



ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ УСЛОВИЯ ЗАСТРАХОВКА ЗА РАЗХОДИ ЗА РЕМОНТ НА ИЗПОЛЗВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА PEUGEOT, OPEL, CITROEN, DS И ISUZU С РЕФЕРЕНТЕН НОМЕР WH032-2

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

§ 1

На базата на настоящите застрахователни условия на застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu с референтен номер WH032-2 (по-нататък: Застрахователни условия за ремонтни разходи), Застрахователното дружество е Застрахователното дружество, което е Helvetia Global Solutions Ltd, регистрирано в Княжество Лихтенщайн под номер FL-0002.191.766-9, със седалище във Вадуц (FL-9490) на улица Aeulestrasse 60 е упълномощено да действа на територията на Република България съгласно споразумението за свободна търговия и общия пазар ЕИП (Европейско икономическо пространство), като сключва застрахователни договори с физически, юридически лица и организационни единици, които не са юридически лица, но имат право на юридически действия, наричани по-нататък Застраховачи.

На базата на пълномощията предоставени от Застрахователното дружество, WAGAS S.A. е упълномощен да изпълнява разпоредбите, съдържащи се в настоящите застрахователни условия на SELECT AUTO, от името и в полза на Застрахователното дружество.

§ 2

1. На базата на настоящите застрахователни условия в съответствие с чл. 398 от българския Кодекс за застраховането (обн. Държавен вестник бр. 102 от 29.12.2015 г., с последващи изменения и допълнения) може да се сключи Застрахователен договор в полза на трето лице, определено или определяемо физическо, юридическо лице или организационна единица, нямаша правосубектност, която има право на собственост върху Превозно средство, наричано по-нататък **Застрахован**.
2. В случай на сключването от Застраховача на Застрахователен договор в полза на трето лице, Застрахованият не трябва да има право на собственост върху Превозното средство.
3. В случай на сключването на Застрахователния договор в полза на трето лице, Застрахователното дружество може да повдигне възражение, което също така да има отражение върху отговорността на Застрахователното дружество срещу Застрахованя.
4. Застраховачият в Застрахователния договор в полза на трето лице е задължен да информира Застрахования за съдържанието на сключения Застрахователен договор и да предаде на Застрахования Застрахователните условия.
5. Застрахованият може да поиска пряко от Застрахователното дружество информация за разпоредбите от Застрахователния договор сключен от негово име и информация за разпоредбите от Застрахователните условия, доколкото те въздействат върху техните права или задължения.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

§ 3

По смисъла на настоящите застрахователни условия за:

- a) **застраховач** се счита физическо, юридическо лице или организационна единица, която не е юридическо лице и която е сключило Застрахователния договор и се задължава да плати Застрахователната премия
- b) **застрахован** се счита физическо, юридическо лице или организационна единица, която не е юридическо лице, за сметка на която Застрахователното дружество осигурява застрахователно покритие
- c) **водач** се счита всяко лице, упълномощено от Застраховачия или Застрахования да използва Превозното средство, имащо право да управлява Превозното средство по силата на законите в страната;
- d) **превозно средство** се счита лек или товарен автомобил с марка Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu с фабрична гаранция производителя , с допустима максимална маса в готово състояние до 3,5 тона, допуснат до движение по обществените пътища, с валиден технически преглед, притежаващ български регистрационни номера, продаден за първи път на територията на Европейския Съюз;
- e) **стойност на превозното средство** се счита брутната стойност на превозното средство произтичаща от документа за покупка;
- f) **възраст на превозното средство** се счита периодът изчислен от датата на първата регистрация на Превозното средство, извършена през годината на неговото производство, до датата на сключване на Договора за застраховка за разходи за ремонт на превозно средство; ако датата на първата регистрация не е известна или първата регистрация се извършва след годината на производство, възрастта на Превозното средство се изчислява от 31 декември на годината на производство;
- g) **срок на застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu** се счита срокът от датата посочена в документ на Застраховка (полица или сертификат) до датата на изтичането му;
- h) **елемент или възел на превозно средство** се считат елементи или възли, посочени в § 5 на настоящите застрахователни условия;
- i) **сервиз** се счита оторизиран сервиз за обслужване и ремонт на превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu със седалище на територията на държавите членки на Европейския съюз;
- j) **авария** се счита случайно събитие, което има за резултат невъзможност за безопасна експлоатация на Превозното средство, причинена от непредвидено и невявящо се резултат от експлоатационно износване спиране на правилната работа на елементите или възлите на Превозното средство, посочени в § 5 на настоящите застрахователни условия, което води до спиране на техните функции или спиране от движение на Превозното средство, в резултат на вътрешни причини от механичен, електрически, електронен, пневматичен или хидравличен характер;
- k) **спиране от движение** се счита състоянието на Превозно средство с валиден технически преглед и допуснато до движение по обществените пътища, което вследствие на авария не може да се движи по обществените пътища;
- l) **щета или застрахователно събитие** се считат разходите за ремонт на Превозното средство, възникнали в резултат на авария, покриването или връщането на които в съответствие с настоящите застрахователни условия е длъжно да направи Застрахователното дружество;
- m) **Оторизиран център за щети** се счита WAGAS S.A., със седалище във Варшава;
- n) **Застрахователно дружество** се счита Helvetia Global Solutions Ltd, швейцарски застраховател, подлежащ на финансов надзор в Лихтенщайн, който се явява FMA (Financial Market Authority), посочен в застрахователния документ, приемащ риска в рамките на застрахователния договор на застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu сключен въз основа на настоящите Застрахователни условия.

ПРЕДМЕТ И ОБХВАТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

§ 4

В обхвата на застрахователното покритие се включват:

1. Щети, възникнали в резултат на авария на елементи или възли на Превозно средство, обхванати със застрахователно покритие на базата на настоящите Застрахователни условия, възникнали на територията на държавите-членки на Европейския съюз.
2. При спазване на разпоредбите на § 6 на настоящите Застрахователни условия, със застраховка могат да бъдат обхванати Превозни средства на възраст от 3 години до 4 години и 10 месеца, не по-късно от 2 месеца или 1000 км преди изтичане гаранцията на производителя (в зависимост от това, коя дата настъпи първо) и с пробег по-малък от 200 000 км.

§ 5

Застрахователно покритие обхваща следните елементи и възли на Превозното средство, които се съдържат във фабричното оригинално оборудване на Превозното средство или резервни части одобрени от производителя.

Във вариант Премиум на застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu:

ДВИГАТЕЛ

всички вътрешно смазани механични части, разположени в блока на двигателя, главата на цилиндъра и капациите на синхронизатора, уплътнител за глава на цилиндър, всмукателен колектор, думасов маховик, контролер на двигателя

АНГРЕНАЖНИ РЕМЪЦИ

ангренажните ремъци са обхванати, доколкото е извършена последна подмяна на ремъка, както е посочено в графиката на производителя

ТУРБОКОМПРЕСОР И КОМПРЕСОР НА ТУРБОКОМПРЕСОРНО ОБОРУДВАНЕ

турбокомпресор комплект, компресор комплект

СИСТЕМА ПРОТИВ БЛОКИРАНЕ И СИСТЕМИ ЗА КОНТРОЛ НА УСТОЙЧИВОСТТА/БОКСУВАНЕТО

без дефекти в окабеляването и връзките, фриktionните материали, дисковете и барабаните

РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

всички вътрешно смазани механични части, съдържащи се в корпуса на скоростната кутия, външно монтирани сензори, електронни превключватели на скоростите, контролер ECU на скоростната кутия

АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ И ПРЕОБРАЗОВАТЕЛ НА ВЪРТЯЩ МОМЕНТ

всички механични части с вътрешно смазване, съдържащи се в корпуса на скоростната кутия и преобразователя на въртящия момент, външно монтирани сензори, електронни превключватели на скоростите, контролер ECU на скоростната кутия

БЕЗСТЕПЕННА ТРАНСМИСИЯ (CVT)

всички механични части, с вътрешно смазване съдържащи се в корпуса на скоростната кутия, външно монтирани сензори, електронни превключватели на скоростите, контролер ECU на скоростната кутия

СЪЕДИНИТЕЛ (без нормално износване)

притискаща плоча, диск на съединителя, кабел на съединителя, гасител на вибрациите на съединителя, главна помпа на съединителя със задействащ механизъм, освобождаващ лагер, саморегулиращ се механизъм, освобождаване на съединителя

ПРЕДНИ ЗАДВИЖДАЩИ КОЛЕЛА

всички вътрешно смазани механични части, разположени в корпуса на диференциала и редуктора, лагери на колелата (само задвижваща ос), задвижващи валове (включително шарнирни сглобки за постоянна скорост), универсални валове и съединения (без капаци)

ЗАДНИ ЗАДВИЖДАЩИ КОЛЕЛА

всички вътрешно смазани механични части, разположени в корпуса на диференциала и редуктора, лагери на колелата (само задвижваща ос), външни задвижващи валове (включително шарнирни сглобки за постоянна скорост), универсални валове и съединения (без капаци)

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

всички части, участващи в предаването на задвижващия момент към двете оси на превозното средство

ОХЛАДИТЕЛНА СИСТЕМА

корпус на термостата, водна помпа, охладител за моторно масло, сензор за температурата на двигателя, разширителен резервоар, радиатор на охлаждащата течност на двигателя, нагревател на въздуха, високосен съединител на вентилатора, вентилатор на радиатора

СПИРАЧНА СИСТЕМА (без корозирани или блокирани части)

спирачна помпа, вакуумна помпа, скоби, цилиндри, серво

КЛИМАТИЧНА СИСТЕМА

компресор за климатик, изпарител, разширителен клапан, резервоар за течност, превключвател за управление, вентилатор и резистор, сензори и метални маркучи

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА (без проводници и кабели снопове)

алтернатор, двигатели за централно заключване, превключватели на лоста на кормилната колона, разпределител, стартер, термичен превключвател, мотор за устройство за измиване на предното стъкло, мотор за чистачки на предното стъкло, двигател на вентилатора на нагревателя, клаксон, реле за мигачи, мотор за устройство за измиване на задното стъкло, мотор за чистачки на задното стъкло, мотори за повдигане на прозорци

ГОРИВНА СИСТЕМА – дизел и бензин (без инжектори и подгревни свещи)

предварителна помпа, помпа за впръскване на гориво

ОКАЧВАНЕ (без капаци, амортизъори, настройки за геометрия и регулация)

винтови пружини, сферични шарнири

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ (без капаци, течове на масло, настройки за геометрия и регулация)

междинния вал на кормилната колона, кормилно устройство, хидравлична или електронна помпа за кормилно управление, резервоар за течност за сервоуправление

ХИДРАВЛИЧНО/ПНЕВМАТИЧНО ОКАЧВАНЕ (без капаци, течове на масло, настройки за геометрия и регулация)

хидравлична/въздушна възглавница на окачването, сфера на хидравлична акумулатор/пневматична пружина, помпа за налягане, акумулатор за налягане

КОМПОНЕНТИ НА ХИБРИДНИ/ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ (при изтичане на гаранцията на производителя за този компонент)

електродвигател, генератор, инвертор / преобразувател, задвижваща предавка, електрически контролер, високоволтови системни кабели, външен захранващ контакт

КОРПУСИ

ако някоя от обхванати със застраховка части се повреди и това ще повреди корпуса.

ОГРАНИЧЕНИЯ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ ОТ ОТГОВОРНОСТТА

§ 6

1. Застрахователно покритие не обхваща Щетите възникнали в превозни средства: а) модифицирани по отношение на оригиналната спецификацията на производителя, освен ако производителят допуска този вид модификация или тя има одобрение;

ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

§ 7

- b) използвани или използвани преди с търговска цел, като таксата, банкови микробуси, на конкурси, състезания, автомобили, които налагат темпото на състезания (*pace making*), в ралита, за офроуд туризъм, автомобили под наем, в компании за краткосрочни наеми, наеми които продължават по-малко от 12 месеца (пример: rent a car), превозни средства, предоставящи куриерски услуги;
- c) използвани за публични цели, включително, наред с другото като превозни средства за полицията, пожарната служба, спешната медицинска помощ, бронирани банкови коли, спасителни служби и за целите на армията;
- d) в които показанието на скоростомера или километража не могат да бъдат признати за точни, поради факта че в резултат на умишлено действие на Застрахования или Застраховачия се е стигнало до смущения, смяна, разединяване, неизправност или премахването им от Превозното средство;
- e) непригодни или нерегистрирани за движение по пътищата;
2. Обхватът на застрахователно покритие не включва също Щетите:
 - a) причинени умишлено или в резултат на груба небрежност на Застраховачия, Застрахования или Водача;
 - b) възникнали от неспазването от страна на Застраховачия, Застрахования или Водача на препоръките от производителя на Превозното средство;
 - c) обхванати с друга застраховка, от която е получено обезщетение и също обхванати с поръчителство или гаранция, включително гаранцията от производителя на Превозното средство;
 - d) възникнали в Превозното средство в резултат на монтиране на инсталацията LPG;
 - e) причинени от авария на елемент от инсталацията LPG;
 - f) получени в резултат на използване на замърсено гориво или гориво, неодоброено от производителя на Превозното средство;
 - g) възникнали поради неизпълнение на задължението за уведомяване на сервиз за открит дефект;
 - h) възникнали в резултат на нормалната употреба по времето на експлоатация на Превозното средство, поради занемаряване на обслужването на Превозното средство или поради течове на масло;
 - i) причинени от прегряване, корозия или постепенно влошаване на изправността на Превозното средство, пропорционално на неговата възраст и количеството изминати километри, включително, наред с другото:
 - 1) постепенна загуба на компресия на двигателя (максимално 10% от изходната стойност, допустимата разлика между отделните цилиндри е 7%);
 - 2) постепенно увеличаване на потреблението на масло по време на експлоатация на Превозното средство (повече от 1 литър на 1000 км);
 - j) причинени поради използване в противоречие с предвидената употреба, посочена в документа за употреба, издаден от производителя на превозното средство;
 - k) повреди явяващи се в следствие от превишаване на максимално допустимото налгане на осите и/или претоварването на Превозното средство с ремарке с по-голямо общо тегло от разрешеното от производителя;
 - l) възникнали в резултат на пожар;
 - m) възникнали в резултат на заливане на двигателя с вода или проникване на вода в двигателя;
 - n) възникнали в резултат на въздействието на ниски температури, и по-специално Щетите, причина за които е липсата или загуба на свойствата на антифриза;
- o) възникнали пряко или косвено в резултат на терористични актове, военни действия, граждански войни, размирици, стачки, революции;
- p) произтичащи от:
 - a. йонизиращо лъчение или замърсяване с произход от всяко ядрено гориво или от които и да са ядрени отпадъци или от изгаряне на ядреното гориво;
 - b. радиоактивни, токсични, взривни вещества или други опасни вещества или замърсяващи свойства на всяка ядрена инсталация, реактор или друг ядрен възел или неговата ядрена част;
 - c. използване на всякакъв вид оръжие или устройство, което използва атомно или ядрено деление и/или синтез или друга подобна реакция или радиоактивна сила или вещество;
 - d. радиоактивни, токсични, взривни вещества или други опасни вещества или замърсяващи свойства на всяко радиоактивно вещество. Настоящото изключение не обхваща радиоактивни изотопи различни от ядрено гориво, когато тези изотопи се подготвят, превозват или използват за селскостопански, медицински, научни цели или други подобни мирни цели;
 - e. използване на всяко химическо, биологично, биохимично или електромагнитно оръжие;
 - f. пожар (огън) възникнал пряко или косвено от ядрената реакция на ядрената радиация или радиоактивно замърсяване.

- q) възникнали в резултат на повреда на елементите обхванати с ремонтна кампания или сервиза на производителя;
 - r) възникнали в резултат на смяна или модификация на електрически съоръжения, компютърен хардуер или аксесоари, монтирани в противоречие с одобрението на производителя;
 - s) явяващи се в следствие от сблъскване или пътен инцидент, или друга външна причина;
 - t) щетите в случай при които:
 - 1) не е осъществен контакт с Оторизирания център за щети преди ремонта, съгласно задължението формулирано в § 15, при условие на § 15, параграф 5 или съгласно § 16 на настоящите Застрахователни условия;
 - 2) Оторизираният център за щети действателно в съответствие с настоящите Застрахователни условия, не е издал оторизация на Щетите;
 - 3) има повреди на елементи обхванати от застрахователно покритие, причинени от повреда на елемент непосочен в § 5 на настоящите Застрахователни условия,
 - 4) има повреди на елементи непосочени в § 5 на настоящите Застрахователни условия, причинени от повреда на елемент обхванат от застрахователно покритие.
3. Обхватът на застраховката не включва също:
 - a) разходи за ремонта или подмяната на други елементи и възли от споменатите в § 5 на настоящите Застрахователни условия;
 - b) разходи по тестове и диагностика на Превозното средство свързани с определянето на обхвата на щета;
 - c) непреки загуби възникнали в резултат на авария на Превозното средство и липса на възможност за използването му;
 - d) дейности свързани с експлоатацията на Превозно средство, като:
 - 1) периодични прегледи и контроли, диагностични и измервателни дейности;
 - 2) регулиране, настройване;
 - 3) почистване на които и да са възли, включително спирачна, горивна, смазочна и охлаждаща система.
 - e) експлоатационни материали и технически средства, като горива, масла, средства за спазване, спирачни течности, субстанции против замръзване и т.н.;
 - f) смяна на елементи и възли на Превозното средство, подложени на естествено износване или износване при експлоатация, което възниква от използването на Превозното средство, като: пера на стъклочистачките, комплект спирачни челюсти, дискове и спирачни барабани, филтри, акумулатори, крушки.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

§ 8

1. Застрахователната сума, посочена в Застрахователния договор, представлява горната граница на отговорността за всички Щети, възникнали по време на периода на застрахователното покритие.
2. Застрахователната сума се намалява всеки път при изплащане на сума за обезщетение, докато не се изчерпи изцяло. В този случай Застрахователният договор SELECT AUTO се прекратява.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

§ 9

1. Застрахователното дружество има право на застрахователна премия съгласно сключения Застрахователен договор SELECT AUTO .
2. Размерът на застрахователната премия се определя от тарифата на премиите, в която се взема предвид промяната на датата произтичаща от изчислението на високосната година, приложима към датата на сключване на Застрахователния договор.
3. Застрахователната премия се плаща от Застраховачия еднократно, в деня на сключването на Застрахователния договор SELECT AUTO или след неговото сключване, не по-късно от датата, посочена в застрахователния документ.
4. Застрахователното дружество може да иска плащане на премиите само от Застраховачия.
5. При неплащане или при плащане на част от разсрочената вноски от застрахователната премия, застрахователната полица се прекратява в 24:00 часа на 15 ден от датата на падежа от датата на падежа на неплатената или неточно/частично платената разсрочена вноски. Настоящото се счита за връчено писмено уведомление по смисъла на чл.368, ал.3 от Кодекса за застраховането При липса на прекратяване на Застрахователния договор на застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu, срокът му изтича в края на периода, за който се дължи неплатената премия.

СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА

§ 10

1. Застрахователният договор може да бъде сключен за новопкупени Превозни средства, които спазват условията определени в § 4 параграф 2 на настоящите Застрахователни условия. Срокът за защита отразява промяната на датите произтичащи от изчислението на високосната година.
2. Застрахователното покритие започва: за Превозни средства, които са на гаранцията от производителя – от деня след изтичането на срока на гаранцията от производителя.
3. Застрахователният договор трае във вариант Премиум 24 месеца – за период от 24 месеца от датата, посочена в застрахователния документ или до преминаване на 50.000 км в зависимост коя от тези дати настъпи първо.

§ 11

1. Отговорността на Застрахователното дружество по отношение на отделните Превозни средства, обхванати от Застрахователния договор сключен на базата на настоящите Застрахователни условия започва за новозакупени превозни средства в рамките на програмата на застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu от деня, посочен в застрахователния документ и след заплащане на дължимата премия по застрахователния договор или на първата вноски от нея – при разсрочено плащане на премиите
2. Застрахователният договор се прекратява:
 - a) с изтичането на периода на застрахователното покритие, освен ако застрахователното правоотношение е прекратено преди този срок по други причини;
 - b) след изчерпването на застрахователната сума вследствие на реализацията на претенции от Застраховачия или Застрахования, произтичащи от Застрахователния договор застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu;
 - c) в деня на загуба на Превозното средство в резултат на тотална щета, кражба или конфискация в хода на изпълнително производство;
 - d) в деня на извършването на продажба на Превозното средство от Застраховачия или Застрахования;
 - e) в деня на отказването на Застраховачия от Застрахователния договор застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu.
3. Застраховачият има право да се откаже от Застрахователния договор, ако той е сключен за период, по-дълъг от 6 месеца, в срок до 30 дни, а ако е търговец, в срок до 7 дни, считано от деня на сключване на Договора за застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu. Отказването от Договора не освобождава Застраховачия или Застрахования от задължението за плащане на премиите за периода, през който Застрахователното дружество е гарантирало застрахователното покритие.
4. Застраховачият, който е сключил застрахователния договор дистанционно, може да се оттегли от него писмено в рамките на 30 дни от датата на уведомяването му за сключването на договора или от датата на потвърждаване на информацията, посочена в Закона за правата на потребителите, ако това е по-късна дата. Срокът се счита за спазен, ако изявлението е изпратено преди изтичането му. Оттеглянето от застрахователния договор не освобождава Застраховачия от задължението да плати премиите за периода, през който Застрахователят е осигурил застрахователно покритие.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

§ 12

С цел спазването на правата произтичащи от Застрахователния договор застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu, Застраховачият, Застрахованият или Водачът са длъжни да:

- извършват всички прегледи и дейности по поддръжка в съответствие с графика на производителя и ръководството за експлоатация на Превозното средство или препоръчани от неговия производител;
- не извършват промени в състоянието на километражния брояч под страх от загуба на правата, произтичащи от настоящия Договор застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu;
- информират незабавно дилъра, който издава застрахователната полица, за дефект или смяна на километражния брояч, с подаване на показанията му;
- спазват дадените в инструкцията на обслужване на автомобила други указания, отнасящи се до използване на Превозното средство;
- информират незабавно сервиз за всички съмнения относно неправилно функциониране на Превозното средство в обхвата на настоящата застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu и да действат в съответствие с техните препоръки;
- да спрат незабавно Превозното средство от движение и действат в съответствие с препоръките на Оторизирания център за щети в случай на подаване на сигнал от което и да е предупредително-сигнализационно средство или при възникването на каквито и да било дефекти или неизправности;
- в случай на Превозните средства, които пристъпват до Застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu по времето на гаранцията от производителя, трябва да се информира Застрахователното дружество чрез посредничеството на WAGAS за прогреб на превозното средство в деня на изтичане на гаранцията от производителя.

§ 13

1. В случай на неуведомяване на застрахователната компания за прогреб на автомобила в деня на изтичане на гаранцията от производителя, за деня на започване на защитата се приема дата, чието начало на покритието е изчислено в съответствие с формулата по-долу:

- дата на продажба на автомобила
- датата, на която прогребът е над гаранционния лимит на производителя, потвърден от сервизната книжка или произтичащ от друга документация.
- прогреб в деня на продажбата
- прогреб, който е записан на датата, посочена в точка (B)
- ограничение в км в гаранцията на производителя
- броят на превишените километри след гаранционния лимит на производителя = D-E

Среден дневен прогреб (ADM) = (D-C) / (B-A)

(G) – Броят дни, необходими за пътуване на (F) km = F/ADM

Нова начална дата на застраховката = B - G

Пример:

A = 19/05/2022 – дата на продажба на полица

B = 26.05.2022 дата на регистриране на километража

C = 148373 км – прогреб в деня на продажбата

D = 151754 км – прогреб към датата на записване на прогребта

E = 150 000 км гаранционен лимит на производителя

F = D-E = 151754-150000 = 1754 км

ADM = (D-C) / (B-A) = (151754-148373) / (26/05/2022-19/05/2022) = 3381/7=483 км закръглен дневен прогреб

G = F/ADM = 1754/483 = 4 – закръглен брой дни

Нова начална дата на застраховане = B-G = 26.05.2022 г. – 4 дни = 22.05.2022 г.

2. Ако Застрахованият ще докаже, че правомощията от гаранцията на производителя са изтекли по друго време отколкото съгласно параграфът 1 на настоящата алинея, за новият ден за начална дата на застрахователното покритие се счита първият календарен ден след датата на изтичане на гаранцията доказана от Застрахования.

ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА ПРАВА ОТ ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

§ 14

1. В случай на продажбата на застраховано Превозно средство, правата и задълженията съгласно Застрахователния договор на застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu могат да бъдат прехвърлени върху купувача със съгласие на Застрахователното дружество, при спазване на останалите разпоредби на настоящите Застрахователни условия по отношение на възможността за покриване на Превозното средство със застрахователно покритие и следните разпоредби:

2. За да има действие прехвърлянето, купувачът или продавачът на Превозното средство са длъжни в срок от 7 дни от датата на сключване на Договора за продажба на Превозното средство да изпратят до Застрахователното дружество, с посредничеството на WAGAS, информация за продажбата на Превозното средство заедно с копие на Договора за продажба на Превозното средство или фактура за покупката на Превозното средство от купувача.

3. Съгласие за прехвърлянето на правата и задълженията от Застрахователния договор застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu на новия купувач ще бъде потвърдено от Застрахователното дружество със забележка под формата на анекс към Застрахователния договор застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu.

4. Прехвърлянето на правата и задълженията по Застрахователния договор застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu не е възможно, когато застраховано Превозно средство е продадено на субект, който се занимава с търговия с автомобили и също в случай на:

a) отказване от договора (посочено в § 11 параграф 3 на настоящите Застрахователни условия);

b) възникване на тотална щета (включително кражба) или

c) възникване на която и да е друга ситуация, в резултат на която застрахователното покритие за дадения предмет на застраховка не може да продължи съгласно настоящите Застрахователни условия (например постоянно ползване на Превозното средство извън Република България, с едностранно дерегистрирането и регистрирането му на ново място на употреба) има право на възстановяване на застрахователната премия, изчислена пропорционално на неизползвания застрахователен период, който произтича от документите, предоставени от Застраховачия на WAGAS S.A.

5. Предвижда се възможността за възстановяване на застрахователната премия, което се изчислява пропорционално на неизползвания период на застрахователното покритие, който произтича от документите, предоставени от Застрахования на WAGAS S.A..

6. Възстановяване на премията за неизползвания период на застрахователното покритие е възможно след предоставяне до WAGAS S.A. на заявление за възстановяване на премията заедно с приложеното на съответната документация, доказваща наличието на условия, позволяващи разглеждане на заявлението за възстановяване на премията.

7. Споменато в параграф 5 заявление трябва да съдържа причина за предаване на заявлението за възстановяване на премията и номер на банковата сметка, на която ще бъде предадено евентуалното възстановяване.

8. WAGAS S.A. ще разгледа заявлението за възстановяване на премията в рамките на 14 работни дни.

ПРОЦЕДУРА В СЛУЧАЙ НА ВЪЗНИКВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ (ЩЕТА)

§ 15

1. В случай на възникване на застрахователно събитие (авария), Застраховачият, Застрахованият или Водачът са длъжни да използват достъпните им средства с цел предотвратяване на увеличаването на повредата на Превозното средство.

2. Освен това в случай на възникването на застрахователно събитие се забранява на посочените по-горе лица или на лица действващи по тяхно поръчение, да извършват каквито и да било промени на Превозното средство и да започват ремонт на Превозното средство, без да са получили преди това съгласие от Оторизирания център за щети.

3. Застраховачият, Застрахованият или Водачът са длъжни да уведомят WAGAS за застрахователното събитие в срок до 7 работни дни от деня на узnavането.

4. Ако Застраховачият, Застрахованият или Водачът не се съобразят с разпоредбите на ал. 1 или 2 на настоящия параграф, Застрахователното дружество се освобождава от отговорност за Щетите, получени по тази причина.

5. В случай на умишлено или поради груба небрежност нарушаване от Застраховачия, Застрахования или Водача на задълженията, определени в ал. 3 на настоящия параграф, Застрахователното дружество може съответно да намали своето задължение или да откаже изплащането на обезщетение, ако нарушението е довело до увеличаване на Щетата или е направило невъзможно за Застрахователното дружество да определи обстоятелствата и последствията от застрахователното събитие.

§ 16

В случай на възникване на авария на територията на Република България, Застраховачият, Застрахованият или Водачът или лицето действващо по тяхно поръчение са длъжни да:

a) открат незабавно Превозното средство до сервиз и да предоставят застрахователния документ и

b) преди началото на ремонта – попълнят формуляра за уведомление за авария (достъпен за записване на уеб страница www.wagas.eu или предоставен от Оторизирания център за щети или достъпен в електронна форма чрез посредничеството на уеб страница www.claimswagas.eu), и ако имате нужда от повече информация за процеса на ликвидация на щети, свържете се:

WAGAS S.A.
ул. Rydygiera 15
01-793 Варшава
Тел.: 008002100235
claims.bg@wagas.eu

c) след потвърждаване на валидността на застрахователния договор застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu и верификацията на основателността на претенцията и съответствието ѝ на Застрахователните условия и избрания вариант Оторизирания център за щети дава оторизация на ремонта на Превозното средство или частична оторизация на ремонта на Превозното средство или дава отказ;

d) след приключване с ремонта – да получат фактура с ДДС издадена на собственика на Превозното средство от сервиз извършващ ремонта на Превозното средство и да я изпратят до Оторизирания център за щети.

1. Щетите могат да бъдат докладвани чрез изпращане на попълнен формуляр по пощата, по имейл или лично, заедно с прогнозните разходи за ремонт, копие от удостоверение за регистрация и потвърждение за периодични проверки, предоставени от Центъра за ликвидация на щети, или чрез попълване на онлайн заявление на адрес: www.claimswagas.eu

1. В случай на възникване на авария извън територията на Република България, Застраховачият, Застрахованият или Водачът или лицето действващо по тяхно поръчение са длъжни да:

a) открат незабавно превозното средство до сервиз;

b) получат фактура за ремонт на Превозното средство, издадена от сервиз на собственика на Превозното средство;

c) покрийт разходите за ремонта на Превозното средство със собствени средства;

d) изпратят до Оторизирания център за щети попълнен формуляр за уведомяване за Авария (достъпен за записване на уеб страница www.wagas.eu или предоставен от Оторизирания център за щети или достъпен в електронна форма на уеб страница www.claimswagas.eu) и оригинал на фактурата за ремонт на Превозното средство, с цел проверка на съответствието на обхвата на извършения ремонт с настоящите Застрахователни условия и избрания вариант на настоящата застраховка;

e) посочат банковата сметка на собственика на Превозното средство, по която Застрахователното дружество ще преведе дължимото обезщетение.

СТОЙНОСТ НА ОБЕЗЩЕТИЕТО

§ 17

1. Стойността на обезщетението се определя от Застрахователното дружество на базата на нормите за време на ремонтните операции определени от производителя на Превозното средство и съгласувани със сервиз извършващ ремонта на Превозното средство, т.е.:

a) цени на резервните части и материалите;

b) ставки за работните часове.

2. При определяне на размера на Щетата не се вземат под внимание разходите, свързани с експреса доставка на необходимите за ремонта на Превозното средство елементи и възли или материали, както и разходите, свързани с извършването на ремонт по експресен начин, през почивни дни и извън нормалното работно време на сервиз.

3. Разходи за ремонт на Превозното средство в друга държава различна от Република България според териториалния обхват, ще бъдат възстановявани на Застрахования в официалната валута на Р България след изчисляване на сумите от фактурите съгласно курса, обявен от БНБ, в деня, в който Застрахованият е платил фактурата.

4. Ако документите, необходими за оценка на валидността и размера на обезщетението по застрахователния договор застрахователни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu (включително фактурата за ремонт) са изготвени на език, различен от български, Застрахованият е длъжен да представи превод на български, направен от заклет преводач или специалист, който извършва професионални преводи от езика, на който са изготвени документите.

§ 18

1. Застрахователното дружество си запазва правото да задържи ремонта на Превозното средство до извършването на непосредствена верификация на Щета чрез свой представител или независим оценител.
2. Застрахователното дружество си запазва правото за изследване на Превозното средство от оценител и за определяне на сервиз, който да извърши ремонта на Превозното средство. Обхватът на реализирания ремонт в рамките на настоящата застраховка ще зависи от мнението на оценителя, нает от Застрахователното дружество.
3. Застрахователното дружество си запазва правото на:
 - а) контрол върху ремонта на Превозното средство на всеки етап;
 - б) извършване на оглед на Превозното средство след ремонта.

ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕ § 19

2. Размерът на обезщетението съответства на размера на претърпената Щета.
3. Обезщетението не може да бъде по-голямо от застрахователната сума, като се вземат предвид по-ранни изплащания на обезщетения.
4. Обезщетението се изплаща в официалната валута на Р България.
5. Обезщетението за извършване на ремонта се изплаща на Застрахователя, Застрахования или на упълномощен от тях сервиз извършил ремонта, след верификация на Щетата на базата на оригиналните фактури, които определят обхвата на извършените ремонтни дейности и частите, използвани за ремонта на Превозното средство.
6. Застрахователят или Застрахованият са длъжни по поискване от страна на Застрахователното дружество да представят и други документи, които според Застрахователното дружество са необходими, за да се определи стойността на обезщетението или основателността на претенцията.
7. Застрахователното дружество си запазва правото на верификация на представените от Застрахователя или Застрахования фактури, сметки или документи и за консултация с експерти по отношение на тях.

§ 20

1. Застрахователното дружество е длъжно да изплати обезщетението в срок до 15 работни дни от датата на получаване на последния изискан документ. Ако в срок посочен по-горе изясняването на обстоятелствата, необходими за определяне на отговорността на Застрахователното дружество или размера на задължението, независимо от положеното старание, се окаже невъзможно, по-специално поради липсата на предоставяне документи на Застрахователното дружество посочени в параграф 1 по-горе, Застрахователното дружество е длъжно да изплати обезщетение в срок до 14 дни от датата, когато с необходимото старание, изясняване на тези обстоятелства стана възможно. Въпреки това, безспорната част от обезщетението се изплаща от Застрахователното дружество в срока, предвиден в параграф 1 по-горе.
2. Застрахователното дружество може да обвърже изплащането на обезщетението с условие да му бъдат предадени елементите и възлите на Превозното средство, сменени по време на ремонта или същите да бъдат бракувани в присъствието на представител на Застрахователното дружество.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РЕГРЕС § 21

1. От деня на изплащане на обезщетението от Застрахователното дружество, претенцията срещу лицето, отговорно за Щетата преминава в Застрахователното дружество до размера на изплатеното обезщетение.
2. Посочената по-горе претенция не се прехвърля на Застрахователното дружество, ако извършителят на Щетата е лице, с което Застрахователят или Застрахованият са в едно домино, ако тази Щета не е причинена от това лице умишлено.
3. Застрахователят или Застрахованият са длъжни да предоставят на Застрахователното дружество цялата информация и документи и да изпълнят необходимите дейности за ефективно изпълнение на претенциите Застрахователното дружество спрямо извършителя на Щетата.
4. В случай че без съгласието на Застрахователното дружество Застрахователят или Застрахованият се откажат от правата които имат по отношение на трети лица във връзка с Щетите, Застрахователното дружество няма да носи отговорност за претенции, които се покриват и са последица от заявлението за отказ.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ § 22

1. Всички уведомления и изявления адресирани до Застрахователното дружество трябва да се изпращат с посредничеството на WAGAS, в писмена форма, с потвърждаване на получаването или да се изпратят до WAGAS, при спазване на разпоредбите на § 16.
2. Застрахователят или Застрахованият са длъжни да информират Застрахователното дружество с посредничеството на WAGAS за всяка смяна на своя адрес.

§ 23

WAGAS е упълномощено да изпълнява разпоредбите, съдържащи се в настоящите застрахователни условия от името и за сметка на Застрахователното дружество.

§ 24

1. Разпоредбите на българското законодателство ще имат приложение в случаите, нерегулирани с настоящите застрахователни условия и застрахователната полица.
2. Контролният орган на дейността на Застрахователното дружество в Швейцария е Financial Market Authority (FMA) а в Република България – Комисията за финансов надзор.
3. В случай на отказ за удовлетворяване на претенция, неудовлетворен отговор на жалба, или при неспазване на сроковете, посочени в § 20 Застрахователят, Застрахованият или лицето упълномощено от тях има правото да подаде жалба:
 - директно на WAGAS (в писмена, устна или електронна форма) на адреса, посочен в ал. 5 на този параграф; или
 - чрез подаване на жалба до Комисията за финансов надзор:Комисия за финансов надзор
1000 гр. София, ул. Будапеща 16
Факс: +359 2 829 43 24
E-mail: bg_fsc@fsc.bg
Или
– до Секторна Помирителна Комисия за спорове в сектора на застраховането и презастраховането към българската Комисия за защита на потребителите

Адрес: 1000 гр. София, пл. Славейков 4 А
Email: adr.ins@kzp.bg
Website: <http://www.kzp.bg>
Тел.: +35929330588

– чрез предприемане на действия за разглеждане на спора в местния компетентен съд.
4. Всички спорове, възникнали във връзка със Застрахователния договор на застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu, се уреждат според българското законодателство и ще бъдат разглеждани от компетентния съд в Република България.

Информация за обработката на лични данни и относно правата, произтичащи от това § 25

1. Администратор на лични данни е Застрахователното дружество.
2. Целта на обработването на лични данни е:
 - а) сключване и изпълнение на застрахователен договор,
 - б) създаване и представяне на пълната продуктова оферта на Застрахователното дружество,
 - в) извършване на статистически анализи и изследвания от Застрахователното дружество.
3. Обработката на лични данни се основава на следните правни основания:
 - а) чл. 6 сек. 1, буква б) от Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. Относно защитата на физическите лица по отношение на обработката на лични данни и за свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (наричано по-нататък: GDPR) при необходимост за изпълнение на застрахователния договор;
 - б) чл. 6 сек. 1, буква в) GDPR при необходимост за изпълнение на законови задължения, наложени на Застрахователното дружество, т.е. оценка на застрахователния риск съгласно чл. 41 от Закона за застраховането и презастрахователната дейност;
 - в) на основание чл. 6 сек. 1, буква в) от GDPR, както е необходимо за целите на законните интереси, следвани от Застрахователното дружество, което следва да се разбира като:
 - i. вътрешни административни цели на Застрахователното дружество,
 - ii. защита на правата и законните интереси на Застрахователя в съдебни и извънсъдебни производства,
 - iii. маркетингови и търговски цели, свързани с разработване на продукти и изготвяне на оферти за клиенти.
 - г) на основание чл. 41 от Закона за застраховането и презастраховането, тоест непредоставянето на лични данни ще възпрепятства сключването и изпълнението на застрахователния договор.
4. Застрахователното дружество може да прехвърля лични данни на трети лица, посочени по-долу, с които Застрахователното дружество е сключило споразумение за сътрудничество за правилното изпълнение на застрахователния договор („Обработващ данни“), доколкото това е необходимо за неговото изпълнение. Застрахователното дружество прехвърля лични данни на следните „Обработващи данни“:
 - а) представляващи Застрахователното Дружество са – WAGAS S.A. със седалище във Варшава, управляваща Центъра за Разрешаване на Искове за и от името на Застрахователната институция;
 - б) застрахователни посредници и презастрахователи;
 - в) сервизна мрежа, взаимодействаща със Застрахователното дружество.
5. Допълнение, за постигане на целите на застрахователния договор и изпълнение на задълженията, наложени от закона, Застрахователната компания може да изкривя лични данни на съдилища, както и на други органи и публични институции.
5. Личните данни ще се обработват за срока на застрахователния договор, а след това до изтичане на претенциите по застрахователния договор или до изтичане на задължението за съхраняване на лични данни, произтичащи от законови разпоредби, по-специално задължението за съхраняване на счетоводни документи (сметки, фактури).) относно застрахователния договор или законово обосновани интереси на Застрахователното дружество.
6. Правата на застрахованите и застрахователите във връзка със защитата на личните данни включват:
 - а) да поискате достъп до лични данни, т.е. да получите информация, свързана с обработката на вашите лични данни и копие от тези лични данни;
 - б) коригиране на лични данни, т.е. ако личните данни са неточни или непълни, възможността да се поискат подходящи промени в личните им данни;
 - в) изтриване на лични данни („право да бъдеш забравен“), ако са налице обстоятелства, предвидени от закона; в този случай Застрахователното дружество е длъжно да изтрие тези лични данни без ненужно забавяне, съгласно параграф 5 по-горе
 - г) ограничаване на обработката на лични данни за конкретни цели, с изключение на данните, обработвани въз основа на валидни законни основания за обработка, надделяващи интересите, правата и свободите на субекта на данните и предмет на параграф 5 по-горе
 - д) прехвърляне на лични данни, т.е. получаване на лични данни от застрахователната институция, в структуриран, често използван, машинно четим формат и изпращане на тези данни до друг администратор на данни;
 - е) възражение – по причини, свързани с конкретното положение на застрахования или застрахования; тогава застрахователната компания може да бъде задължена да спре обработването на такива лични данни, при спазване на параграф 5 по-горе
 - ж) подаване на жалба до компетентния надзорен орган (т.е. до председателя на Службата за защита на личните данни).
7. Ако имате въпроси относно обработката на лични данни, моля, свържете се със Застрахователното дружество чрез WAGAS S.A., ul. Rydygiera 15, 01-793 Варшава, тел. 008002100235 или на personaldata@wagas.eu.

§ 26

1. Настоящите Застрахователни условия на застраховка за разходи за ремонт на използвани превозни средства Peugeot, Opel, Citroen, DS и Isuzu. влизат в сила от 01.02.2023 г.
2. Изменението или замяната на настоящите застрахователни условия с нови по време на действието на Застрахователния договор има сила само ако измененията или новите застрахователни условия са дадени на Застрахователя или Застрахования и той писмено ги е потвърдил.