

## Πληροφόρηση για τις σημαντικές διατάξεις των Όρων Ασφάλισης SELECT AUTO που περιλαμβάνουν τα έξοδα των επισκευών του οχήματος

### ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ SELECT AUTO ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΤΑ ΞΕΟΔΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ § 1

- Με βάση τους παρόντες όρους Ασφάλισης SELECT AUTO, συνάπτεται ασφαλιστική σύμβαση με Ασφαλιστική Εταιρία Lloyd's Insurance Company SA με την έδρα στο Βέλγιο, Bastion Tower, Marsveldplein 5, 1050 Βρυξέλλες, εγγεγραμμένη στο Banque-Carrefour des Entreprises / Kruispruntbank van Ondernemingen με αριθμό 682.594.839 RLE (Βρυξέλλες), η οποία έχει το δικαίωμα να παρέχει υπηρεσίες στην Πολωνία της συμφωνίας για το ελεύθερο εμπόριο και την κοινή αγορά ΕΟΧ (Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος) και να συνάπτει Ασφαλιστικές Συμφωνίες με φυσικά πρόσωπα, νομικές οντότητες και οργανισμούς που δεν είναι νομικά πρόσωπα, αλλά έχουν δικαιοπρακτική ικανότητα, εφεξής αναφερόμενα ως **Ασφαλιστές**.
- Ο Εκπρόσωπος της Lloyd's στην Πολωνία είναι η Lloyd's Polska sp. zo.o. με έδρα στο Οικονομικό Κέντρο Βαρσοβίας επί της οδού Emiliii Plater 53, 00-113 Βαρσοβία.
- Σύμφωνα με το πληρεξούσιο που έχει χορηγηθεί από την Ασφαλιστική Εταιρεία, η WAGAS SA. εξουσιοδοτείται να εφαρμόσει τις διατάξεις που περιέχονται σε αυτούς τους Όρους Και Προϋποθέσεις Ασφάλισης, στο όνομα και προς όφελος της Ασφαλιστικής Εταιρείας.

#### § 2

- Με βάση τους παρόντες όρους ασφάλισης και σύμφωνα με το άρθρο 9 του Νόμου 2496/97 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/16.5.1997), το ασφαλιστήριο συμβόλαιο μπορεί να συνταχθεί για λογαριασμό φυσικών προσώπων, νομικών οντοτήτων ή οργανισμών ή ενώσεων προσώπων που δεν έχουν νομική προσωπικότητα, αλλά διαθέτουν δικαιοπρακτική ικανότητα, ονομαζόμενα εφεξής **Ασφαλισμένοι (ασφαλιστήριο συμβόλαιο για λογαριασμό άλλου)**.
- Στην περίπτωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, η αποζημίωση για τη ζημία που καλύπτεται ασφαλιστικά σύμφωνα με τους παρόντες γενικούς ασφαλιστικούς όρους, γίνεται απευθείας προς τον Ασφαλισμένο.
- Ο Ασφαλιστής για λογαριασμό άλλου υποχρεούται να ενημερώνει τον Ασφαλισμένο για το περιεχόμενο της Ασφαλιστικής Συμφωνίας και να παρέχει στον Ασφαλισμένο τους όρους Ασφάλισης.
- Ο Ασφαλισμένος δύναται να ζητήσει από την Ασφαλιστική Εταιρία πληροφορίες σχετικά με τις προβλέψεις του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου που συνήφθη για λογαριασμό του και τις προβλέψεις των Όρων και Προϋποθέσεων Ασφάλισης, εφόσον επηρεάζουν τα δικαιώματά ή τις υποχρεώσεις του.

- Αν ο ασφαλιστής δεν παρέδωσε στον ασφαλισμένο κάποια από τις πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 4 παρ. 2 περίπτωσης Η και παρ. 3 περίπτωσης Δ του ν.δ/τος 400/1970, όπως ισχύει, κατά το χρόνο της υποβολής της αίτησης για ασφάλιση ή αν δεν παρέδωσε τους ασφαλιστικούς όρους σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 2496/97, τότε η σύμβαση θεωρείται ότι έχει συναφθεί με βάση το ασφαλιστήριο, τους ασφαλιστικούς όρους, καθώς και τις τυχόν επιπλέον πληροφορίες που προσδιορίζουν γενικά τη συγκεκριμένη σύμβαση, εφόσον ο ασφαλισμένος δεν εναντιώθηκε γραπτά εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Αν παρέλθει αυτή η προθεσμία άπρακτη, η σύμβαση ισχύει αναδρομικά, από το χρόνο της συναφής της. Η ως άνω προθεσμία δεν αρχίζει, αν ο ασφαλιστής δεν έχει ενημερώσει σχετικά με το δικαίωμα εναντίωσης τον ασφαλισμένο γραπτά ή με ευκρινή σημείωση στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου και δεν έχει χορηγήσει σε αυτόν σε χωριστό έντυπο υποδείγμα δήλωσης εναντίωσης. Το δικαίωμα εναντίωσης αποσβέννεται μετά πάροδο δέκα (10) μηνών από την πληρωμή του πρώτου ασφαλιστηρίου. Σε περίπτωση εναντίωσης, μεταυφείται η σύμβαση της σύμβασης. Το βάρος της απόδειξης της παράδοσης των εγγράφων φέρει ο ασφαλιστής. Οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 2496/97 δεν θίγονται.

#### ΟΡΙΣΜΟΙ § 3

- Σύμφωνα με τους παρόντες όρους ασφάλισης :
- Κέντρο Έγκρισης Ζημιών** θεωρείται η WAGAS S.A, με έδρα στη Βαρσοβία (00-236), στην οδό. Świątoborska 5/7 ,
  - οδηγός** θεωρείται κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από τον ιδιοκτήτη του οχήματος να χρησιμοποιεί το όχημα και το οποίο έχει το δικαίωμα να οδηγεί το όχημα σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου που ισχύουν στη χώρα στην οποία έλαβε

τόπο το συμβάν που συμπεριλαμβάνεται στην προστασία των παρόντων όρων ασφάλισης,

- g) όχημα** θεωρείται η μηχανοκίνητο όχημα επιτρεπόμενου ολικού βάρους έως 3,5 τόνων που είναι αδειοδοτημένο να κυκλοφορεί σύμφωνα με τις νόμους περί οδικής κυκλοφορίας στην επικράτεια της Ελλάδος, φέρει ελληνικό αριθμό κυκλοφορίας και αναφέρεται στην Πολιτική Ασφάλισης,
- h) Ζημία** θεωρείται η ζημία κατά την έννοια του όρου 4§ παρ. 1 των παρόντων Όρων Ασφάλισης
- j) ηλικία του οχήματος** θεωρείται η περίοδος από την ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος που πραγματοποιήθηκε κατά το έτος κατασκευής έως την ημερομηνία σύναψης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και εφόσον η ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας δεν είναι γνωστή ή η πρώτη κυκλοφορία πραγματοποιήθηκε μετά το έτος κατασκευής, η ηλικία του οχήματος υπολογίζεται από την 31η Δεκεμβρίου του έτους κατασκευής
- k) Ασφαλιστική Εταιρία** είναι Lloyd's Insurance Company SA, βελγική Ασφαλιστική Εταιρεία που υποδεικνύεται στο έγγραφο ασφάλισης, υπό την εποπτεία της Εθνικής Τράπεζας του Βελγίου, που υποδεικνύεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και το οποίο αναλαμβάνει τον κίνδυνο στα πλαίσια της ασφάλισης SELECT AUTO.
- l) ασφαλιστής** είναι το φυσικό πρόσωπο ή νομικό, ή η νομική οντότητα που δεν είναι νομικό πρόσωπο και συνήψε τη σύμβαση για λογαριασμό του Ασφαλισμένου
- m) ασφαλισμένος** είναι το φυσικό, νομικό πρόσωπο ή η νομική οντότητα που δεν είναι νομικό πρόσωπο, ο οποίος είναι μέρος της σύμβασης και στον οποίο χορηγούνται δικαιώματα βάση της παρούσας ασφάλισης.

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ § 4

Το αντικείμενο και η εμβέλεια ασφάλισης περιλαμβάνει:

- Τις ζημιές δημιουργημένες σε αποτέλεσμα των ζημιών των στοιχείων ή του τμήματος του οχήματος, που περιλαμβάνονται στην ασφαλιστική προστασία με τη βάση των παρόντων όρων ασφάλισης.
- Με την επιφύλαξη των αποφάσεων της § 6 των παρόντων όρων ασφάλισης, με την ασφάλιση μπορούν να περιέχονται τα οχήματα στην ηλικία:
  - Εκδοχή Comfort και Premium – έως τα 5 έτη (60 μήνες) και/ή έως τα 220 000 χιλιόμετρα
  - Εκδοχή Basic – παραπάνω από 5 έτη έως τα 10 έτη (120 μήνες) και/ή τα 220 000 χιλιόμετρα
- Με την προστασία της ασφάλισης καλύπτονται οι ζημιές που προσδιορίζονται στο ν. 1 παραπάνω δημιουργημένα στο έδαφος των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελβετίας.

#### § 5

Με την προστασία της ασφάλισης καλύπτονται τα στοιχεία και τα τμήματα του οχήματος που μπαίνουν στη σύνθεση του εργοστασιακά πρωτότυπου εξοπλισμού του Οχήματος ή τα αναλλακτικά που επιβεβαιώνονται από τον κατασκευαστή:

#### Στην εκδοχή SELECT AUTO Basic Κινητήρας:

Οι ταλαντευόμενοι βραχίονες μαζί με τα υδραυλικά ωστήρια, οι βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής (με τον αποκλεισμό της υπερθέρμανσης των βαλβίδων και των θυρίδων διαφυγής), οδηγού καθώς και τα ελατήρια των βαλβίδων, η κυλινδροκεφαλή (με τον αποκλεισμό των ραγιμάτων και βλαβών σε αποτέλεσμα της υπερθέρμανσης), κυλινδρός φλάντζα κεφαλής, ωστήρια βαλβίδας, οι εκκεντροφόροι άξονες, η αλυσίδα πρόωσης διανομής με τους οδοντωτούς τροχούς, η αντλία λαδιού, έμβολα και δαχτυλίδια και δακτυλίων εμβόλων, δακτύλιοι κυλινδρών, πέριρι εμβόλων, μπιέλες και λεκάνες, στροφαλοφόρος άξονας με λεκάνες, πολλαπλή εισαγωγή, σφόνδυλοι με το γρανάζι δαχτύλου.

#### Κιβώτιο ταχυτήτων:

##### a) Χειροκίνητη:

Όλες οι εσωτερικές βλάβες: των οδοντωτών τροχών, κυλινδρών, πλήμνες συγχρονιστών, επιλογέων, επικάλυψης και λεκανών, ρουλεμάν, της πρόωσης του μετρητή της ταχύτητας, ομάδας overdrive, (εάν είναι συναρμολογημένη), κουπίου διανομής.

##### b) Αυτόματη:

Όλες οι εσωτερικές βλάβες: των οδοντωτών τροχών, αντλίας λαδιού, στεγανοποιήσεων, κυλινδρών, λεκανών, του συμπλέκτη, ταινιών πέδης, ρουλεμάν, βαλβίδων ελέγχου, ενεργοποιητών, μετατροπείς ροής στρέψης, δίσκος

συμπλέκτη, μπλοκ βαλβίδων, οδηγού ηλεκτρονικού υπολογιστή, ρυθμιστή, μεταδότη του ταχυμέτρου.

#### c) Μεταβλητή CTX/CVT:

Όλες οι εσωτερικές βλάβες:

του συμπλέκτη, πλανητικών γραναζιών, μειωτήρες στροφών, κύλινδροι, επακτικές τροχαλίες, μηχανισμό της συμβολοσειράς, εσωτερικών σφραγισμάτων, λεκανών και ρουλεμάν.

#### Προσοχή:

Η εμβέλεια της ασφάλισης δεν περιλαμβάνει τους εξωτερικούς μηχανισμούς της συμβολοσειράς, των συστημάτων του μοχλού ελέγχου, των στοιχείων εγκατάστασης του κιβωτίου ταχυτήτων, σφραγισμάτων και στεγανοποιητών, ταινιών πρόωσης καθώς και όλων των λοιπών μη αναφερόμενων στο σημ. a), b) και c).

#### Μετατροπείας υδροκίνησης:

Τα στοιχεία και τα τμήματα μέσα στο περίβλημα του μετατροπείας υδροκίνησης.

#### Μεταβλητός μηχανισμός:

Τα στοιχεία και τα τμήματα μέσα στο περίβλημα του μεταβλητού μηχανισμού, τέτοια όπως: γρανάζι δακτυλίου και πτερό, οδοντωτός τροχός, κύλινδροι, ρουλεμάν και ένθετα, καλώδια και αποστάτες

#### Περιβλήματα:

Περιβλημα του κινητήρα ή περιβλημα του κιβωτίου ταχυτήτων καλύπτονται με την προστασία, εάν έπαθαν ζημία σε αποτέλεσμα της μηχανικής βλάβης του ενός από τα στοιχεία που καλύπτονται με την ασφαλιστική προστασία.

#### Στην εκδοχή SELECT AUTO COMFORT:

##### Κινητήρας (Όλες οι εσωτερικές βλάβες):

σφονδύλους με το γρανάζι δαχτυλίου, αντλίας λαδιού, μπιελών και λεκανών, εκκενοφόρων αξόνων, ταλαντωμένων βραχιόνων μαζί με υδραυλικά ωστήρια βαλβίδων εισαγωγής και εξαγωγής μαζί με τον αποκλεισμό της υπερθέρμανσης των βαλβίδων), των οδηγών και των ελατηρίων βαλβίδων, της κυλινδροκεφαλής (με τον αποκλεισμό των ραγιμάτων και βλαβών σε αποτέλεσμα της υπερθέρμανσης), φλάντζες κυλινδροκεφαλής , έμβολα και δακτύλιοι εμβόλων, πέριρι εμβόλων, πολλαπλής εισαγωγής, αντλία νερού – κενού, αντλίας έγχυσης, υψηλής πίεσης της αντλίας τροφοδότησης, αντλίας καυσίμου, μπεκαστήρων καυσίμου, του συλλέκτη καυσίμου, αντλία ψυκτικού, σύστημα πρόωσης και ελέγχου της διανομής.

##### Κιβώτιο ταχυτήτων – Χειροκίνητο και με τη λειτουργία της αυτόματης αλλαγής των ταχυτήτων (Όλες οι εσωτερικές βλάβες):

των οδοντωτών τροχών, κυλινδρών, αφαλών, συγχρονιστών, δρομέων, επιλογέων, σφραγισμάτων, λεκανών, βαλβίδων, πρόωσης ταχυμέτρου, φλάντζας, ρουλεμάν πρόωσης, περόνες πρόωσης, ενεργοποιητή συμπλέκτη, συνδέσμου συμπλέκτη, (εκτός από αυτά που προκύπτουν από την ακατάλληλη εκμετάλλευση) π.χ. μείωση των ταχυτήτων με τη μεγάλη ταχύτητα περιστροφών του κινητήρα).

##### Κιβώτιο ταχυτήτων – Αυτόματο (Όλες οι εσωτερικές βλάβες):

των οδοντωτών τροχών, αντλίας λαδιού, σφραγισμάτων, αξόνων, λεκανών, συμπλεκτών, ταινιών πέδης, βαλβίδων, βαλβίδων ελέγχου, ενεργοποιητών, μετατροπείας υδροκίνησης, δίσκων συμπλέκτη και πέδης, μπλοκ βαλβίδων, ελεγκτήρα ηλεκτρονικού υπολογιστή, πρόωσης ταχυμέτρου.

##### Κιβώτιο ταχυτήτων μεταβλητό (Όλες οι εσωτερικές βλάβες):

μετατροπείας υδροκίνησης, συστήματος κιβωτίων, συμπλέκτη, πλανητικών γραναζιών, μεταβλητών γραναζιών, αξόνων, ιμάντες μετάδοσης για τροχαλίες, μηχανισμών συμβολοσειράς, στεγανοποιήσεων, λεκανών και βαλβίδων.

##### Σύστημα μεταφοράς πρόωσης (μπροστινή και πίσω πρόωση):

γρανάζια δακτυλίου και οδοντωτός τροχός (διαφορικό), μετωπικοί άξονες, βαλβίδες, βαλβίδες τροχών, πλανητικά γρανάζια, κωνικοί οδοντοτροχοί, άξονες μετάδοσης της κίνησης, συστήματα πρόωσης στις τέσσερις ρόδες, ενώσεις σταθερής ταχύτητας, σύστημα μετάδοσης της κίνησης.

##### Ηλεκτρονικά καθώς και ηλεκτρικά στοιχεία του οχήματος (Όλες οι εσωτερικές βλάβες):

αισθητήρων (εγκατεστημένων εργοστασιακά), διατάξεις ακινητοποίησης (του συστήματος ηλεκτρονικού

μπαλοκάρσιματος της εργασίας του κινητήρα), εναλλακτήρα, μίζας, συμπιεστή κλιματισμού .

### Στην εκδοχή SELECT AUTO PREMIUM: Κινητήρας

Εσωτερικά στοιχεία του κινητήρα τέτοια όπως: συγκρότημα μοχλών βαλβίδων μαζί με τα υδραυλικά ωστήρια βαλβίδων του διάκενου βαλβίδων, βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής με τον αποκλεισμό των περιπτώσεων με τον αποκλεισμό της κάυσης των βαλβίδων, του εατηρίου καθώς και των οδηγών βαλβίδων, κυλινδροκεφαλή (με τον αποκλεισμό των ραγιαμάτων καθώς και απομάκρυνση υπολειμμάτων), σφράγισμα κυλινδροκεφαλής (με τον αποκλεισμό την επιστροφή κεφαλών), ράβδοι ωστηρίων, εκκεντροφόρος άξονας, αλυσίδα πρόωσης διανομής με τους οδοντωτούς τροχούς (με τον αποκλεισμό του τεντωτήρα), αντλία λαδιού, έμβολα καθώς και δακτύλιοι εμβόλων, επιφάνειες κίνησης κυλινδρών, μπιέλες, πείροι εμβόλων καθώς και ρουλεμάν, στροφαλοφόρος άξονας καθώς και ρουλεμάν, πολλαπλή εισαγωγή, αφρόνυλος καθώς και οδοντωτός τροχός. Επιπλέον: οι μίαντες μετάδοσης ισχύος καλύπτονται με την αφαλάση, εάν υποκούνονται οι συστάσεις του κατασκευαστή του οχήματος που αφορούν την αλλαγή τους. Απαιτείται η απόδειξη αλλαγής πραγματοποιημένη σε σταθμό εξυπηρέτησης.

### Κιβώτιο ταχυτήτων - χειροκίνητο

Τα εσωτερικά στοιχεία του κιβωτίου ταχυτήτων τέτοια όπως: εσωτερικοί οδοντωτοί τροχοί, πλήμνες συγχρονιστών, οι επιλογείς, άξονες, πρόωση ταχυμέτρου, ομάδα overdrive (εάν είναι συναρμολογημένη εργοστασιακά), ρουλεμάν, μηχανισμός μετάδοσης κίνησης.

### Κιβώτιο ταχυτήτων - αυτόματα

Τα εσωτερικά στοιχεία του κιβωτίου ταχυτήτων τέτοια όπως: άξονες, οδοντωτοί τροχοί, συμπλέκτες, μίαντες πέδης, βαλβίδες ελέγχου, ρυθμιστής, αντλία λαδιού, πρόωση ταχυμέτρου, διαμορφωτής, ρουλεμάν, ενεργοποιητής, δίσκος συμπλέκτη, μηχανισμός μετάδοσης κίνησης.

### Σύστημα υδροκίνησης

Όλα τα εσωτερικά μηχανικά στοιχεία.

### Μεταβλητό κιβώτιο ταχυτήτων:

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: ελαστικά στοιχεία όπως: συμπλέκτες, πλανητικοί μηχανισμοί μετάδοσης της κίνησης, υποπολλαπλασιαστές, άξονες, κινητές τροχαλίες, πρόωση έντασης, ρουλεμάν.

### Διαφορικό

Τα εσωτερικά στοιχεία μηχανισμού τέτοια όπως δίσκοι τροχού καθώς και οδοντωτός τροχός, οδοντωτοί τροχοί, άξονες, ρουλεμάν.

### Συμπλέκτης

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: ενδιάμεσος δίσκος (μόνο μηχανικές βλάβες), πλάκα πίεσης, ρουλεμάν πίεσης (μόνο μηχανικές βλάβες), αντλία και ενεργοποιητής συμπλέκτη.

### Μπροστινοί κινητήριοι τροχοί

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: ημιάξονια πρόωσης, ομοκινητικές αρθρώσεις (πρωτότυπες αρθρώσεις), ενώσεις – πολυσφηνες ενώσεις (χωρίς λαστιχένια καλύμματα).

### Έδρανα τροχών

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: έδρανα μπροστινών τροχών έδρανα πίσω των τροχών.

### Άξονας μετάδοσης της κίνησης

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: αρθρώσεις, ενώσεις - πολυσφηνες ενώσεις (χωρίς λαστιχένια καλύμματα).

### Πισινόι κινητήριοι τροχοί

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: εξωτερικά ημιάξονια, ομοκινητικές αρθρώσεις (πρωτότυπες αρθρώσεις), ενώσεις - πολυσφηνες ενώσεις (χωρίς λαστιχένια καλύμματα).

### Πρόωση στους δύο άξονες

Στοιχεία που λαμβάνουν μέρος στη μετάδοση της στιγμής πρόσωσης και στους δύο άξονες του οχήματος.

### Σύστημα τροφодότησης

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: αυτόματη συσκευή εκκίνησης, αντλία επιτάχυνσης, μηχανική ή ηλεκτρική αντλία καυσίμων, αισθητήρας επιπέδου καυσίμων στη δεξαμενή.

### Σύστημα εισροής καυσίμων

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: περίβλημα επιταχυντή, ροόμετρο αέρα, βαλβίδα χειρισμού του ρελαντί, βαλβίδα εκκίνησης, ρυθμιστής θέρμανσης, βαλβίδα διακοπής, ποτενσιόμετρο επιταχυντή, μπαταρία πίεσης καυσίμων, μπαταρία πίεσης, αισθητήρας πίεσης στην πολλαπλή εισαγωγή, εργοστασιακός ψεκαστήρας καυσίμων.

### Σύστημα ψύξης κινητήρα

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: ψυγείο, ψυγείο λαδιού, αεροθερμαντήρας, αντλία υγρού ψύξης, εξώδης συμπλέκτης ανεμιστήρα, θερμοστάτης, περίβλημα θερμοστάτης.

### Σύστημα κλιματισμού

Εγκατεστημένο εργοστασιακό σύστημα αεροσυμπιεστή.

### Σύστημα οδήγησης

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: οδοντωτός τροχός καθώς και πινόνι άξονα (χωρίς λαστιχένια καλύμματα), περίβλημα μηχανισμού οδήγησης, αντλία και ενεργοποιητής τιμονιού, δεξαμενή υγρού υ σ σύστημα υποβοηθούμενης διεύθυνσης, η ενδιάμεση μετάδοση του κινητήρα.

### Συγκρότημα στροβιλοσυμπιεστή

Εγκατεστημένο εργοστασιακό στροβιλοσυμπιεστή.

### Μπροστινή και πίσω ανάρτηση

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: υδροελαστικά στοιχεία, υδροπνευματικοί θάλαμοι, ελκοειδή ελατήρια.

### Σύστημα πέδησης

Τα παρακάτω στοιχεία του συγκροτήματος: αντλία πέδης, κύλινδροι τροχών, διορθωτής της δύναμης πέδησης, συσκευή υποβοήθησης.

### Σύστημα ABS (εγκατεστημένο εργοστασιακά)

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: οδηγός, αισθητήρες.

### Ηλεκτρικό σύστημα

Τα παρακάτω στοιχεία του συστήματος: εκκινητής καθώς και ηλεκτρικός μαγνήτης, μαζί με τον μηχανισμό συμπλέκτη και το κινητήριο τροχό, εναλλακτής, συγκρότημα διόδων, αγωγοί, ρυθμιστής έντασης, ηλεκτρικός κινητήρας των τζαμιών πορτών, ηλεκτρικός κινητήρας του τζαμιού της σκεπής, διακόπτης ελέγχου του παράθυρου πόρτας, διακόπτης διαχείρισης του τζαμιού της σκεπής, κεντρικό κλειδί, φουσητήρας, κινητήρας υαλοκαθαριστήρων μπροστά και πίσω τζαμιών, κινητήρας ψεκαστήρα του μπροστινού και πίσω τζαμιού, ηλεκτρονικός ενισχυτής της ανάφλεξης, κινητήρας αερίστου του ψυγείου ρυθμιζόμενος θερμοστατικά, κόρνα, διακόπτης εντοχιζόμενος στην κολώνα του τιμονιού, συσκευή ανάφλεξης, μεταδότης των φλας.

### Σύστημα ελέγχου εργασίας του κινητήρα (ECU)

1) Εγκατεστημένη εργοστασιακά μονάδα ελέγχου της εργασίας του κινητήρα.

### ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

#### § 6

1. Η ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιές σε οχήματα:

- 1) που χρησιμοποιούνται σε ράλι και αγώνες αυτοκινήτων, σε διαγωνισμούς, τεστ ντράβ ή στην παροχή υπηρεσιών αποστολών (courier),
  - 2) που έχουν άδεια κυκλοφορίας ως ειδικά, που χρησιμοποιούνται ως φορητά μεταφοράς χρημάτων (με εξαίρεση τα επιβατικά αυτοκίνητα τύπου „C”), ασθενοφόρα, νεκροφόρες, περιπολικά, στρατιωτικά, πυροσβεστικά και οχήματα συνοροφυλακής,
  - 3) ενοικιαζόμενα, που χρησιμοποιούνται ως ταξί καθώς και για την εμπορική οδική μεταφορά ατόμων,
  - 4) που χρησιμοποιούνται για μαθήματα οδήγησης,
  - 5) με ηλεκτρικούς κινητήρες ή περιστροφικούς κινητήρες (δεν αφορά τα υβριδικά οχήματα),
  - 6) που είναι προσαρμοσμένα για μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες, ρυμουλκούμενα, αυτοκινούμενα τροχήλατα καθώς και κινητές κατοικίες,
  - 7) τροποποιημένα κατά τρόπο που δεν ανταποκρίνεται στα χαρακτηριστικά του κατασκευαστή,
  - 8) αυτά που υπέστησαν ολική ζημία και μετά επανήλθαν σε κατάσταση χρήσης.
2. Επιπροσθέτως, Η Ασφαλιστική Εταιρία δε θα ευθύνεται για:
- 1) περιουσιακή ζημία που δεν αναγνωρίστηκε από τον βασικό Ασφαλιστή του οχήματος για ολική ζημία,
  - 2) τη ζημία ή την ολική ζημία, που προκλήθηκε πριν την έναρξη της ασφαλιστικής περιόδου,
  - 3) την ολική ζημία, που προκλήθηκε ως αποτέλεσμα βαριάς αμέλειας ή δόλου του Ασφαλιστή, του Ασφαλισμένου ή του οδηγού του Ασφαλισμένου Οχήματος,
  - 4) την ολική ζημία που προκλήθηκε ως αποτέλεσμα της οδήγησης του ασφαλισμένου Οχήματος από άτομο που δεν κατέχει την απαιτούμενη από τις ρυθμίσεις του τοπικού δικαίου άδεια οδήγησης εντός της επικράτειας του κράτους στο οποίο έλαβε τόπο το συμβάν που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο εφόσον η έλλειψη οδηγικών ικανοτήτων είχε επιρροή στην πρόκληση της Ολικής Ζημιάς,

- 5) την ολική ζημία που προκλήθηκε ως σε αποτέλεσμα οδήγησης του ασφαλισμένου Οχήματος από πρόσωπο υπό την επιρροή αλκοόλ, ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων, μετά τη λήψη των οποίων η οδήγηση απαγορεύεται,
- 6) τη μείωση του ποσού της βασικής αποζημίωσης εκ του τίτλου: τις ενδείξεις στο ασφαλιστήριο AC που δε συμφωνεί με την πραγματικά κατάσταση της αξίας του Οχήματος και που προκύπτουν από αυτό διορθώσεις αρνητικές εφαρμοσμένες κατά την πληρωμή της αποζημίωσης από το βασικό ασφαλιστή; την συμμετοχή του ίδιου, την κατανάλωση του ασφαλισμένου ποσού, τις λοιπές αξίες, μειώσεις ή άλλες αφαιρέσεις (ειδικά το φόρο ΦΠΑ και το φόρο εισοδήματος), σύμφωνα με τους όρους της βασικής ασφάλισης του οχήματος; για τη ζημία ή την ολική ζημία δημιουργημένη υπό άλλες περιστάσεις, από τις περιπτώσεις που περιγράφονται στο έντυπο αναγγελίας της ζημιάς συνταγμένο για τους σκοπούς της βασικής ασφάλισης του οχήματος ή της ασφάλισης
- 7) την ολική ζημία που προκλήθηκε ως αποτέλεσμα μη αρμόζουσας φύλαξης; την κλειδίωση ή των εγγραφών του Ασφαλισμένου οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάλειψης των κλειδίων από τον Ασφαλισμένο σε δημόσιο χώρο, από βαριά αμέλεια ή εκ προθέσεως,
- 8) την ολική ζημία που προκλήθηκε ως αποτέλεσμα πολέμου, ταραχών ή επιστράτευσης Οχημάτων από τον στρατό, την αστυνομία και τις ανάγκες άλλων αρχών ή σε οχήματα που χρησιμοποιούνται ενεργά σε πορείες, απεργίες, αποκλεισμούς δρόμων, κτλ,
- 9) την ολική ζημία που προκλήθηκε ως αποτέλεσμα της πυρηνικής ενέργειας, ραδιενεργών ρύπων, ακτινοβολίας λέιζερ καθώς και μαγνητικού και ηλεκτρομαγνητικού πεδίου,
- 10) την ολική ζημία που προκλήθηκε ως αποτέλεσμα χρήσης του ασφαλισμένου Οχήματος για τη διάπραξη εγκλήματος από τον ιδιοκτήτη του ή άλλα πρόσωπα εξουσιοδοτημένα να το χρησιμοποιούν ή να το πωλήσουν,
- 11) την ολική ζημία που προκλήθηκε ως αποτέλεσμα χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος με τρόπο ασύμφωνο προς τον προορισμό του, ακατάλληλης φόρτωση καθώς και ακατάλληλης μεταφορά φορτίου ή αποσκευών,
- 12) την ολική ζημία που προέκυψε από χρήση του Ασφαλισμένου οχήματος χωρίς άδεια του ιδιοκτήτη, στην περίπτωση που το πρόσωπο που εξουσιοδοτήθηκε να οδηγήσει το όχημα άφησε το Όχημα και άφησε εντός του τα κλειδιά, δίνοντας τη δυνατότητα ανοίγματος ή εκκίνησης του οχήματος,
- 13) την ολική ζημία που προκλήθηκε από τη μεταβίβαση κυριότητας ως αποτέλεσμα διαδικασιών εκτέλεσης σε βάρος του Ασφαλισμένου ή υπεξείρεσης του εκμεταλλευμένου οχήματος
- 14) έμμεσες οικονομικές ζημιές, διαφυγόντα κέρδη εκ της αδυναμίας χρήσης του ασφαλισμένου Οχήματος,
- 15) απώλεια ή ζημία, που ρητά εξαιρέθηκε από το εφαρμοστικό πλαίσιο της Βασικής Ασφάλισης του οχήματος
- 16) την πληρωμή οποιουδήποτε ποσού που προβλέπεται στην ασφαλιστική σύμβαση, εφόσον σύμφωνα με το συμβόλαιο Βασική Ασφάλιση, χορηγήθηκε όχημα αντικατάστασης,
- 17) την πληρωμή οποιουδήποτε ποσού αποζημίωσης που προβλέπεται στην ασφαλιστική σύμβαση, εφόσον αποζημίωση καταβλήθηκε για την ίδια αιτία σύμφωνα με τους όρους ασφάλισης που συνήφθη προηγουμένως με άλλη Ασφαλιστική Εταιρία.
- 18) συνολική ζημία που προκλήθηκε από τρομοκρατικές ενέργειες, πόλεμο, ταραχές ή από την χρήση των οχημάτων από τον στρατό, την αστυνομία και από άλλες αρχές ή από οχήματα που χρησιμοποιούνται ενεργά κατά την διάρκεια διαδηλώσεων, απεργιών, οδοφραγμάτων κ.λπ.
- 19) Συνολική ζημία που προκλήθηκε από: α. ιοντίζουσα ακτινοβολία ή μόλυνση λόγω ακτινοβολίας από πυρηνικά καύσιμα ή από οποιαδήποτε πυρηνικά απόβλητα ή από την καύση πυρηνικού καυσίμου, β. ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ουσίες ή από τις μολυσματικές ιδιότητες κάποιας πυρηνικής εγκατάστασης, πυρηνικού αντιδραστήρα ή άλλης πυρηνικής μονάδας ή τμήματος αυτής, γ. την χρήση οποιουδήποτε τύπου όπλου ή συσκευής που χρησιμοποιεί την ατομική ή πυρηνική σχέση ή/και σύντηξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση, ισχύ, ραδιενεργό υλικό, δ. ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ουσίες ή τις μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε ραδιενεργού ουσίας. Η παρούσα εξαίρεση δεν περιλαμβάνει ραδιενεργά ισότοπα εκτός των πυρηνικών καυσίμων, όταν τα ισότοπα αυτά παρασκευάζονται, μεταφέρονται, αποθηκεύονται ή χρησιμοποιούνται για εμπορικούς, γεωργικούς, ιατρικούς, επιστημονικούς ή άλλους παρόμοιους ειρηνικούς σκοπούς, ε. την χρήση οποιουδήποτε ηχητικού, βιολογικού, βιοχημικού ή ηλεκτρομαγνητικού όπλου· στ. πυρκαϊά (φωτιά) που προέκυψε άμεσα ή έμμεσα από πυρηνική αντίδραση πυρηνικής ακτινοβολίας ή ραδιενεργούς μολύνσεων, ζ. Πυρκαϊά (φωτιά) που προέκυψε άμεσα ή έμμεσα από την αντίδραση πυρηνικής ακτινοβολίας

## ΣΥΝΑΨΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### § 7

1. Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίζεται κατόπιν αιτήσεως του Ασφαλιστή .
2. Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίζεται μετά από προηγουμένη εξακρίβωση του οχήματος (όπως του αριθμού κυκλοφορίας, του μοντέλου, της μάρκας, της εκδοχής και της αξίας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ασφαλιστήριο).
3. Η σύναψη της Ασφαλιστικής Σύμβασης επιβεβαιώνεται με το ασφαλιστήριο ή το πιστοποιητικό ασφάλισης.
4. Πριν τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, η Ασφαλιστική Εταιρία, μέσω της WAGAS, παροδίδει στο πρόσωπο που ζητά ασφαλιστική προστασία έγγραφο που περιέχει πληροφορίες σχετικές με το ασφαλιστικό προϊόν και τους όρους ασφάλισης.
5. Η Ασφαλιστική Εταιρία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη υπό τους όρους που εξειδικεύονται στο ασφαλιστήριο έγγραφο και τους όρους ασφάλισης, συμπεριλαμβανομένων των αλλαγών που συμφωνούνται κατά τη διάρκεια της Ασφάλισης από κοινού ανάμεσα στο Ασφαλιζόμενο Μέρος και η Ασφαλιστική Εταιρία.
6. Όλες οι αλλαγές θα γίνονται εγγράφως, άλλως είναι άκυρες.
7. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει την ημέρα που υποδεικνύεται στο ασφαλιστήριο έγγραφο.

## ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ

### § 8

1. Τα περιγραφόμενα ποσά στο Συμβόλαιο ασφάλισης είναι:
  - a) 1 000 EUR για τις ασφαλιστικές συμβάσεις στην εκδοχή Comfort
  - b) 2 100 EUR ή 4 200 EUR για τις ασφαλιστικές συμβάσεις στην εκδοχή Premium
  - c) 600 EUR ή 1 200 EUR για τις ασφαλιστικές συμβάσεις στην εκδοχή Basic
2. Το ποσό της ασφάλισης αποτελεί το άνω όριο της ευθύνης για όλες τις ζημιές δημιουργημένες την περίοδο της ασφάλισης.
3. Το ποσό της ασφάλισης μειώνεται κάθε φορά κατά το ποσό της πληρωμένης αποζημίωσης μέχρι την πλήρη εξάντληση, τότε λήγει και η ασφαλιστική σύμβαση.

## ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ

### § 9

1. Η Ασφαλιστική Εταιρία δικαιούται ασφάλιστρο εκ της σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης.
2. Το ύψος του ασφαλιστρού καθορίζεται για την διάρκεια της ευθύνης της Ασφαλιστικής Εταιρίας Ασφάλισης, λαμβάνοντας υπόψη την αλλαγή της ημερομηνίας που προκύπτουν από τον υπολογισμό του δίσκετου έτους με βάση το επίτιμο που ισχύει την ημερομηνία σύμβασης.
3. Ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να πληρώσει το ασφάλιστρο.
4. Η πληρωμή του ασφαλιστρού γίνεται εφάπαξ κατά την ημερομηνία σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που υποδεικνύεται στο ασφαλιστήριο.
5. Εάν η ασφαλιστική Σύμβαση λήξει πριν τη περίοδο για την οποία αυτή συνήφθη, ο Ασφαλισμένος δικαιούται σε επιστροφή των μη δεδουλευμένων ασφαλιστρού.
6. Εφόσον το ασφάλιστρο δεν πληρωθεί εμπρόθεσμα, η Ασφαλιστική Εταιρία θα καλέι τον Ασφαλισμένο να πληρώσει εντός πρόσθετης προθεσμίας 14 ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της κλήσης. Σε περίπτωση μη εκπλήρωσης ενός πρόσθετου όρου, η Ασφαλιστική Εταιρία δύναται να καταγγείλει την Ασφάλιση, τα αποτελέσματα της οποίας θα επέρχονται μετά την πάροδο ενός μηνός από την επίδοση της καταγγελίας και να απαιτήσει την πληρωμή του ασφαλιστρού για το χρονικό διάστημα που αυτό οφειλόταν. Σε περίπτωση που δεν καταγγελλεί, το ασφαλιστήριο λήγει στο τέλος της χρονικής περιόδου για την οποία οφειλόταν το απλήρωτο ασφάλιστρο.

## ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

### § 10

1. Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να συναφθεί για τα Οχήματα αγορασμένα εκ νέου που πληρούν τις προϋποθέσεις που περιέχονται στην § 4 παρ. 2 αυτών των Όρων Ασφάλισης. Η περίοδος προστασίας λαμβάνει υπόψη τις μεταβολές των ημερομηνιών που προκύπτουν από τον υπολογισμό του δίσκετου έτους.
2. Η σύμβαση ασφάλισης ξεκινάει μετά την καταβολή του ασφαλιστρού:
  - a) για Οχήματα με εγγύηση του κατασκευαστή από την επομένη μέρα λήξης της εγγύησης του κατασκευαστή,
  - b) για Οχήματα που δεν καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή από την ημέρα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο
3. Η ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί:
  - a) την περίοδο των 6 μηνών από την ημερομηνία υποδεικνυόμενη στην σύμβαση ασφάλισης στην εκδοχή Comfort ή μέχρι τη στιγμή οδήγησης των 20.000 χλμ (για τα Οχήματα έως τα 5 έτη);
  - b) την περίοδο των 6 μηνών από την ημερομηνία υποδεικνυόμενη στην σύμβαση ασφάλισης στην εκδοχή

Premium ή μέχρι τη στιγμή οδήγησης των 20.000 χλμ (για τα Οχήματα έως τα 5 έτη);

c) την περίοδο των 12 μηνών από την ημερομηνία υποδεικνυόμενη στην σύμβαση ασφάλισης στην εκδοχή Premium ή μέχρι τη στιγμή οδήγησης των 50.000 χλμ (για τα Οχήματα έως τα 5 έτη);  
την περίοδο των 6 ή 12 μηνών από την ημερομηνία υποδεικνυόμενη στην σύμβαση ασφάλισης στην εκδοχή Basic ή μέχρι τη στιγμή οδήγησης των 20.000 χλμ (για τα οχήματα στην ηλικία άνω των 5 έως τα 10 έτη).

### § 11

1. Η ευθύνη του Ασφαλιστικού Ιδρύματος σε σχέση με τα συγκεκριμένα οχήματα που καλύπτονται με την ασφαλιστική Σύμβαση που συνάφθηκε με τη βάση των παρόντων όρων ασφάλισης ξεκινάει για τα οχήματα αγορασμένα νέα στα πλαίσια του προγράμματος Select Auto από την ημέρα της υποδεικνυόμενης στα ασφάλιστρα ασφάλισης.
2. Η ασφαλιστική σύμβαση λήγει:
  - a) με το πέρασμα της περιόδου ασφάλισης, εκτός εάν το ασφαλιστικό αποτέλεσμα έληξε πριν από την περίοδο αυτή για άλλους λόγους,
  - b) μετά από τη λήξη του ποσού της ασφάλισης σε αποτέλεσμα της πραγματοποίησης των απαιτήσεων του ασφαλιστή ή ασφαλισμένου, που προκύπτουν από την παρούσα Σύμβαση,
  - c) την ημέρα της απώλειας του οχήματος σε αποτέλεσμα της καταστροφής, της κλοπής ή της κατάληψης κατά τη διαδικασία της εκτέλεσης,
  - d) την ημέρα της υποχώρησης από τον ασφαλιστή από την ασφαλιστική Σύμβαση.
3. Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να υποχωρήσει από την ασφαλιστική Σύμβαση, εάν αυτή συνάπτεται για την περίοδο μακρύτερη από έξι μήνες, σε προθεσμία των 30 ημερών, ενώ στην περίπτωση, όπου αυτός είναι επιχειρηματίας στο διάστημα των 7 ημερών, από την ημέρα σύναψης της σύμβασης. Η υποχώρηση από τη σύμβαση δεν απελευθερώνει τον ασφαλιστή από την υποχρέωση της πληρωμής των ασφαλιστρού για την περίοδο, στην οποία το Ασφαλιστικό Ίδρυμα χορηγούσε την ασφαλιστική προστασία.
4. Στην περίπτωση της σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης σε λογαριασμό του τρίτου προσώπου ο ασφαλιστής μπορεί να υποχωρήσει από την ασφαλιστική σύμβαση μόνο σε γραπτή αίτηση του ασφαλισμένου. Σε τέτοια περίπτωση ο ασφαλιστής υποχρεώνεται από τη σύμβαση θα παρουσιάσει στο Ασφαλιστικό Ίδρυμα το πρωτότυπο της αίτησης του ασφαλισμένου για την υποχώρηση από την ασφαλιστική σύμβαση.

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

### § 12

1. Στην περίπτωση λήψης δήλωσης πληρωμής αποζημίωσης για ολική ζημία από τον Βασικό Ασφαλιστή του οχήματος, ο Ασφαλιστής ή ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να επικαταστήσει με το Κέντρο Έγκρισης Ζημιών, εντός 7 εργάσιμων ημερών:

#### WAGAS A.E.

Οδ. Świętojerska 5/7

00-236 Βαρσοβία

Τηλ: +30 2111983613

Email: claims.gr@wagas.eu

2. Το Κέντρο Έγκρισης Ζημιών θα αποστείλει στον Ασφαλιστή ή στον Ασφαλισμένο το έντυπο αναγγελίας της ζημιάς.
3. Όχι αργότερα από 7 εργάσιμες ημέρες από την ημέρα λήψης της αποζημίωσης λόγω ολικής ζημιάς από τον Βασικό Ασφαλιστή, ο Ασφαλιστής ή ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να αποστείλει στο Κέντρο Έγκρισης Ζημιών, με συστημένη επιστολή, συμπληρωμένο το έντυπο αναγγελίας της ζημιάς, υπογεγραμμένο και περιέχον όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες. Το έντυπο μπορεί να συμπληρωθεί και επιγραμμικά στη δ/ση claims.gr@wagas.eu
4. Στο έντυπο, για το οποίο γίνεται λόγος στην παρ. 2 ανωτέρω, ο Ασφαλιστής ή Ασφαλισμένος επισυνάπτει τα παρακάτω έγγραφα:
  - a) αντίγραφο της σύμβασης Βασικής ασφάλισης του οχήματος που ισχύει κατά την περίοδο ισχύος της ασφάλισης ,
  - b) αντίγραφο της απόφασης περί παύσης της διαδικασίας κλοπής του οχήματος, εφόσον η ζημία υπήρξε αποτέλεσμα κλοπής του οχήματος,
  - c) αντίγραφο του εγγράφου που επιβεβαιώνει την εκκαθάριση της ολικής ζημιάς, συνταγμένο από τον Βασικό ασφαλιστή του οχήματος, με πληροφορίες, μεταξύ άλλων, για την αγοραστική αξία του οχήματος που γίνεται αποδεκτή για τον υπολογισμό της ολικής ζημιάς, καθώς και λεπτομερή υπολογισμό της ολικής ζημιάς ,
  - d) αντίγραφο της απόφασης για το ύψος και την πληρωμή της αποζημίωσης από τον Βασικό Ασφαλιστή του οχήματος,
  - e) αντίγραφο του τιμολογίου αγοράς του οχήματος,

- f) αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος,
  - g) αντίγραφο του εγγράφου που επιβεβαιώνει τη λήψη αποζημίωσης εκ της βασικής ασφάλισης του οχήματος (επιβεβαίωση της λήψης της μεταφοράς),
  - h) αντίγραφο ή το πρωτότυπο του εγγράφου που επιβεβαιώνει την εκκαθάριση της σύμβασης χρηματοδότησης του οχήματος.
5. Η Ασφαλιστική Εταιρία δύναται να ζητήσει από τον Ασφαλισμένο ή τον Ασφαλιστή να παράσχουν άλλες πληροφορίες ή έγγραφα που είναι αναγκαία για την θεώρηση της αξίωσης.

## ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

### § 13

1. Στην περίπτωση μη ενημέρωσης της Ασφαλιστικής Εταιρείας για τα διανυθέντα χιλιόμετρα την ημέρα του τέλους της εγγύησης του κατασκευαστή ως έναρξη προστασίας θεωρείται νέα μέρα έναρξης της ασφαλιστικής προστασίας που υπολογίζεται βάσει αυτού του παραδείγματος:  
Μεσαία ημερήσια διανυθέντα χιλιόμετρα = συνολικά διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος κατά την ημέρα επικοινωνίας με το Κέντρο Έγκρισης Ζημιών / περίοδος χρήσης του οχήματος (σε μέρες) υπολογισμένη από την ημερομηνία έναρξης της εγγύησης έως την ημέρα επικοινωνίας με το ΚΕΖ (Α).  
Όπου: το ΚΕΖ είναι το κέντρο έγκρισης ζημιών  
Διόρθωση του αριθμού ημερών = Α - αριθμός χιλιομετρών σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή όσον αφορά το τέλος της εργοστασιακής εγγύησης \* / μεσαία ημερήσια διανυθέντα χιλιόμετρα.  
\*Εάν ο κατασκευαστής δεν περιορίσει την εγγύηση με τα διανυθέντα χιλιόμετρα, τότε θα ληφθεί υπόψη η ημερομηνία λήξης της εργοστασιακής εγγύησης.  
Νέα μέρα έναρξης ασφαλιστικής προστασίας = ημέρα επικοινωνίας με το ΚΕΖ - διόρθωση του αριθμού ημερών  
Παράδειγμα:  
17.01.2017- ημερομηνία έναρξης της εγγύησης  
28.05.2018 - ημερομηνία συμβάντος  
Περίοδος χρήσης: 495 μέρες  
Διανυθέντα χιλιόμετρα: 107,632 χιλιόμετρα  
Μεσαία διανυθέντα χιλιόμετρα = 107632/495=217 χλμ την μέρα  
Διόρθωση = περίοδος χρήσης - αριθμός χλμ σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή όσον αφορά την λήξη της εργοστασιακής εγγύησης (εδώ π.χ 100 000 χλμ)/μεσαία διανυθέντα χιλιόμετρα = 35 μέρες.  
Νέα μέρα έναρξης της προστασίας = 28.05.2018-35 μέρες = 23.04.2018

### § 14

1. Η Ασφαλιστική Εταιρία υποχρεούται σε πληρωμή της αποζημίωσης εντός προθεσμίας 30 ημερών από την ημερομηνία ειδοποίησης για την Ζημία.
2. Ημερομηνία ειδοποίησης για τη Ζημία είναι η ημερομηνία παράδοσης στην Ασφαλιστική Εταιρία των πληροφοριών που απαιτούνται στο έντυπο αναγγελίας της ζημιάς.
3. Εάν είναι αδύνατον να αποσαφηνιστούν οι περιστάσεις που είναι αναγκαίες για τον καθορισμό της ευθύνης του Ασφαλιστικής Εταιρίας ή του ποσού της αποζημίωσης εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, ιδίως εκ του γεγονότος ότι η Ασφαλιστική Εταιρία δεν έλαβε συμπληρωμένο το έντυπο μαζί με τα άλλα έγγραφα που αναφέρονται στον όρο 12 παρ. 3, η Ασφαλιστική Εταιρία υποχρεούται να καταβάλει αποζημίωση εντός 14 ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία, παρά την δέουσα επιμέλεια, ήταν αδύνατο να αποσαφηνιστεί τις περιστάσεις. Ωστόσο, το αμφισβητούμενο εκ της Ασφαλιστικής Εταιρίας μέρος της αποζημίωσης θα πρέπει να καταβληθεί εντός της περιόδου που προβλέπεται στην παρ. 1 αυτού του όρου.

## ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

### § 15

1. Την ημέρα πληρωμής της αποζημίωσης, η Ασφαλιστική Εταιρία αποκτά αξίωση αποζημίωσης έναντι του υπαίτιου της ζημιάς, ανερχόμενη έως το ύψος της αποζημίωσης που πληρώθηκε.
2. Η αξίωση που αναφέρεται στην παρ. 1 δε μεταβιβάζεται στην Ασφαλιστική Εταιρία, εφόσον ο υπαίτιος της ζημιάς είναι άτομο, με το οποίο ο Ασφαλιστής ή ο Ασφαλισμένος διατηρούν κοινό νοικοκυριό, παρά μόνος εάν η ζημία προκλήθηκε από το πρόσωπο αυτό από δόλο.
3. Ο Ασφαλιστής ή ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να παραδώσουν στην Ασφαλιστική Εταιρία πάσης φύσεως πληροφορία και έγγραφο, καθώς και να πραγματοποιήσουν τις απαραίτητες ενέργειες για την αποτελεσματική είσπραξη από Η Ασφαλιστική Εταιρία των απαιτήσεων από τον υπαίτιο της ζημιάς.
4. Σε περίπτωση της παραίτησης από τον Ασφαλιστή ή τον Ασφαλισμένο από τα δικαιώματά τους έναντι τρίτων προσώπων ευθυνόμενων για τη ζημία χωρίς τη συναίνεση του Ασφαλιστικής Εταιρίας Ασφάλισης, Η Ασφαλιστική Εταιρία δεν θα ευθύνεται για τις αξιώσεις που καλύπτονται από την δήλωση παραίτησης στο μέτρο που προκύπτει από την δήλωση δήλωση.

## ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

### § 16

1. Όλες οι ειδοποιήσεις και δηλώσεις που απευθύνονται στην Ασφαλιστική Εταιρία θα υποβάλλονται μέσω της WAGAS SA, εγγράφως, με απόδειξη παραλαβής ή αποστολής στην WAGAS, και δια συστημένης επιστολής, με την επιφύλαξη των διατάξεων της § 16 των ασφαλιστικών όρων.
2. Η ευθύνη των ασφαλιστικών εταιριών με τον τίτλο των ασφαλιστικών συμβάσεων που συνάπτουν οι ασφαλιστικές εταιρίες είναι ασυντόνιστη, δεν είναι αλληλέγγυοι, περιορίζοντας το ύψος των υποχρεώσεών τους. Καμία από τις ασφαλιστικές εταιρίες δεν είναι υπεύθυνη για τις υποχρεώσεις οποιασδήποτε άλλης ασφαλιστικής εταιρίας, η οποία για οποιονδήποτε λόγο δεν θα εκτελεστεί εν μέρει ή στο σύνολό της, ούτε παρέχει οφέλη από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που συνάπτονται, η οποία θα προσελκύσει οποιαδήποτε από τις Ασφαλιστικές Εταιρίες σε οποιασδήποτε κυρώσεις, απαγορεύσεις ή περιορισμούς σύμφωνα με τα ψηφίσματα των Ηνωμένων Εθνών, εμπορικές ή επιχειρηματικές κυρώσεις, νόμους ή κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ηνωμένου Βασιλείου ή των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής.
3. Ο Ασφαλιστής ή Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένοι να πληροφορήσουν την Ασφαλιστική Εταιρία μέσω της WAGAS για κάθε αλλαγή της διεύθυνσής τους.
4. Η ευθύνη των Ασφαλιστών που απορρέει από τις ασφαλιστικές συμβάσεις είναι ανεξάρτητη, όχι εις ολόκληρον και περιορίζεται μόνο στο ύψος των αποδεχόμενων από αυτούς υποχρεώσεων. Κανένας από τους ασφαλιστές δεν ευθύνεται για τις υποχρεώσεις οποιασδήποτε από τους λοιπούς ασφαλιστές, και οι οποίοι για οιοδήποτε λόγο δεν τηρούνται εν όλω ή εν μέρει. Διαμαρτυρίες σχετικές με την ασφαλιστική σύμβαση SELECT AUTO μπορούν να υποβάλλονται από τον Ασφαλιστή/ Ασφαλισμένο στην Ασφαλιστική Εταιρία μέσω της WAGAS. Οι διαμαρτυρίες εξετάζονται χωρίς την παραβίαση των δικαιωμάτων του Πλάτη.
5. Οι διαμαρτυρίες μπορούν να υποβάλλονται:
  - a) γραπτά – προσωπικά στην έδρα της WAGAS στη Βαρσοβία, ul. Świątójzowska 5/7 in Warsaw 00-236 ή με ταχυδρομική αποστολή στην ως άνω διεύθυνση,
  - b) προφορικά – τηλεφωνικά υπό τον αριθμό +(22) 09 03 831 ή αυτοπροσώπως στην έδρα της WAGAS,
  - c) ηλεκτρονικά – στη διεύθυνση του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: [complaints@wagas.eu](mailto:complaints@wagas.eu).

6. Ο έλεγχος και η ανταπόκριση στη διαμαρτυρία θα λαμβάνουν χώρα εντός διαστήματος 30 ημερών από την ημερομηνία λήψης της καταγγελίας. Προς διατήρηση της ανωτέρω προθεσμίας αρκεί η αποστολή απάντησης πριν τη λήξη της προθεσμίας.

7. Η απάντηση στην διαμαρτυρία θα δίνεται:

- a) γραπτά και θα παραδοθεί μέσω ταχυδρομείου
- b) ηλεκτρονικά (μόνο κατόπιν αιτήσεως του προσώπου που αναγγέλλει την διαμαρτυρία και γνωστοποίησης της διεύθυνσης e-mail)

8. Εάν λόγω της πολυπλοκότητας της διαμαρτυρίας η απάντηση εντός 30 ημερών δεν είναι δυνατή, η Ασφαλιστική Εταιρία θα ενημερώσει το πρόσωπο που αναγγέλλει την διαμαρτυρία για τις αιτίες της καθυστέρησης, θα υποδείξει τα περιστατικά που πρέπει να καθοριστούν για την εξέταση της υπόθεσης και θα προσδιορίσει την αναμενόμενη ημερομηνία εξέτασης της διαμαρτυρίας και απάντησης, η οποία δεν θα είναι μεγαλύτερη των 60 ημερών από την ημερομηνία λήψης της από το ίδρυμα Ασφάλιση. Η αλληλογραφία του Ασφαλιστικής Εταιρίας με το πρόσωπο που υποβάλλει τη διαμαρτυρία θα γίνεται μέσω της WAGAS.

9. Σε περίπτωση ανεπιτυχούς αποδοχής των απαιτήσεων, λήψης μη ικανοποιητικής απάντησης σε διαμαρτυρία ή πέρατος των προθεσμιών που αναφέρονται στον όρο 16, ο Ασφαλιστής ή ο Ασφαλισμένος μπορούν να προσβάλλουν τη ληφθείσα απάντηση απευθείας ενώπιον της WAGAS, εγγράφως, προφορικά ή ηλεκτρονικά, στη δ/ση που αναφέρεται στην παρ. 5 αυτού του όρου ή υποβάλλοντας αίτηση στον Ασφαλιστικό Διαμεσολαβητή.

10. Ο Ασφαλιστής, ο Ασφαλισμένος ή ο δικαιούχος κατά τα οριζόμενα στην ασφαλιστική σύμβαση, ως φυσικό πρόσωπο, δύναται να υποβάλλει αίτηση στον Ασφαλιστικό Διαμεσολαβητή για να ζητήσει την εξέταση της υπόθεσης ή για να προβεί σε εξωδικαστική επίλυση της διαφοράς με την Ασφαλιστική Εταιρία.

### § 17

Η WAGAS εξουσιοδοτείται να δρα στο όνομα και προς όφελος της Ασφαλιστικής Εταιρίας για τα θέματα που σχετίζονται με τη σύναψη και την εκτέλεση των ασφαλιστικών συμβολαίων και την εφαρμογή των διατάξεων που περιέχονται στους όρους ασφάλισης SELECT AUTO.

### § 18

1. Για ζητήματα που δεν ρυθμίζονται με τους παρόντες όρους ασφάλισης SELECT AUTO, πολιτικής ή στην ασφαλιστική σύμβαση SELECT AUTO εφαρμόζονται οι διατάξεις του 2496/1997 (σχετικά με την ασφαλιστική σύμβαση, τροποποιήσεις της νομοθεσίας για την ιδιωτική ασφάλιση και άλλες διατάξεις.) (ΦΕΚ 87/τ. Α'/16.5.1997) όπως εκάστοτε ισχύει.
2. Το όργανο που εποπτεύει τη δραστηριότητα της Ασφαλιστικής Εταιρίας στο έδαφος του Βελγίου είναι Εθνική Τράπεζα του Βελγίου (ΕΤΒ), στο έδαφος της Πολωνίας η KNF και στο έδαφος της Ελλάδας η Τράπεζα της Ελλάδος.

Τράπεζα της Ελλάδος  
Διεύθυνση Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης  
Ελευθερίου Βενιζέλου 21, 10250 Αθήνα  
Τηλ.: 210 3205222, 210 3205223  
Fax: 210 3205437-8

Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης  
Γενική Γραμματεία Καταναλωτή  
Πλατεία Κάνιγγος, 10181, Αθήνα  
Τηλ.: 1520 Fax: 210 3843549

Συνήγορος του Καταναλωτή  
Λεωφ. Αλεξάνδρας 144, 11471, Αθήνα  
Τηλ.: 210 6460862, 210 6460814, 210 6460612, 210 6460734, 210 6460458  
Fax: 210 6460414

3. Για όλες τις διαφορές που προκύπτουν από το παρόν Ασφαλιστήριο συμβόλαιο εφαρμοστέο είναι το ελληνικό δίκαιο.

4. Δικαστική αξίωση που βασίζεται σε Ασφαλιστήριο συμβόλαιο δύναται να ασκείται, σύμφωνα με τις γενικές προβλέψεις του νόμου ή του δικαστηρίου που έχει δικαιοδοσία, στον τόπο κατοικίας του ασφαλιστή, του ασφαλισμένου, του κληρονόμου του ασφαλισμένου, του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου του ασφαλιστικού συμβολαίου.

### § 19

Οι Παρόντες Γενικοί Όροι Ασφάλισης εφαρμόζονται στις ασφαλιστικές συμβάσεις που συνάπτονται από 31.05.2019.