και της αξίας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ασφαλιστήριο).

3. Η σύναψη της Ασφαλιστικής Σύμβασης επιβεβαιώνεται με το ασφαλιστήριο ή το πιστοποιητικό ασφάλισης.

4. Πριν τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, η Ασφαλιστική Εταιρία, μέσω της WAGAS, παραδίδει στο πρόσωπο που ζητά ασφαλιστική προστασία έγγραφο που περιέχει πληροφορίες σχετικές με το ασφαλιστικό προϊόν και τους όρους ασφάλισης.

5. Η Ασφαλιστική Εταιρία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη υπό τους όρους που εξειδικεύονται στο ασφαλιστήριο έγγραφο και τους όρους ασφάλισης, συμπεριλαμβανομένων των αλλαγών που συμφωνούνται κατά τη διάρκεια της Ασφάλισης από κοινού ανάμεσα στο Ασφαλιζόμενο Μέρος και η Ασφαλιστική Εταιρία.

6. Όλες οι αλλαγές θα γίνονται εγγράφως, άλλως είναι άκυρες.

7. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει την ημέρα που υποδεικνύεται στο ασφαλιστήριο έγγραφο.

## ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ

### § 8

1. Τα ποσά ασφάλισης περιγραφόμενα στη σύμβαση ασφάλισης είναι:

a) 2.000 ευρώ για συμβόλαιο που συνάπτονται με την επιλογή Premium Pack για περίοδο 6 και 12 μηνών,

b) 4.000 ευρώ για συμβόλαιο που συνάπτονται με την επιλογή Premium Plus Pack και Premium Gold Pack για περίοδο 12 μηνών,

c) 5.000 ευρώ για συμβόλαιο που συνάπτονται με την επιλογή Premium Plus Pack και Premium Gold Pack για περίοδο 24 μηνών,

d) 6.000 ευρώ για συμβόλαιο που συνάπτονται με την επιλογή Premium Plus Pack και Premium Gold Pack για περίοδο 36 μηνών,

e) 8.000 ευρώ για συμβόλαιο που συνάπτονται με την επιλογή Premium Gold Plus Pack για περίοδο 12 μηνών,

f) 10.000 ευρώ για συμβόλαιο που συνάπτονται με την επιλογή Premium Gold Plus Pack για περίοδο 24 μηνών,

g) 8.000 ευρώ για συμβόλαιο που συνάπτονται με την επιλογή Premium Gold Plus Pack για περίοδο 36 μηνών

2. Το όριο της ασφάλισης αποτελεί το ανώτατο όριο της ευθύνης για όλες τις ζημιές που προκλήθηκαν κατά την περίοδο της ασφάλισης.

3. Το όριο της ασφάλισης μειώνεται κάθε φορά κατά το ποσό της καταβαλλόμενης αποζημίωσης μέχρι την πλήρη εξάντλησή του, οπότε και λήγει η ασφαλιστική σύμβαση.

## ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ

### § 9

1. Η Ασφαλιστική Εταιρία δικαιούται ασφαλιστήρα εκ της σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης.

2. Το ύψος του ασφαλιστήρα καθορίζεται για την διάρκεια της ευθύνης της Ασφαλιστικής Εταιρίας Ασφάλισης, λαμβάνοντας υπόψη την αλλαγή της ημερομηνίας που προκύπτουν από τον υπολογισμό του διεσκέτου έτους με βάση το επιτόκιο που ισχύει την ημερομηνία σύμβασης.

3. Ο Ασφαλιστήρας είναι υποχρεωμένος να πληρώσει το ασφαλιστήριο.

4. Η πληρωμή του ασφαλιστήρα γίνεται εφάπαξ κατά την ημερομηνία σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που υποδεικνύεται στο ασφαλιστήριο.

5. Εάν η ασφαλιστική Σύμβαση λήξει πριν τη περίοδο για την οποία αυτή συνήφθη, ο Ασφαλισμένος δικαιούται σε επιστροφή των μη δεδουλευμένων ασφαλιστήρων.

6. Εφόσον το ασφαλιστήριο δεν πληρωθεί εμπρόθεσμα, η Ασφαλιστική Εταιρία θα καλεί τον Ασφαλισμένο να πληρώσει εντός πρόσθετης προθεσμίας 14 ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της κλήσης. Σε περίπτωση μη εκπλήρωσης ενός πρόσθετου όρου, η Ασφαλιστική Εταιρία δύναται να καταγγείλει την Ασφάλιση, τα αποτελέσματα της οποίας θα επέρχονται μετά την πάροδο ενός μηνός από την επίδοση της καταγγελίας και να απαιτήσει την πληρωμή του ασφαλιστήρα για το χρονικό διάστημα που αυτό οφειλόταν. Σε περίπτωση που δεν καταγγελλθεί, το ασφαλιστήριο λήγει στο τέλος της χρονικής περιόδου για την οποία οφειλόταν το απλήρωτο ασφαλιστήριο.

## ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

### § 10

1. Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να συναφθεί για τα Οχήματα αγορασμένα εκ νέου που πληρούν τις προϋποθέσεις που περιέχονται στην § 4 παρ. 2 αυτών των Όρων Ασφάλισης. Η περίοδος προστασίας λαμβάνει υπόψη τις μεταβολές των ημερομηνιών που προκύπτουν από τον υπολογισμό του διεσκέτου έτους.  
2. Η ασφαλιστική προστασία αρχίζει από την ημέρα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο έγγραφο (ασφαλιστήριο ή πιστοποιητικό).

3. Η ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί:

a) στην έκδοση Premium Pack για περίοδο 6 μηνών από την ημερομηνία που αναφέρεται στο συμβόλαιο ή μέχρι τα 10.000 χλμ (όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα), ή για περίοδο 12 μηνών από την ημερομηνία που αναφέρεται στο συμβόλαιο ή μέχρι 20.000 χλμ (όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα),

b) στην έκδοση Premium Plus Pack για περίοδο 12, 24 ή 36 μηνών από την ημερομηνία που αναφέρεται στο συμβόλαιο ή μέχρι 50.000 χλμ (όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα),

c) στην έκδοση Premium Gold Pack για περίοδο 12, 24 ή 36 μηνών από την ημερομηνία που αναφέρεται στο συμβόλαιο ή μέχρι 50.000 χλμ (όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα),

d) στην έκδοση Premium Gold Plus Pack για χρονικό διάστημα 12, 24 ή 36 μηνών από την ημερομηνία που αναφέρεται στο στο συμβόλαιο ή μέχρι 30.000 χλμ (όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα),

### § 11

1. Η ευθύνη του Ασφαλιστικού Ιδρύματος σε σχέση με τα συγκεκριμένα οχήματα που καλύπτονται με την ασφαλιστική Σύμβαση που συνάφθηκε με τη βάση των παρόντων όρων ασφάλισης ξεκινά για τα οχήματα αγορασμένα νέα στα πλαίσια του προγράμματος Ασφάλισης Εξόδων Επισκευής από την ημέρα της υποδεικνύομενης στα ασφαλιστήρα ασφάλισης.

2. Η ασφαλιστική σύμβαση λήγει:

a) με το πέρας της περιόδου ασφάλισης, εκτός εάν το ασφαλιστικό αποτέλεσμα έληξε πριν από την περίοδο αυτή για άλλους λόγους,

b) μετά από τη λήξη του ποσού της ασφάλισης σε αποτέλεσμα της πραγματοποίησης των απαιτήσεων του ασφαλιστή ή ασφαλισμένου, που προκύπτουν από την παρούσα Σύμβαση,

c) την ημέρα υπέρβασης από το όχημα 200.000 χλμ

d) την ημέρα της απώλειας του οχήματος σε αποτέλεσμα της καταστροφής, της κλοπής ή της κατάληψης κατά τη διαδικασία της εκτέλεσης,

e) την ημέρα της υποχώρησης από τον ασφαλιστή από την ασφαλιστική Σύμβαση.

3. Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να υποχωρήσει από την ασφαλιστική Σύμβαση, εάν αυτή συνάπτεται για την περίοδο μακρύτερη από έξι μήνες, σε προθεσμία των 30 ημερών, ενώ στην περίπτωση, όπου αυτός είναι επιχειρηματίας στο διάστημα των 7 ημερών, από την ημέρα σύναψης της σύμβασης. Η αποχώρηση από τη σύμβαση δεν απελευθερώνει τον ασφαλιστή από την υποχρέωση της πληρωμής των ασφαλιστήρων για την περίοδο, στην οποία το

Ασφαλιστικό Ίδρυμα χορηγούσε την ασφαλιστική προστασία.

4. Στην περίπτωση της σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης σε λογαριασμό του τρίτου προσώπου ο ασφαλιστής μπορεί να υποχωρήσει από την ασφαλιστική σύμβαση μόνο σε γραπτή αίτηση του ασφαλισμένου. Σε τέτοια περίπτωση ο ασφαλιστής υποχωρώντας από τη σύμβαση θα παραιτηθεί στο Ασφαλιστικό Ίδρυμα το πρωτότυπο της αίτησης του ασφαλισμένου για την υποχώρηση από την ασφαλιστική σύμβαση.

#### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

##### § 12

1. Στην περίπτωση λήψης δήλωσης πληρωμής αποζημίωσης για ολική ζημία από τον Βασικό Ασφαλιστή του οχήματος, ο Ασφαλιστής ή ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να επικοινωνήσει με το Κέντρο Έγκρισης Ζημιών, εντός 7 εργάσιμων ημερών:

#### WAGAS A.E.

05. Świątobjerska 5/7

00-236 Βαρσοβία

Τηλ: +30 2111983613

Email: [claims.gr@wagas.eu](mailto:claims.gr@wagas.eu)

2. Το Κέντρο Έγκρισης Ζημιών θα αποστείλει στον Ασφαλιστή ή στον Ασφαλισμένο το έντυπο αναγγελίας της ζημιάς.

3. Όχι αργότερα από 7 εργάσιμες ημέρες από την ημέρα λήψης της αποζημίωσης λόγω ολικής ζημιάς από τον Βασικό Ασφαλιστή, ο Ασφαλιστής ή ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να αποστείλει στο Κέντρο Έγκρισης Ζημιών, με συστημένη επιστολή, συμπληρωμένο το έντυπο αναγγελίας της ζημιάς, υπογεγραμμένο και περιέχον όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες. Το έντυπο μπορεί να συμπληρωθεί και επιγραμμικά στη δ/νση [claims.gr@wagas.eu](mailto:claims.gr@wagas.eu)

4. Στο έντυπο, για το οποίο γίνεται λόγος στην παρ. 2 ανωτέρω, ο Ασφαλιστής ή Ασφαλισμένος επισυνάπτει τα παρακάτω έγγραφα:

- 1) αντίγραφο της σύμβασης Βασικής ασφάλισης του οχήματος που ισχύει κατά την περίοδο ισχύος της ασφάλισης,
  - 2) αντίγραφο της απόφασης περί παύσης της διαδικασίας κλοπής του οχήματος, εφόσον η ζημία υπήρξε αποτέλεσμα κλοπής του οχήματος,
  - 3) αντίγραφο του εγγράφου που επιβεβαιώνει την εκκαθάριση της ολικής ζημιάς, συνταγμένο από τον Βασικό ασφαλιστή του οχήματος, με πληροφορίες, μεταξύ άλλων, για την αγοραστική αξία του οχήματος που γίνεται αποδεκτή για τον υπολογισμό της ολικής ζημιάς, καθώς και λεπτομερή υπολογισμό της ολικής ζημιάς,
  - 4) αντίγραφο της απόφασης για το ύψος και την πληρωμή της αποζημίωσης από τον Βασικό Ασφαλιστή του οχήματος,
  - 5) αντίγραφο του τιμολογίου αγοράς του οχήματος,
  - 6) αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος,
  - 7) αντίγραφο του εγγράφου που επιβεβαιώνει τη λήψη αποζημίωσης εκ της βασικής ασφάλισης του οχήματος (επιβεβαίωση της λήψης της μεταφοράς),
  - 8) αντίγραφο ή το πρωτότυπο του εγγράφου που επιβεβαιώνει την εκκαθάριση της σύμβασης χρηματοδότησης του οχήματος.
5. Η Ασφαλιστική Εταιρία δύναται να ζητήσει από τον Ασφαλισμένο ή τον Ασφαλιστή να παράσχουν άλλες πληροφορίες ή έγγραφα που είναι αναγκαία για την θεώρηση της αξίωσης.

##### § 13

1. Η Ασφαλιστική Εταιρία υποχρεούται σε πληρωμή της αποζημίωσης εντός προθεσμίας 30 ημερών από την ημερομηνία ειδοποίησης για την Ζημία.

2. Ημερομηνία ειδοποίησης για τη Ζημία είναι η ημερομηνία παράδοσης στην Ασφαλιστική Εταιρία των πληροφοριών που απαιτούνται στο έντυπο αναγγελίας της ζημιάς.

3. Εάν είναι αδύνατον να αποσαφηνιστούν οι περιστάσεις που είναι αναγκαίες για τον καθορισμό της ευθύνης του Ασφαλιστικής Εταιρίας ή του ποσού της αποζημίωσης εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, ιδίως εκ του γεγονότος ότι η Ασφαλιστική Εταιρία δεν έλαβε συμπληρωμένο το έντυπο μαζί με τα άλλα έγγραφα που αναφέρονται στον όρο 12 παρ. 3, η Ασφαλιστική Εταιρία υποχρεούται να καταβάλει αποζημίωση εντός 14 ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία, παρά την δέουσα επιμέλεια, ήταν αδύνατο να αποσαφηνιστεί τις περιστάσεις. Ωστόσο, το αμφισβητούμενο εκ της Ασφαλιστικής Εταιρίας μέρος της αποζημίωσης θα πρέπει να καταβληθεί εντός της περιόδου που προβλέπεται στην παρ. 1 αυτού του όρου.

#### ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

##### § 14

1. Την ημέρα πληρωμής της αποζημίωσης, η Ασφαλιστική Εταιρία αποκτά αξίωση αποζημίωσης

έναντι του υπαίτιου της ζημιάς, ανερχόμενη έως το ύψος της αποζημίωσης που πληρώθηκε.

2. Η αξίωση που αναφέρεται στην παρ. 1 δε μεταβιβάζεται στην Ασφαλιστική Εταιρία, εφόσον ο υπαίτιος της ζημιάς είναι άτομο, με το οποίο ο Ασφαλιστής ή ο Ασφαλισμένος διατηρούν κοινό νοικοκυριό, παρά μόνον εάν η ζημία προκλήθηκε από το πρόσωπο αυτό από δόλο.

3. Ο Ασφαλιστής ή ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να παραδώσουν στην Ασφαλιστική Εταιρία πάσης φύσεως πληροφορία και έγγραφο, καθώς και να πραγματοποιήσουν τις απαραίτητες ενέργειες για την αποτελεσματική είσπραξη από Η Ασφαλιστική Εταιρία των απαιτήσεων από τον υπαίτιο της ζημιάς.

Σε περίπτωση της παραίτησης από τον Ασφαλιστή ή τον Ασφαλισμένο από τα δικαιώματά τους έναντι τρίτων προσώπων ευθυνόμενων για τη ζημία χωρίς τη συναίνεση του Ασφαλιστικής Εταιρίας Ασφάλισης, Η Ασφαλιστική Εταιρία δεν θα ευθύνεται για τις αξιώσεις που καλύπτονται από την δήλωση παραίτησης στο μέτρο που προκύπτει από την δήλωση.

#### ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

##### § 15

1. Όλες οι ειδοποιήσεις και δηλώσεις που απευθύνονται στην Ασφαλιστική Εταιρία θα υποβάλλονται μέσω της WAGAS SA, εγγράφως, με απόδειξη παραλαβής ή αποστολής στην WAGAS, με δια συστημένης επιστολής, με την επιφύλαξη των διατάξεων της § 16 των ασφαλιστικών όρων.

2. Η ευθύνη των ασφαλιστικών εταιρειών με τον τίτλο των ασφαλιστικών συμβάσεων που συνάπτονται οι ασφαλιστικές εταιρείες είναι ασυντόνιστη, δεν είναι αλληλέγγυοι, περιορίζοντας το ύψος των υποχρεώσεών τους. Καμία από τις ασφαλιστικές εταιρείες δεν είναι υπεύθυνη για τις υποχρεώσεις οποιασδήποτε άλλης ασφαλιστικής εταιρείας, η οποία για οποιονδήποτε λόγο δεν θα εκτελεστεί εν μέρει ή στο σύνολό της, ούτε παρέχει οφέλη από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που συνάπτονται, η οποία θα προσελκύσει οποιαδήποτε από τις Ασφαλιστικές Εταιρείες σε οποιασδήποτε κυρώσεις, απαγορεύσεις ή περιορισμούς σύμφωνα με τα ψηφίσματα των Ηνωμένων Εθνών, εμπορικές ή επιχειρηματικές κυρώσεις, νόμους ή κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. Ο Ασφαλιστής ή Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένοι να πληροφορήσουν την Ασφαλιστική Εταιρία μέσω της WAGAS για κάθε αλλαγή της διεύθυνσής τους.

4. Η ευθύνη των Ασφαλιστών που απορρέει από τις ασφαλιστικές συμβάσεις είναι ανεξάρτητη, όχι εις ολόκληρον και περιορίζεται μόνο στο ύψος των αποδεχόμενων από αυτούς υποχρεώσεων. Κανένας από τους ασφαλιστές δεν ευθύνεται για τις υποχρεώσεις οποιοσδήποτε από τους λοιπούς ασφαλιστές, και οι οποίες για οιονδήποτε λόγο δεν τηρούνται εν όλω ή εν μέρει. Διαμαρτυρίες σχετικές με την ασφαλιστική σύμβαση Ασφάλισης Εξόδων Επισκευής μπορούν να υποβάλλονται από τον Ασφαλιστή/ Ασφαλισμένο στην Ασφαλιστική Εταιρία μέσω της WAGAS. Οι διαμαρτυρίες εξετάζονται χωρίς την παραβίαση των δικαιωμάτων του Πελάτη.

5. Οι διαμαρτυρίες μπορούν να υποβάλλονται:  
α) γραπτά – προσωπικά στην έδρα της WAGAS στη Βαρσοβία, ul. Świątobjerska 5/7 in Warsaw 00-236 ή με ταχυδρομική αποστολή στην ως άνω διεύθυνση,  
β) προφορικά – τηλεφωνικά υπό τον αριθμό +(22) 09 03 831 ή αυτοπροσώπως στην έδρα της WAGAS,

γ) ηλεκτρονικά – στη διεύθυνση του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: [complaints@wagas.eu](mailto:complaints@wagas.eu).

6. Ο έλεγχος και η ανταπόκριση στη διαμαρτυρία θα λαμβάνουν χώρα εντός διαστήματος 30 ημερών από την ημερομηνία λήψης της καταγγελίας. Προς διατήρηση της ανωτέρω προθεσμίας αρκεί η αποστολή απάντησης πριν τη λήξη της προθεσμίας.

7. Η απάντηση στην διαμαρτυρία θα δίνεται:

- α) γραπτά και θα παραδοθεί μέσω ταχυδρομείου
- β) ηλεκτρονικά (μόνο κατόπιν αιτήσεως του προσώπου που αναγγέλλει την διαμαρτυρία και γνωστοποίησης της διεύθυνσης e-mail)

8. Εάν λόγω της πολυπλοκότητας της διαμαρτυρίας η απάντηση εντός 30 ημερών δεν είναι δυνατή, η Ασφαλιστική Εταιρία θα ενημερώσει το πρόσωπο που αναγγέλλει την διαμαρτυρία για τις αιτίες της καθυστέρησης, θα υποδείξει τα περιστατικά που πρέπει να καθοριστούν για την εξέταση της υπόθεσης και θα προσδιορίσει την αναμενόμενη ημερομηνία εξέτασης της διαμαρτυρίας και απάντησης, η οποία δεν θα είναι μεγαλύτερη των 60 ημερών από την ημερομηνία λήψης της από το Ίδρυμα Ασφάλισης. Η αλληλογραφία του Ασφαλιστικής Εταιρίας με το πρόσωπο που υποβάλλει τη διαμαρτυρία θα γίνεται μέσω της WAGAS.

9. Σε περίπτωση ανεπιτυχούς αποδοχής των απαιτήσεων, λήψης μη ικανοποιητικής απάντησης σε διαμαρτυρία ή πέρατος των προθεσμιών που αναφέρονται στον όρο 16, ο Ασφαλιστής ή ο

Ασφαλισμένος μπορούν να προσβάλλουν τη ληφθείσα απάντηση απευθείας ενώπιον της WAGAS, εγγράφως, προφορικά ή ηλεκτρονικά, στη δ/νση που αναφέρεται στην παρ. 5 αυτού του όρου ή υποβάλλοντας αίτηση στον Ασφαλιστικό Διαμεσολαβητή.

10. Ο Ασφαλιστής, ο Ασφαλισμένος ή ο δικαιούχος κατά τα οριζόμενα στην ασφαλιστική σύμβαση, ως φυσικό πρόσωπο, δύναται να υποβάλει αίτηση στον Ασφαλιστικό Διαμεσολαβητή για να ζητήσει την εξέταση της υπόθεσης ή για να προβεί σε εξωδικαστική επίλυση της διαφοράς με την Ασφαλιστική Εταιρία.

##### § 16

Η WAGAS εξουσιοδοτείται να δρα στο όνομα και προς όφελος της Ασφαλιστικής Εταιρίας για τα θέματα που σχετίζονται με τη σύναψη και την εκτέλεση των ασφαλιστικών συμβολαίων και την εφαρμογή των διατάξεων που περιέχονται στους όρους Ασφάλισης Εξόδων Επισκευής.

##### § 17

1. Για ζητήματα που δεν ρυθμίζονται με τους παρόντες όρους Ασφάλισης Εξόδων Επισκευής, πολιτικής ή στην ασφαλιστική σύμβαση Εξόδων Επισκευής εφαρμόζονται οι διατάξεις του 2496/1997 (σχετικό με τη ασφαλιστική σύμβαση, τροποποιήσεις της νομοθεσίας για την ιδιωτική ασφάλιση και άλλες διατάξεις.)

(ΦΕΚ 87/τ.Α'/16.5.1997) όπως εκάστοτε ισχύει.

2. Το όργανο που εποπτεύει τη δραστηριότητα της Ασφαλιστικής Εταιρίας στο έδαφος του Βελγίου είναι Εθνική Τράπεζα του Βελγίου (ΕΤΒ), στο έδαφος της Πολωνίας η ΚΝΦ και στο έδαφος της Ελλάδας η Τράπεζα της Ελλάδος.

Τράπεζα της Ελλάδος  
Διεύθυνση Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης  
Ελευθερίου Βενιζέλου 21, 10250 Αθήνα  
Τηλ.: 210 3205222, 210 3205223  
Fax: 210 3205437-8

Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης  
Γενική Γραμματεία Καταναλωτή  
Πλατεία Κάνιγγος, 10181, Αθήνα  
Τηλ.: 1520 Fax: 210 3843549

Συνήγορος του Καταναλωτή  
Λεωφ. Αλεξάνδρας 144, 11471, Αθήνα  
Τηλ.: 210 6460862, 210 6460814, 210 6460612, 210 6460734, 210 6460458  
Fax: 210 6460414

3. Για όλες τις διαφορές που προκύπτουν από το παρόν Ασφαλιστήριο συμβόλαιο εφαρμοστέο είναι το ελληνικό δίκαιο.

4. Δικαστική αξίωση που βασίζεται σε Ασφαλιστήριο συμβόλαιο δύναται να ασκείται, σύμφωνα με τις γενικές προβλέψεις του νόμου ή του δικαστηρίου που έχει δικαιοδοσία, στον τόπο κατοικίας του ασφαλιστή, του ασφαλισμένου, του κληρονόμου του ασφαλισμένου, του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου του ασφαλιστικού συμβολαίου.

##### § 18

Οι Παρόντες Γενικοί Όροι Ασφάλισης εφαρμόζονται στις ασφαλιστικές συμβάσεις που συνάπτονται από τις 10 Φεβρουαρίου 2020.