

ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ УСЛОВИЯ ЗАСТРАХОВКА ЗА РАЗХОДИ ЗА РЕМОНТ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

§ 1

На базата на настоящите застрахователни условия е сключен договор със Застрахователното дружество Лойдс Иншурънс Компани СА (Lloyd's Insurance Company SA). Лойдс Иншурънс Компани СА (Lloyd's Insurance Company SA) е юридическо застрахователно сдружение.

Застрахователното дружество е Лойдс Иншурънс Компани СА (Lloyd's Insurance Company SA) със седалище в Белгия, Бастион тоувер, Марсвелдплейн 5, 1050 Брюксел, регистрирано в централизираната система за регистрация на търговските дружества и предприемачи под номер 682.594.839 RLE (Брюксел).

Представителят на Лойдс в Полша е Лойдс Полска сп. з о.о. (Lloyd's Polska sp. z o.o.) със седалище във варшавския финансов център на улица Емили Платер 53, 00-113 Варшава.

WAGAS S.A. (WAGAS S.A.), акционерно дружество със седалище във Варшава, Полша, улица Świętojerska 5/7, вписано в Националния Съдебен регистър воден от Районния съд на столицата Варшава, XII Търговски отдел на Националния съдебен регистър под номер 0000409365, ЕИК 107-00-00-135 представява Застрахователното дружество под референтен № B0600B1660003, наричано по-долу **WAGAS**. WAGAS е застрахователен посредник, надлежно нотифицирал Комисията за финансов надзор („КФН“) относно извършването на дейност на територията на Република България. КФН е държавният орган на територията на Република България, упражняващ надзор върху дейността на застрахователните брокери, с адрес гр. София, ул. „Будапеща“ №16. Информация може да намерите на www.fsc.bg

Застрахователното дружество е изпълномощено да действа на територията на Република България съгласно споразумението за свободна търговия и общия пазар ЕИП (Европейско икономическо пространство), като сключва застрахователни договори с физически, юридически лица и организационни единици, които не са юридически лица, но имат право на юридически дейности, наричани по-нататък **Застраховачи**.

§ 2

1. На базата на настоящите застрахователни условия в съответствие с чл. 398 от българския Кодекс за застраховането (обн. Държавен вестник бр. 102 от 29.12.2015 г., с последващи изменения и допълнения) може да се сключи Застрахователен договор в полза на трето лице, определено или определяемо физическо, юридическо лице или организационна единица, нямаща правосубектност, която има право на собственост върху Превозно средство, наричано по-нататък **Застрахован**.

2. В случай на сключването от Застраховачия на Застрахователния договор в полза на трето лице, Застраховачият не трябва да има право на собственост върху Превозното средство.

3. В случай на сключването на Застрахователния договор в полза на трето лице, Застрахователното дружество може да повдигне възражение, което също така да има отражение върху отговорността на Застрахователното дружество срещу Застрахования.

4. Застраховачият в Застрахователния договор в полза на трето лице е задължен да информира Застрахования за съдържанието на сключения Застрахователен договор и да предаде на Застрахования Застрахователните условия.

5. Застрахованият може да поиска пряко от Застрахователното дружество информация за разпоредбите от Застрахователния договор сключен от негово име и информация за разпоредбите от Застрахователните условия, доколкото те въздействат върху техните права или задължения.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

§ 3

По смисъла на настоящите застрахователни условия за:

- а) **застраховач** се счита физическо, юридическо лице или организационна единица, която не е юридическо лице и която е сключило Застрахователния договор за сметка на Застрахования. Застраховачият не е собственик на Превозното средство, но може да бъде трето ползващо лице;
- б) **застрахован** се счита физическо, юридическо лице или организационна единица, която не е юридическо лице, която е страна на Застрахователния договор и която има право на обезщетения в рамките на настоящата застраховка;
- в) **водач** се счита всяко лице, изпълномощено от Застраховачия или Застрахования да използва Превозното средство, имащо право да управлява Превозното средство по силата на законите в страната;
- д) **превозно средство** се счита механично превозно средство с марка Fiat и Alfa Romeo (с изключение на модели Quadrifoglio), с допустима максимална маса в натоварено състояние до 3,5 тона, допуснато до движение по обществените пътища, с валиден технически преглед, притежаващо български регистрационни номера, продадено за първи път на територията на Европейския Съюз;

е) **стойност на превозното средство** се счита брутната стойност на Превозното средство произтичаща от документа за покупка;

г) **възраст на превозното средство** се счита периодът изчислен от датата на първата регистрация на Превозното средство, извършена през годината на неговото производство, до датата на сключване на Договора за застраховка за разходи за ремонт на превозно средство; ако датата на първата регистрация не е известна или първата регистрация се извършва след годината на производство, възрастта на Превозното средство се изчислява от 31 декември на годината на производство;

г) **срок на застраховка** се счита срокът от датата посочена в документ на Застраховка за разходи за ремонт на превозно средство (полица или сертификат) до датата на изтичането му;

г) **елемент или възел на превозно средство** се считат елементи или възли, посочени в § 5 на настоящите застрахователни условия;

г) **сервиз** се счита сервиз за обслужване и ремонт на превозни средства Ауто Италия ЕАД със седалище на територията на държавите членки на Европейския съюз;

г) **авария** се счита случайно събитие, което има за резултат невъзможност за безопасна експлоатация на Превозното средство, причинена от непредвидено и невявящо се резултат от експлоатационно износване спиране на правилната работа на елементите или възлите на Превозното средство, посочени в § 5 на настоящите застрахователни условия, което води до спиране на техните функции или спиране от движение на Превозното средство, в резултат на вътрешни причини от механичен, електрически, електронен, пневматичен или хидравличен характер;

г) **спиране от движение** се счита състоянието на Превозно средство с валиден технически преглед и допуснато до движение по обществените пътища, което вследствие на авария не може да се движи по обществените пътища;

г) **щета или застрахователно събитие** се считат разходите за ремонт на Превозното средство, възникнали в резултат на авария, покриването или връщането на които в съответствие с настоящите застрахователни условия е длъжно да направи Застрахователното дружество;

г) **Оторизиран център за щети** се счита WAGAS S.A., със седалище във Варшава;

г) **Застрахователното дружество** се счита Лойдс Иншурънс Компани СА (Lloyd's Insurance Company SA) белгийското Застрахователно дружество под контрола на Националната банка на Белгия, посочен в застрахователния документ, приемащ риска в рамките на Застраховка за разходи за ремонт на превозно средство, сключен въз основа на настоящите Застрахователни условия.

ПРЕДМЕТ И ОБХВАТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

§ 4

В обхвата на застрахователното покритие се включват:

1. Щети, възникнали в резултат на авария на елементи или възли на Превозно средство, обхванати със застрахователно покритие на базата на настоящите Застрахователни условия, възникнали на територията на държавите-членки на Европейския съюз.

2. При спазване на разпоредбите на § 6 на настоящите Застрахователни условия, със застраховка могат да бъдат обхванати Превозни средства, които са продадени от Ауто Италия ЕАД:

а) във Вариант ПРЕМИУМ – превозни средства, които притежават гаранцията от производителя и са на възраст до 3 години (36 месеца) и с пробег не повече от 140.000 км;

б) във Вариант ПЛЮС – превозни средства на възраст от 3 до 5 години (37-60 месеца), за които Ауто Италия ЕАД е издало чеклист след получаването на положителен резултат от проверката на Превозното средство и които:

- имат активна застраховка за разходи за ремонт във вариант ПРЕМИУМ, до чието приключване има оставаш над 10.000 км пробег или
 - са новозакупени в мрежата на Ауто Италия ЕАД;
- Пробегът на превозното средство в деня на сключване на застраховката трябва да бъде най-малко 10.000 км по-нисък от лимита на километри от избрания вариант, падащ се за всяка година на застраховката.

§ 5

Застрахователно покритие обхваща следните елементи и възли на Превозното средство, които се съдържат във фабричното оригинално оборудване на Превозното средство или резервни части одобрени от производителя.

Във вариант ПЛЮС:

Двигател

Вътрешни елементи на двигателя като: възел на клапанната кобилица, включително с хидравлични повдигачи, всмукателни и изпускателни клапани с изключение случайните на изгоряване на клапаните, направляващи втулки и пружини на клапаните, глава на цилиндър (с изключение на пукнатини и отстраняване на нагар), уплътнител за глава на цилиндър (с изключение на шлифване на главата), лостчета на повдигачи, разпределителен вал, ангренажна верига със зъбни колапа (с изключение на обтегач), помпа за масло, бутала и бутални пръстени, гладки повърхности на цилиндрите, мотвилки, бутални болтове и лагери,

колянов вал и лагери, всмукателен колектор, маховик и зъбно колело.

Освен това:

Задвижващите ремъци са обхванати със застраховка, доколкото са били спазвани препоръките на производителя на превозното средство относно тяхната обмяна. Изисква се документирана обмяна извършена в оторизирана сервизна станция.

Скоростна кутия - ръчна

Вътрешни елементи на скоростната кутия като: вътрешни зъбни колапа, втулки на синхронизаторите, плъзгачи селектори, валове, уплътнения и втулки, задвижване на скоростомера, възел на ускорителната предавка (ако е монтиран фабрично), лагери, разпределителна предавка.

Скоростна кутия - автоматична

Вътрешни елементи на скоростната кутия като: валове, зъбни колапа, съединителни, спирачни ленти, регулиращи клапани, регулатор, помпа за масло, задвижване на скоростомера, модулатор, лагери, двигател, съединителен диск, разпределителна предавка.

Хидротрансформатор

Всички вътрешни механични елементи.

Безстепенна скоростна кутия СТХ

Вътрешни елементи на скоростната кутия като: съединители, планетарни предавки, намаляващи предавки, валове, разделящи се ремъчни шайби, задвижване на съединителна щанга, лагери.

Диференциал

Вътрешни елементи на предавката като: диференциално колело и пиньон, зъбни колапа, валове, лагери.

Съединител

Следните елементи на възела: диск на съединителя (само механични повреди), налягане съединител, лагер за освобождаване на съединителя (само механични повреди), помпа и освобождаване на цилиндър.

Предни задвижващи колапа

Следните елементи на възела: задвижващи полуоси, двойни шарнири (карданни шарнири), свързващи елементи - жлебове (без гумени маншони).

Лагери на задвижващите колапа

Следните елементи на възела: лагери на предните колапа, лагери на задните колапа.

Карданен вал

Следните елементи на възела: шарини, свързващи елементи - жлебове (без гумени маншони).

Задни задвижващи колапа

Следните елементи на възела: външни карданни валове, двойни шарнири (карданни шарнири), свързващи елементи - жлебове (без гумени маншони).

Задвижване на две оси

Елементи, които участват в предаването на въртящия момент на двигателя до двете оси на превозното средство.

Система за захранване

Следните елементи на системата: автоматично устройство за стартиране, ускорителна помпа, механична или електрическа горивна помпа, сензор за нивото на горивото в резервоара.

Система за въпърскване на гориво

Следните елементи на системата: корпус на дроселния клапан, разходомер за въздух, клапан за управление на празен ход, пусков клапан, регулатор на нагряването, спирателен вентил, потенциометър на дроселова клапа, акумулатор на налягане на горивото, акумулатор на налягане, сензор за налягането във всмукателния колектор.

Система за охлаждане на двигателя

Следните елементи на системата: охладител, охладител на маслото, топловодъшен агрегат, помпа за охлаждаща течност, виско съединител на вентилатора, термостат, корпус на термостата.

Климатична система

Компресор за климатични инсталации монтиран фабрично.

Кормилна система

Следните елементи на системата: зъбна рейка и пиньон на кормилна предавка (без гумени маншони), корпус на кормилната предавка, помпа и двигател на спомагателната система, резервоар за течност в спомагателната система.

Турбокомпресор

Турбокомпресор монтиран фабрично.

Предно и задно окачване

Следните елементи на възела:
Пружиниращи хидроеластични елементи,
хидропневматични камери, винтови пружини.

Спирачна система

Следните елементи на системата:
спирачна помпа, хидравлични разединители, регулатор на спирачната сила, спомагателно оборудване.

Система против блокиране на колелата ABS (фабрично монтирана)

Следните елементи на възела:
командо-контролер, сензори.

Електрическа система

Следните елементи на системата:
стартер и електромагнит, бендикс, алтернатор, комплект диоди, бобини, регулатор на напрежение, електрически двигател на стъкла за врати, електрически двигател на шибедаха, бутон за управление на стъкла за врати, бутон за управление на шибедаха, централно заключване, двигател на вентилатора, двигател на чистачката на предното и задното стъкло, двигател на пръскалките за предното и задното стъкло, електронен усилвател на запалването, двигател на вентилатора на охладителя, управляван термостатично, звуков сигнал, многофункционален превключвател на кормилната колона, запалителна система, реле на мигачите.

Система за управление на двигателя (ECU)

Фабрично монтиран модул за управление на двигателя.

Във вариант ПРЕМИУМ:

Застрахователно покритие обхваща всички механични, електрически и електронни елементи и възли на превозното средство монтирани фабрично в превозното средство със следните изключения:

- частите, които изискват периодична обмяна, като: колела и гуми, запални свещи, пера и рамене на стъклочистачки, челюсти и спирачни накладки, спирачни дискове, спирачни барабани, амортизатори, акумулатори, крушки, предпазители и филтри: за гориво, за въздух, за масло и против прах;
- следните аксесоари и компоненти на оборудването на превозно средство: аудио и видео оборудване (освен ако оборудването е монтирано фабрично), сателитни навигационни системи (освен ако оборудването е монтирано фабрично), системи за локализиране (освен ако оборудването е монтирано фабрично), системи против кражба (освен ако оборудването е монтирано фабрично), антени за радио и захранващи ги мотори, каросерия, лаково покритие, система за отводняване от каросерията, уплътнения за врати и за прозорци, дръжки, панти, ключалки на вратите, ключалки за капаци, застопоряващи устройства за врати, всички стъкла общо с отоплителни елементи, тапицерия, фарове, лампи, механизми за преместване и регулиране на седалките, изпускателна система с катализатор (с изключение на ламбда-сонида), тампони макферсон, закрепване на носачи, гумено-метални елементи на предно и задно окачване, стабилизатор връзка, проводни за високо напрежение, електрическа инсталация и разделени краища, декоративни елементи, уплътнения и уплътнители, зъбчати ремъци, тръби и маркучи, компоненти за съединителя, които са унищожени като резултат от нормалната експлоатация и изгоряли или деформирани, газови съоръжения;
- Разходи за ремонт или обмяна на корпуси се покриват само ако, когато тяхната повреда е възникнала в резултат на авария на елемент или възел на превозното средство, което е обхванато със застрахователно покритие.

Забележка:

Задвижващите ремъци са обхванати със застраховка, доколкото са били спазвани препоръките на производителя на превозното средство относно тяхната обмяна. Изисква се документирана обмяна извършена в оторизирана сервисна станция.

ОГРАНИЧЕНИЯ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ ОТ ОТГОВОРНОСТТА

§ 6

1. Застрахователно покритие не обхваща Щетите възникнали в превозни средства:

- модифицирани по отношение на оригиналната спецификацията на производителя, освен ако производителят допуска този вид модификация или тя има одобрение;
- използвани за търговски пътен транспорт, като таксите, в автошколи, на конкурси, състезания, автомобили, които налагат темпото на състезания (*pace making*), в ралита, за офруд туризъм, автомобили под наем, във фирми с наем за кратко време;
- използвани за публични цели, включително, наред с другото като превозни средства за полицията, пожарната служба, спешната медицинска помощ, бронирани банкови коли, спасителни служби и за целите на армията;
- в които показанията на скоростомера или километража не могат да бъдат признати за точни поради смущения, смяна, разединяване, неизправност или премахването им от Превозното средство;
- непригодни или нерегистрирани за движение по пътищата;

2. Обхващат на застрахователно покритие не включва също Щетите:

- причинени умишлено или в резултат на груба небрежност на Застрахователя, Застрахования или Водача;
- възникнали от неспазването от страна на Застрахователя, Застрахования или Водача на препоръките от производителя на Превозното средство;
- обхванати с друга застраховка, от която е получено обезщетение и също обхванати с поръчителство или гаранция, включително гаранцията от производителя на Превозното средство;
- възникнали в Превозното средство в резултат на монтиране на инсталация LPG;
- причинени от авария на елемент от инсталацията LPG;
- получени в резултат на използване на замърсено гориво или гориво, неободено от производителя на Превозното средство;
- възникнали поради неизпълнение на задължението за уведомяване на сервис за открит дефект;
- възникнали в резултат на нормалната употреба по времето на експлоатация на Превозното средство, поради занемаряване на обслужването на Превозното средство или поради течове на масло;
- причинени от прегряване, корозия или постепенно влошаване на изправността на Превозното средство, пропорционално на неговата възраст и количеството изминати километри, включително, наред с другото:
 - постепенна загуба на компресия на двигателя (максимално 10% от изходната стойност, допустимата разлика между отделните цилиндри е 7%);
 - постепенно увеличаване на потреблението на масло по време на експлоатация на Превозното средство (повече от 1 литър на 1000 км);
- причинени поради неправилна употреба на Превозното средство;
- повреди явяващи се в следствие от превишаване на максимално допустимото налягане на осите и/или претоварването на Превозното средство с ремарке с по-голямо общо тегло от разрешеното от производителя;
- възникнали в резултат на пожар;
- възникнали в резултат на заливане на двигателя с вода или проникване на вода в двигателя;
- възникнали в резултат на въздействието на ниски температури, и по-специално Щетите, причинява за които е липсата или загуба на свойствата на антифриза;
- възникнали пряко или косвено в резултат на терористични актове, военни действия, граждански войни, размирици, стачки, блокади или друга интервенция на високо ниво;
- произтичащи от:
 - ионизиращо лъчение или замърсяване с произход от всяко ядрено гориво или от които и да са ядрени отпадъци или от изгаряне на ядрено гориво;
 - радиоактивни, токсични, взривни вещества или други опасни вещества или замърсяващи свойства на всяка ядрена инсталация, реактор или друг ядрен възел или неговата ядрена част;
 - използване на всякакви вид оръжия или устройства, което използва атомно или ядрено деление и/или синтез или друга подобна реакция или радиоактивна сила или вещество;
 - радиоактивни, токсични, взривни вещества или други опасни вещества или замърсяващи свойства на всяко радиоактивно вещество. Настоящото изключение не обхваща радиоактивни изотопи различни от ядрено гориво, когато тези изотопи се подготвят, превозват или използват за търговски, селскостопански, медицински, научни цели или други подобни мирни цели;
 - използване на всяко химическо, биологично, биохимично или електромагнитното оръжие;
 - пожар (огън) възникнал пряко или косвено от ядрената реакция на ядрената радиация или радиоактивно замърсяване;
 - възникнали в резултат на повреда на елементите обхванати с ремонтна кампания или сервисна на производителя;
 - възникнали в резултат на смяна или модификация на електрически съоръжения, компютърен хардуер или аксесоари, монтирани в противоречие с одобрението на производителя;
 - явяващи се в следствие от сблъскване или пътен инцидент, или друга външна причина;
 - щетите в случай при които:
 - не е осъществен контакт с Оторизирания център за щети преди ремонта, съгласно задължението формулирано в § 15, при условие на § 15, параграф 5 или съгласно § 16 на настоящите Застрахователни условия;
 - Оторизираният център за щети действателно е съответствие с настоящите Застрахователни условия, не е издал оторизация на Щетите;
 - има повреди на елементи обхванати от застрахователно покритие, причинени от повреда на елемент непосочен в § 5 на настоящите Застрахователни условия,
 - има повреди на елементи непосочени в § 5 на настоящите Застрахователни условия, причинени от повреда на елемент обхванат от застрахователно покритие.

3. Обхващат на застраховката не включва също:

- разходи за ремонта или подмяната на други елементи и възли от споменатите в § 5 на настоящите Застрахователни условия;
- разходи по тестове и диагностика на Превозното средство свързани с определянето на обхвата на щета;

с) непреки загуби възникнали в резултат на авария на Превозното средство и липса на възможност за използването му;

- дейности свързани с експлоатацията на Превозно средство, като:
 - периодични прегледи и контролни, диагностични и измервателни дейности;
 - регулиране, настройване;
 - почистване на които и да са възли, включително спирачна, горивна, смазочна и охладителна система.
- експлоатационни материали и технически средства, като горива, масла, средства за спазване, спирачни течности, субстанции против замръзване и т.н.;
- смяна на елементи и възли на Превозното средство, подложени на естествено износване или износване при експлоатация, което възниква от използването на Превозното средство, като: пера на стъклочистачките, комплект спирачни челюсти, дискове и спирачни барабани, филтри, акумулатори, крушки.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

§ 7

- Застрахователният договор се сключва по искане на Застрахователя.
- Сключването на Договор се потвърждава със застрахователен документ (полица или сертификат).
- Преди сключването на Застрахователния договор Застрахователното дружество с посредничеството на WAGAS S.A. предава на лицето, което търси застрахователно покритие:
 - Документ съдържащ информацията за застрахователния продукт – Застраховка за разходи за ремонт на превозно средство,
 - Застрахователни условия.
- Застрахователното дружество гарантира застрахователното покритие съгласно условията определени в застрахователния документ и Застрахователните условия, както и взема предвид промени, уточнени между Застрахователя и Застрахователното дружество в периода на валидността на застрахователния договор.
- Всички промени трябва да бъдат направени в писмена форма под страх от нищожност.
- Застрахователното покритие започва от деня посочен в застрахователния документ.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

§ 8

- Определените в Договора застрахователни суми са, в зависимост от избора вариант:
 - равностойност на Превозното средство, посочена на фактура за покупка във вариант ПРЕМИУМ, по отношение на Превозните средства с марка Fiat и Alfa Romeo;
 - 23 500 BGN във вариант ПЛЮС, за превозни средства с марка FIAT;
 - 40 000 BGN във вариант ПЛЮС, за превозни средства с марка ALFA ROMEO.
- Застрахователната сума представлява горната граница на отговорността за всички Щети, възникнали по време на периода на застрахователното покритие.
- Застрахователната сума се намалява всеки път при изплащане на сума за обезщетение, докато не се изчерпи изцяло. В този случай Застрахователният договор се прекратява.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

§ 9

- Застрахователното дружество има право на застрахователна премия съгласно сключения Застрахователен договор.
- Размерът на застрахователната премия се определя от тарифата на премияте, в която се взема предвид промяната на датата произтичаща от изчислението на високосната година, приложима към датата на сключване на Застрахователния договор.
- Застрахователната премия се плаща от Застрахователя еднократно, в деня на сключването на Застрахователния договор или след неговото сключване, не по-късно от датата, посочена в застрахователния документ.
- Застрахователното дружество може да иска плащане на премията само от Застрахователя.
- Ако премията не е платена навреме, Застрахователното дружество изисква от Застрахователя да плати в рамките на допълнителен период от 14 дни от деня, в който Застрахователят получи уведомление. В случай на недействително изтичане на допълнителен срок, Застрахователното дружество може да прекрати незабавно Застрахователния договор и да изиска заплащане на премията за периода, през който е дължима. При липса на прекратяване на Застрахователния договор, срокът му изтича в края на периода, за който се дължи неплатената премия.

СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА

§ 10

- Застрахователният договор може да бъде сключен за новопкупени Превозни средства, които спазват условията определени в § 4 параграф 2 на настоящите Застрахователни условия. Срокът за защита отразява промяната на датите произтичащи от изчислението на високосната година.
- Застрахователното покритие започва:
 - за Превозни средства, които са на гаранцията от производителя – от деня след изтичането на срока на гаранцията от производителя;

б) за Превозни средства, които не са на гаранцията от производителя от деня посочен в застрахователния документ (полица или сертификат).

3. Застрахователният договор трае:

- във вариант ПРЕМИУМ - в продължение на 12 или 24 месеца от датата, посочена в застрахователния документ или до преминаване на 150.000 км, 200.000 км или 300.000 км в зависимост кой от тези срокове ще настъпи първо;
- във вариант ПЛЮС – в продължение на 12/24/36 или 48 месеца от датата, посочена в застрахователния документ или до преминаване на 200.000 км или 300.000 км в зависимост кой от тези срокове ще настъпи първо.

§ 11

1. Отговорността на Застрахователното дружество по отношение на отделните Превозни средства, обхванати от Застрахователния договор сключен на базата на настоящите Застрахователни условия започва от деня, посочен в застрахователния документ.

2. Застрахователният договор се прекратява:

- а) с изтичането на периода на застрахователното покритие, освен ако застрахователното правоотношение е прекратено преди този срок по други причини;
- б) след изчерпването на застрахователната сума вследствие на реализацията на претенции от Застрахования или Застрахования, произтичащи от Застрахователния договор;
- в) в деня на загуба на Превозното средство в резултат на тотална щета, кражба или конфискация в хода на изключително производство;
- д) в деня на извършването на продажба на Превозното средство от Застрахования или Застрахования;
- е) в деня на отказването на Застрахования от Застрахователния договор.

3. Застрахованият има право да се откаже от Застрахователния договор, ако той е сключен за период, по-дълъг от 6 месеца, в срок до 30 дни, а ако е търговец, в срок до 7 дни, считано от деня на сключване на Договора. Отказването от Договора не освобождава Застрахования или Застрахования от задължението за плащане на премия за периода, през който Застрахователното дружество е гарантирало застрахователното покритие.

4. В случай на сключването на Застрахователния договор в полза на трето лице, Застрахованият може да се откаже от Застрахователния договор само след писмено искане на Застрахования. В този случай Застрахованият, отказвайки се от Договора, трябва да представи на Застрахователното дружество оригинал на искането на Застрахования за отказване от Застрахователния договор.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

§ 12

С цел спазването на правата произтичащи от Застрахователния договор, Застрахованият, Застрахованият или Водачът са длъжни да:

- извършват всички прегледи и дейности по поддръжка в съответствие с графика на производителя и ръководството за експлоатация на Превозното средство или препоръчани от негова производителя;
- не извършват промени в състоянието на километражния брояч под страх от загуба на правата, произтичащи от настоящия Договор;
- сформират незабавно дилъра, който издава застрахователната полица, за дефект или смяна на километражния брояч, с подаване на показанията му;
- спазват дадените в инструкцията на обслужване на автомобилa други указания, отнасящи се до използване на Превозното средство;
- информират незабавно сервиз за всички съмнения относно неправилно функциониране на Превозното средство в обхвата на настоящата гаранция и да действат в съответствие с техните препоръки;
- да спрат незабавно Превозното средство от движение и действат в съответствие с препоръките на Оторизирания център за щети в случай на подаване на сигнал от което и да е предупредително-сигнализационно средство или при възникването на каквито и да било дефекти или неизправности;
- в случай на Превозните средства, които пристъпват до Застраховка за разходи за ремонт на превозно средство, по времето на гаранция от производителя, трябва да се информира Застрахователното дружество чрез посредничеството на WAGAS за пробег на превозното средство в деня на изтичане на гаранцията от производителя.

§ 13

1. В случай на неуведомяване на Застрахователното дружество за брой изминати километри на Превозното средство към датата на приключване на гаранция от производителя, за начална дата на застрахователното покритие се приема денят изчислен въз основа на данните получени от Оторизирания център за щети по време на ликвидацията на Щета, съгласно настоящата формулата (новият ден за начална дата на застрахователното покритие):

Среден дневен пробег = изразен в километри общ пробег на Превозното средство в деня на контакт с Оторизирания център за щети / изразен в дни период на използване на Превозното средство считан от началната дата на гаранция до деня на контакт с Оторизирания център за щети (стойност А).

Коригиране на брой дни = стойност А – брой на километри в съответствие с указанията на производителя към края на гаранция от производителя* / среден дневен пробег.

*ако даденият производител не ограничават гаранцията с пробег, тогава ще се взема в предвид крайна дата на гаранцията от производителя.

Новият ден за начална дата на застрахователното покритие = деня на контакт с Оторизирания център за щети – коригиране на брой дни.

Пример:

17.01.2017 г. – начална дата на гаранция
28.05.2018 г. – деня на настъпване на събитие

Период на употреба: 495 дни
Общ пробег: 107.632 км

Среден дневен пробег = 107632 / 495 = 217 км дневно.

Коригиране = период на употреба – брой на километри в съответствие с указанията на производителя към края на гаранция от производителя (тук например 100.000 км) / среден дневен пробег = 35 дни.

Новият ден за начална дата на застрахователното покритие = 28.05.2018 г. - 35 дни = **23.04.2018 г.**

2. Ако Застрахованият ще докаже, че правомощията от гаранцията на производителя са изтекли по друго време отколкото съгласно параграф 1 на настоящата алинея, за новият ден за начална дата на застрахователното покритие се счита първият календарен ден след датата на изтичане на гаранцията доказана от Застрахования.

ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА ПРАВА ОТ ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

§ 14

1. В случай на продажбата на застраховано Превозно средство, правата и задълженията съгласно Застрахователния договор могат да бъдат прехвърлени върху купувача със съгласие на Застрахователното дружество, при спазване на останалите разпоредби на настоящите Застрахователни условия по отношение на възможността за покритие на Превозното средство със застрахователно покритие и следните разпоредби.

2. За да има действие прехвърлянето, купувачът или продавачът на Превозното средство са длъжни в срок от 7 дни от датата на сключване на Договора за продажба на Превозното средство да изпратят до Застрахователното дружество, с посредничеството на WAGAS, информация за продажбата на Превозното средство заедно с копие на Договора за продажба на Превозното средство или фактура за покупката на Превозното средство от купувача.

3. Съгласие за прехвърлянето на правата и задълженията от Застрахователния договор на новия купувач ще бъде потвърдено от Застрахователното дружество със забележка под формата на анекс към Застрахователния договор.

4. Прехвърлянето на правата и задълженията по Застрахователния договор не е възможно, когато застраховано Превозно средство е продадено на субект, който се занимава с търговия с автомобили и също в случай на:

- отказване от договора (посочено в § 11 параграф 3 на настоящите Застрахователни условия);
- възникване на тотална щета (включително кражба) или
- възникване на която и да е друга ситуация, в резултат на която застрахователното покритие за дадения предмет на застраховка не може да продължи съгласно настоящите Застрахователни условия (например постоянно ползване на Превозното средство извън Република България, с едновременни deregистрането и регистрането му на ново място на употреба).

5. Предвижда се възможността за възстановяване на застрахователната премия, което се изчислява пропорционално на неизползвания период на застрахователното покритие, който произтича от документите, предоставени от Застрахования на WAGAS S.A..

6. Възстановяване на премия за неизползвания период на застрахователното покритие е възможен след предоставяне до WAGAS S.A. на заявление за възстановяване на премията заедно с приложеното на съответната документация, доказваща наличието на условия, позволяващи разглеждане на заявлението за възстановяване на премията.

7. Споменатото в параграф 5 заявление трябва да съдържа причина за предаване на заявлението за възстановяване на премия и номер на банковата сметка, на която ще бъде предадено евентуалното възстановяване.

8. WAGAS S.A. ще разгледа заявлението за възстановяване на премия в рамките на 14 работни дни.

ПРОЦЕДУРА В СЛУЧАЙ НА ВЪЗНИКВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ (ЩЕТА)

§ 15

1. В случай на възникване на застрахователно събитие (авария), Застрахованият, Застрахованият или Водачът са длъжни да използват достъпните им средства с цел предотвратяване на увеличаването на повредата на Превозното средство.

2. Освен това в случай на възникване на застрахователно събитие се забранява на посочените по-горе лица или на лица действащи по тяхно поръчение, да извършват каквито и да било промени на Превозното средство и да започват ремонт на Превозното средство, без да са получили преди това съгласие от Оторизирания център за щети.

3. Застрахованият, Застрахованият или Водачът са длъжни да уведомят WAGAS за застрахователното събитие в срок до 7 работни дни от деня на узаването.

4. Ако Застрахованият, Застрахованият или Водачът не се съобразят с разпоредбите на ал. 1 или 2 на настоящия параграф, Застрахователното дружество се освобождава от отговорност за Щетите, получени по тази причина.

5. В случай на умислено или поради груба небрежност нарушаване от Застрахования, Застрахования или Водача на задълженията, определени в ал. 3 на настоящия параграф, Застрахователното дружество може съответно да намали своето задължение или да откаже изплащането на обезщетение, ако нарушението е довело до увеличаване на Щетата или е направило невъзможно за Застрахователното дружество да определи обстоятелствата и последствията от застрахователното събитие.

§ 16

В случай на възникване на авария на територията на Република България, Застрахованият, Застрахованият или Водачът или лицето действащо по тяхно поръчение са длъжни да:

- откарат незабавно Превозното средство до сервиз и да предоставят застрахователния документ и
- преди началото на ремонта - попълнят формуляра за уведомяване за авария (достъпен за записване на уеб страница www.wagas.eu или предоставен от Оторизирания център за щети или достъпен в електронна форма чрез посредничеството на уеб страница www.claimswagas.eu) и да го изпратят, заедно с изчислените разходи за ремонта, потвърждение за извършени периодични прегледи и копие на свидетелството за регистрация на МПС, Оторизирания център за щети на адрес:

WAGAS S.A.
ul. Świętojerska 5/7
00-236 Warszawa
Тел.: 008002100235
claims.bg@wagas.eu

След потвърждаване на валидността на застрахователния договор и верификацията на основателността на претенцията и съответствието ѝ на Застрахователните условия и избрания вариант Оторизирания център за щети дава оторизация на ремонта на Превозното средство или частична оторизация на ремонта на Превозното средство или дава отказ;

с) след приключване с ремонта - да получат фактура с ДДС издадена на собственика на Превозното средство от сервиз извършващ ремонта на Превозното средство и да я изпратят до Оторизирания център за щети.

2. В случай на възникване на авария извън територията на Република България, Застрахованият, Застрахованият или Водачът или лицето действащо по тяхно поръчение са длъжни да:

- откарат незабавно превозното средство до сервиз;
- получат фактура за ремонт на Превозното средство, издадена от сервиз на собственика на Превозното средство;
- покрийт разходите за ремонта на Превозното средство със собствени средства;
- изпратят до Оторизирания център за щети попълнен формуляр за уведомяване за Авария (достъпен за записване на уеб страница www.wagas.eu или предоставен от Оторизирания център за щети или достъпен в електронна форма на уеб страница www.claimswagas.eu) и оригинал на фактурата за ремонт на Превозното средство, с цел проверка на съответствието на обхвата на извършения ремонт с настоящите Застрахователни условия и избрания вариант на настоящата застраховка;
- посочат банковата сметка на собственика на Превозното средство, по която Застрахователното дружество ще преведе дължимото обезщетение.

СТОЙНОСТ НА ОБЕЗЩЕТИЕТО

§ 17

1. Стойността на обезщетението се определя от Застрахователното дружество на базата на нормите за време на ремонтните операции определени от производителя на Превозното средство и съгласувани със сервиз извършващ ремонта на Превозното средство, т.е.:

- цени на резервните части и материалите;
- ставки за работните часове.

2. При определяне на размера на Щетата не се вземат под внимание разходите, свързани с експресна доставка на необходимите за ремонта на Превозното средство елементи и възли или материали, както и разходите, свързани с извършването на ремонт по експресен начин, през почивни дни и извън нормалното работно време на сервиз.

3. Разходи за ремонт на Превозното средство в друга държава различна от Република България според териториалния обхват, ще бъдат възстановявани на Застрахования в лева след изчисляване на сумите от

фактурите съгласно курса, обявен от БНБ, в деня, в който Застрахованият е платил фактурата.

4. Ако документите, необходими за оценка на валидността и размера на обезщетението по застрахователния договор (включително фактурата за ремонт) са изготвени на език, различен от български, Застрахованият е длъжен да представи превод на български, направен от заклет преводач или специалист, който извършва професионални преводи от езика, на който са изготвени документите.

§ 18

1. Застрахователното дружество си запазва правото да задържи ремонта на Превозното средство до извършването на непосредствена верификация на Щета чрез свой представител или независим оценител.

2. Застрахователното дружество си запазва правото за изследване на Превозното средство от оценител и за определяне на сервиз, който да извърши ремонта на Превозното средство. Обхватът на реализирания ремонт в рамките на настоящата застраховка ще зависи от мнението на оценителя, нает от Застрахователното дружество.

3. Застрахователното дружество си запазва правото на:

- а) контрол върху ремонта на Превозното средство на всеки етап;
- б) извършване на оглед на Превозното средство след ремонта.

ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕТО

§ 19

1. Размерът на обезщетението съответства на размера на претърпената Щета.

2. Обезщетението не може да бъде по-голямо от застрахователната сума, като се вземат предвид по-ранни изплащания на обезщетения.

3. Обезщетението се изплаща в български лева.

4. Обезщетението за извършване на ремонта се изплаща на Застрахователя, Застрахования или на упълномощен от тях сервиз извършил ремонта, след верификация на Щетата на базата на оригиналните фактури, които определят обхвата на извършените ремонтни дейности и частите, използвани за ремонта на Превозното средство.

5. Застрахователят или Застрахованият са длъжни по поискване от страна на Застрахователното дружество да представят и други документи, които според Застрахователното дружество са необходими, за да се определи стойността на обезщетението или основателността на претенцията.

6. Застрахователното дружество си запазва правото на верификация на представените от Застрахователя или Застрахования фактури, сметки или документи и за консултация с експерти по отношение на тях.

§ 20

1. Застрахователното дружество е длъжно да изплати обезщетението в срок до 30 дни от датата на получаване на правилно попълнен формуляр за уведомяване за застрахователното събитие заедно с документите, посочени в § 16 и § 19 параграф 4, б и 6.

2. Ако в срок посочен по-горе изясняването на обстоятелствата, необходими за определяне на отговорността на Застрахователното дружество или размера на задължението, независимо от положеното старание, се окаже невъзможно, по-специално поради липсата на предоставяне документи на Застрахователното дружество посочени в параграф 1 по-горе, Застрахователното дружество е длъжно да изплати обезщетение в срок до 14 дни от датата, когато с необходимото старание, изясняване на тези обстоятелства стана възможно. Въпреки това, безспорната част от обезщетението се изплаща от Застрахователното дружество в срока, предвиден в параграф 1 по-горе.

3. Застрахователното дружество може да обвърже изплащането на обезщетението с условие да му бъдат предадени елементите и възлите на Превозното средство, сменени по време на ремонта или същите да бъдат бракувани в присъствието на представител на Застрахователното дружество.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РЕГРЕС

§ 21

1. От деня на изплащане на обезщетението от Застрахователното дружество, претенцията срещу лицето, отговорно за Щетата преминава в Застрахователното дружество до размера на изплатеното обезщетение.

2. Посочената по-горе претенция не се прехвърля на Застрахователното дружество, ако извършителят на Щетата е лице, с което Застрахователят или Застрахованият са в едно домакинство, ако тази Щета не е причинена от това лице умишлено.

3. Застрахователят или Застрахованият са длъжни да предоставят на Застрахователното дружество цялата информация и документи и да изпълнят необходимите дейности за ефективно изпълнение на претенциите Застрахователното дружество спрямо извършителя на Щетата.

4. В случай че без съгласието на Застрахователното дружество Застрахователят или Застрахованият се откажат от правата които имат по отношение на трети лица във връзка с Щетите, Застрахователното дружество няма да носи отговорност за претенции, които се покриват с са последица от заявлението за отказ.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 22

1. Всички уведомявания и изявления адресирани до Застрахователното дружество трябва да се изпращат с посредничеството на WAGAS, в писмена форма, с потвърждаване на получаването или да се изпратят до WAGAS.

2. Застрахователят или Застрахованият са длъжни да информират Застрахователното дружество с посредничеството на WAGAS за всяка смяна на своя адрес.

3. Отговорността на застрахователните компании по Застрахователните договори, сключени от тях, е разделна, не е солидарна, и е ограничена до сумата на техните задължения. Никоя от застрахователните компании не е отговорна за задълженията на друга застрахователна компания, които поради каквато и да било причина са останали неизпълнени изцяло или частично, нито осигурява никакви ползи произтичащи от сключените Застрахователни договори, които биха довели някой от застрахователните компании до каквито и да било санкции, забрани или ограничения в изпълнение на резолюцията на ООН, или търговски или икономически санкции, закони и регламенти на Европейския съюз, Великобритания или Съединените американски щати.

4. Жалби отнасящи се до Договора за настоящата застраховка или Застрахователното дружество могат да се правят от Застрахователя, Застрахования или лице, имащо право по застрахователния договор, чрез WAGAS. Жалбите се разглеждат без да се нарушават правата на лицето, което подава жалба.

5. Жалби могат да се да се подават:

а) в писмена форма – лично в седалището на WAGAS на ул. Świętojerska 5/7 във Варшава, 00-236 или с пощенска пратка на посочения по-горе адрес;

б) в устна форма – по телефон на номер 008002100235 или лично в седалището на WAGAS;

с) в електронна форма – на адрес на електронна поща: complaints@wagas.eu.

6. Разглеждането на жалбата и отговорът по нея ще бъде без забавяне, и не по-късно от 30 дни от датата на получаване на жалбата. За спазване на срока посочен по-горе е достатъчно изпращането на отговор преди изтичането му.

7. Отговорът на жалбата ще бъде в:

- писмена форма и изпратен по пощата;

- в електронна форма (единствено по искане на лицето, което е подало жалбата и на предоставения от него адрес e-mail).

8. Кореспонденцията на Застрахователното дружество със Застрахователя/Застрахования ще се води с посредничеството на WAGAS.

§ 23

WAGAS е упълномощено да изпълнява разпоредбите, съдържащи се в настоящите застрахователни условия от името и за сметка на Застрахователното дружество.

§ 24

1. Разпоредбите на българското законодателство ще имат приложение в случаите, нерегулирани с настоящите застрахователни условия и застрахователната полица.

2. Контролният орган на дейността на Застрахователното дружество в Белгия е Националната банка на Белгия, в Република България - Комисията за финансов надзор.

3. В случай на отказ за удовлетворяване на претенция, неудовлетворен отговор на жалба, или при неспазване на сроковете, посочени в § 20 Застрахователят, Застрахованият или лицето упълномощено от тях има правото да подаде жалба:

- директно на WAGAS (в писмена, устна или електронна форма) на адреса, посочен в ал. 5 на този параграф; или

- чрез подаване на жалба до Комисията за финансов надзор:

Комисия за финансов надзор

1000 гр. София, ул. Будапеща 16

Fax: +359 2 829 43 24

E-mail: bg_fsc@fsc.bg

Или

- до Секторна Помирителна Комисия за спорове в сектора

на застраховането и презастраховането към българската

Комисия за защита на потребителите

Адрес: 1000 гр. София, пл. Славейков 4 А

Email: adr.ins@kzp.bg

Website: <http://www.kzp.bg>

Тел.: +35929330588

- чрез предприемане на действия за разглеждане на спора

в местния компетентен съд.

4. Всички спорове, възникнали във връзка със Застрахователния договор, се уреждат според българското законодателство и ще бъдат разглеждани от компетентния съд в Република България.

§ 25

1. Настоящите Застрахователни условия се прилагат към Застрахователните договори сключвани от 01.07.2019 г.

2. Изменението или замяната на настоящите застрахователни условия с нови по време на действието на Застрахователния договор има сила само ако изменението или новите застрахователни условия са дадени на Застрахователя или Застрахования и той писмено ги е потвърдил.