

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ



ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΙΣ INSURANCE ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΞΟΔΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ

ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΤΑ ΕΞΟΔΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αριθμός αναφοράς WH058-2

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

§ 1

1. Με βάση τους παρόντες Γενικούς Όρους Ασφάλισης Εξόδων Επίσκευής με αριθμό αναφοράς WH058-2 (εφεξής καλούμενοι: Γενικοί Όροι Ασφάλισης Εξόδων Επίσκευής, συνάπτεται η ασφαλιστική σύμβαση με την Ασφαλιστική Εταιρεία που είναι η Helvetia Global Solutions Ltd εγγεγραμμένη στο Πριγκιπάτο του Λιχτενστάιν υπό τον αριθμό FL-0002.191.766-9, με έδρα στην Aeulestrasse 60, FL-9490 Vaduz, η οποία έχει το δικαίωμα να παρέχει υπηρεσίες στην Ελλάδα βάσει της συμφωνίας για το ελεύθερο εμπόριο και την κοινή αγορά EOX (Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος) και να συνάπτει συμβάσεις εξόδων επίσκευής αυτοκινήτων που δεν είναι νομικά πρόσωπα, αλλά έχουν δικαιοπρακτική ικανότητα, εφεξής αναφερόμενα ως **Ασφαλισμένοι**.

2. Σύμφωνα με το πληρεξούσιο που έχει χορηγηθεί από την Ασφαλιστική Εταιρεία, η WAGAS S.A. με έδρα στην Βαρσοβία, Πολωνία 01-793 (Rydygiera 15), ως ασφαλιστικός διαμεσολαβητής, εξουσιοδοτείται να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες στο όνομα και για λογαριασμό της Ασφαλιστικής Εταιρείας για την σύνταξη και την εκτέλεση των ασφαλιστικών συμβάσεων σύμφωνα με τους Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις Ασφάλισης και τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας.

§ 2

1. Με βάση τους παρόντες όρους ασφάλισης και σύμφωνα με το άρθρο 9 του Νόμου 2496/97 (ΦΕΚ 87/τ.Α/16.5.1997), το ασφαλιστικό έγγραφο μπορεί να συναφθεί για λογαριασμό φυσικών προσώπων, νομικών οντοτήτων ή οργανισμών ή ενώσεων προσώπων που δεν έχουν νομική προσωπικότητα, αλλά διαθέτουν δικαιοπρακτική ικανότητα, ονομαζόμενα εφεξής **Ασφαλισμένοι (ασφαλιστικό έγγραφο για λογαριασμό άλλου)**.

2. Στην περίπτωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, η αποζημίωση για τη ζημία που καλύπτεται ασφαλιστικά σύμφωνα με τους παρόντες Γενικούς Όρους Ασφάλισης, γίνεται απευθείας προς τον Ασφαλισμένο.

3. Ο Ασφαλιστής για λογαριασμό άλλου υποχρεούται να ενημερώνει τον Ασφαλισμένο για το περιεχόμενο της Ασφαλιστικής Συμφωνίας και να παρέχει στον Ασφαλισμένο τους Γενικούς Όρους Ασφάλισης.

4. Ο Ασφαλισμένος δύναται να ζητήσει από την Ασφαλιστική Εταιρεία πληροφορίες σχετικά με τις προβλέψεις του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου που συνήφθη για λογαριασμό του και τις προβλέψεις των Γενικών Όρων και Προϋποθέσεων Ασφάλισης, εφόσον επηρεάζουν τα δικαιώματά ή τις υποχρεώσεις του.

5. Αν ο ασφαλιστής δεν παρέδωσε στον ασφαλισμένο τους ασφαλιστικούς όρους σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 2496/97, τότε η σύμβαση θεωρείται ότι έχει συναφθεί με βάση το ασφαλιστικό έγγραφο, τους ασφαλιστικούς όρους, καθώς και τις τυχόν επιπλέον πληροφορίες που προσδιορίζουν γενικά τη συγκεκριμένη σύμβαση, εφόσον ο ασφαλισμένος δεν εναντιώνεται γρηστά εντός δεκαεπτά (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Αν παρέλθει αυτή η προθεσμία άπρακτη, η σύμβαση ισχύει αναδρομικά, από το χρόνο της σύναψής της. Η ως άνω προθεσμία δεν αρχίζει, αν ο ασφαλιστής δεν έχει ενημερώσει σχετικά με το δικαίωμα εναντίωσης τον ασφαλισμένο γρηστά ή με ευκρινή σημείωση στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου και δεν έχει χορηγήσει σε αυτόν σε χωριστό έντυπο υπόδειγμα δήλωσης εναντίωσης. Το δικαίωμα εναντίωσης αποσβέννεται μετά πάροδο δέκα (10) μηνών από την πληρωμή του πρώτου ασφαλιστήριου. Σε περίπτωση εναντίωσης, ματαιούται η σύναψη της σύμβασης. Το βάρος της απόδειξης της παράδοσης των εγγράφων φέρει ο ασφαλιστής. Οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 2496/97 δεν θίγονται.

ΟΡΙΣΜΟΙ

§ 3

Σύμφωνα με τους παρόντες όρους ασφάλισης:

α) **Συμβαλλόμενος** είναι συμβαλλόμενο μέρος στο ασφαλιστικό έγγραφο που είναι φυσικό πρόσωπο, νομικό πρόσωπο ή οργανωτική μονάδα που δεν είναι νομικό πρόσωπο, το οποίο συνάπτει ασφαλιστικό έγγραφο με την ασφαλιστική εταιρεία και δεσμεύεται να καταβάλει το ασφαλιστήριο,

β) **Ασφαλισμένος** είναι φυσικό πρόσωπο, νομικό πρόσωπο ή οργανωτική μονάδα που δεν είναι νομικό πρόσωπο, στο οποίο η Ασφαλιστική Εταιρεία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη,

γ) **Περίοδος χάριτος** - περίοδος 1 ημέρας από την ημερομηνία σύναψης της σύμβασης Ασφάλισης Εξόδων Επίσκευής σύμφωνα με την ημερομηνία παράδοσης του Οχήματος στον Πελάτη, πριν από την περίοδο ασφαλιστικής κάλυψης που αναφέρεται στο συμβόλαιο

δ) **Οδηγός** είναι το κάθε εξουσιοδοτημένο πρόσωπο από τον αντισυμβαλλόμενο ή τον ασφαλισμένο για τη χρήση του Οχήματος, που έχει το δικαίωμα να οδηγεί το όχημα με βάση τις διατάξεις του νόμου,

ε) **Όχημα** θεωρείται το μηχανοκίνητο όχημα επιτρεπόμενου ολικού βάρους έως 3,5 τόνων, τεθειμένο στην κυκλοφορία στους δημόσιους δρόμους, κάτοχος ισχύοντος δελτίου τεχνικού ελέγχου και ελληνικών αριθμών κυκλοφορίας, που πωλήθηκε για πρώτη φορά στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η οποία έλαβε θετικό αποτέλεσμα της εκτεταμένης τεχνικής επανεξέτασης,

στ) **Ηλικία του Οχήματος** σημαίνει η περίοδος από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του Οχήματος που πραγματοποιήθηκε κατά το έτος κατασκευής έως την ημερομηνία δήλωσης

του Οχήματος για ασφάλιση ; εάν η ημερομηνία της πρώτης εγγραφής δεν είναι γνωστή ή πρώτη εγγραφή πραγματοποιήθηκε μετά το έτος κατασκευής, τότε ηλικία του Οχήματος υπολογίζεται από τις 31 Δεκεμβρίου του έτους κατασκευής,

ζ) **Περίοδος ασφάλισης** υπολογίζεται από την ημερομηνία που υποδεικνύεται στο έγγραφο της ασφάλισης έως την ημερομηνία λήξης της,

η) **Στοιχείο ή συγκροτήματα του Οχήματος** σημαίνει τα στοιχεία ή τα συγκροτήματα που αναφέρονται στην § 5 των παρόντων όρων ασφάλισης,

θ) **Συνεργείο επισκευής** σημαίνει επίσημο δίκτυο Σφακιανάκης και επίσημο δίκτυο Suzuki με υπηρεσία σέρβις και επισκευής οχημάτων, που έχει την έδρα του στη γεωγραφική επικράτεια της Ευρώπης,

ι) **Βλάβη** σημαίνει το τυχαίο συμβάν, του οποίου το επακόλουθο είναι η αδυναμία της ασφαλοσύς χρήσης του Οχήματος προκλήθεις από την απρόβλεπτη και μη αποτελεσματικό αποτέλεσμα της ανάλωσης της, εκμετάλλευσης ή παύσης της σωστής λειτουργίας των στοιχείων ή των τμημάτων του Οχήματος, που αναφέρονται στην § 5 των παρόντων όρων ασφάλισης, που προκαλούν τη διακοπή της λειτουργίας τους ή την ακινητοποίηση των λειτουργιών τους ή την ακινητοποίηση του Οχήματος, που προκύπτουν από τις εσωτερικές αιτίες, μηχανικής προέλευσης ηλεκτρικής, ηλεκτρονικής, pneυματικής ή υδραυλικής,

ια) **Ακινητοποίηση** σημαίνει την κατάσταση του Οχήματος, το οποίο αν και κινείται ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου και επιτρέπεται η κίνηση του στους δημόσιους δρόμους, ως αποτέλεσμα της βλάβης δεν μπορεί να κινηθεί σε δημόσιους δρόμους,

ιβ) **Ζημία** θεωρούνται τα έξοδα επίσκευής του Οχήματος, που δημιουργήθηκαν ως αποτέλεσμα βλάβης, για την κάλυψη των οποίων, ή στην επιστροφή σύμφωνα με τους παρόντες Γενικούς Όρους Ασφάλισης υποχρεώνεται το Ασφαλιστικό Ίδρυμα,

ιγ) **Κέντρο Έγκρισης Ζημιών** σημαίνει την εταιρεία WAGAS S.A. με την έδρα τη Βαρσοβία, ιδ) **Ασφαλιστική Εταιρεία** είναι Helvetia Global Solutions Ltd, ο ελβετικός ασφαλιστής που υπόκειται σε χρηματοοικονομική εποπτεία στο Λιχτενστάιν, η οποία είναι η FMA (Financial Market Authority), που αναφέρεται στο ασφαλιστικό έγγραφο, αποδεχόμενη τον κίνδυνο βάσει της ασφάλισης Εξόδων Επίσκευής, συνάπτεται υπό τους όρους ασφάλισης,

ιε) **Ασφαλιστική σύμβαση** είναι η σύμβαση με την οποία το Ασφαλιστικό Ίδρυμα αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστήριου, την υποχρέωση να καταβάλλει αποζημίωση σε περίπτωση που επέλθει ο ασφαλιστικός κίνδυνος. Συγκεκριμένα περιλαμβάνει το ασφαλιστικό έγγραφο, τους Γενικούς Όρους ασφάλισης και τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις που συμφωνήθηκαν από τα μέρη,

ιστ) **Ασφαλιστικό έγγραφο** είναι το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης, στο οποίο περιέχονται τα εξετασθέντα στοιχεία της,

ιζ) **Ασφάλιστρο** είναι το ποσό που πληρώνει ο αντισυμβαλλόμενος για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

§ 4

Το αντικείμενο και η εμβέλεια ασφάλισης περιλαμβάνει:

1. Τις ζημιές δημιουργημένες σε αποτέλεσμα των ζημιών των στοιχείων ή του τμήματος του Οχήματος, που περιλαμβάνονται στην ασφαλιστική προστασία με τη βάση των παρόντων Γενικών Όρων Ασφάλισης.

2. Με την επιφύλαξη των αποφάσεων της § 6 των παρόντων Γενικών Όρων Ασφάλισης, η ασφάλιση ενδέχεται να παρέχεται σε Οχήματα που πληρούν τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις κατά την ημέρα σύναψης συμβολαίου της Ασφάλισης Εξόδων Επίσκευής:

- 1) η ηλικία του οχήματος δεν ξεπερνά τα 10 έτη (120 μήνες)
- 2) η τιμολογιακή αξία του οχήματος δεν υπερβαίνει τις 100.000€
- 3) η ένδειξη μετροπή δεν υπερβαίνει τα 220.000 χλμ
- 4) πέρασε την επαλήθευση σύμφωνα με την τεχνική λίστα ελέγχου

3. Με την προστασία της ασφάλισης καλύπτονται οι ζημιές που προσδιορίζονται στο ν. 1 παραπάνω δημιουργημένα στη γεωγραφική επικράτεια της Ευρώπης.

§ 5

Με την προστασία της ασφάλισης καλύπτονται τα στοιχεία και τα τμήματα του Οχήματος που μπαίνουν στη σύνθεση του εργοστασιακά πρωτότυπου εξοπλισμού του Οχήματος ή τα ανταλλακτικά που επιβεβαιώνονται από τον κατασκευαστή:

Στην εκδοχή Basic ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που περιέχονται στο μπλοκ κυλινδρών, την κυλινδροκεφαλή και τα καλύμματα των οδοντωτών τροχών χρονισμού, φλάντζα κυλινδροκεφαλής, πολλαπλή εισαγωγής, σφόνδυλος διπλής μάζας

ΙΜΑΝΤΕΣ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

οι ιμάντες χρονισμού καλύπτονται εφόσον έχει γίνει η τελευταία αλλαγή ιμάντα όπως ορίζεται από το πρόγραμμα που κατασκευαστή

ΣΤΡΟΒΙΛΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ /ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ

μονάδα στροβίλοσυμπίεστη, μονάδα υπερσυμπίεστη (κομπρέσορα)

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που βρίσκονται μέσα στο περίβλημα (κέλφους) του κιβωτίου ταχυτήτων

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΙΣ ΡΟΠΗΣ ΣΤΡΕΨΗΣ

Όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που βρίσκονται μέσα στο περίβλημα (κέλφους) του κιβωτίου ταχυτήτων

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ (χωρίς κανονική φθορά)

πλάκες πίεσης συμπλέκτη

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ

Όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που βρίσκονται στο περίβλημα διαφορικού και μειωτήρες

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΙΣΩ

Όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που βρίσκονται στο περίβλημα διαφορικού και μειωτήρες

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ

Θερμοστάτης με το περίβλημα, αντλία νερού

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (χωρίς διαβρωμένα ή γρατσουνισμένα μέρη)

κεντρική αντλία φρένων, αντλία υποπίεσης

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (χωρίς καλύμματα, διαρροές λαδιού, γεωμετρία και ρυθμίσεις προσαρμογής)

ενδιάμεσος άξονας της κολόνας του τιμονιού, μηχανισμός διεύθυνσης, υδραυλική ή ηλεκτρονική αντλία τιμονιού

ΥΒΡΙΔΙΚΑ / ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (με την επιφύλαξη λήξης της εγγύησης του κατασκευαστή για το συγκεκριμένο εξάρτημα)

ηλεκτρικός κινητήρας, γεννήτριες

ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ

Εάν κάποιο από τα ασφαλισμένα μέρη υποστεί βλάβη, ως αποτέλεσμα να κάνει ζημιά στο περίβλημα.

Στην εκδοχή COMFORT: ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που περιέχονται στο μπλοκ κυλινδρών, την κυλινδροκεφαλή και τα καλύμματα των οδοντωτών τροχών χρονισμού, φλάντζα κυλινδροκεφαλής, πολλαπλή εισαγωγής, σφόνδυλος διπλής μάζας

ΙΜΑΝΤΕΣ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

οι ιμάντες χρονισμού καλύπτονται εφόσον έχει γίνει η τελευταία αλλαγή ιμάντα όπως ορίζεται από το πρόγραμμα του κατασκευαστή

ΣΤΡΟΒΙΛΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ /ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ

μονάδα στροβίλοσυμπίεστη, μονάδα υπερσυμπίεστη (κομπρέσορα)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)

δεν καλύπτει σφάλματα σε καλωδιώσεις και συνδέσεις, υλικά τριβής, δίσκους και τύμπανα

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που βρίσκονται μέσα στο περίβλημα (κέλυφος) του κιβωτίου ταχυτήτων

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΙΣ ΡΟΠΗΣ ΣΤΡΕΨΗΣ

Όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που βρίσκονται μέσα στο περίβλημα (κέλυφος) του κιβωτίου ταχυτήτων και του μετατροπής ροπής στρέψης

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ (χωρίς κανονική φθορά)

πλάκες πίεσης συμπλέκτη, δίσκος συμπλέκτη, καλώδιο συμπλέκτη, αποσβεστήρας κραδασμών συμπλέκτη, κύρια αντλία συμπλέκτη με ενεργοποιητή, ρουλεμάν πίεσης, αυτορυθμιζόμενος μηχανισμός, κάτω αντλία συμπλέκτη

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ

Όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που βρίσκονται στο περίβλημα διαφορικού και μειωτήρες

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΙΣΩ

Όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που βρίσκονται στο περίβλημα διαφορικού και μειωτήρες

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ

Θερμοστάτης με το περίβλημα, αντλία νερού, ψυγείο λαδιού, αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα, δοχείο διαστολής, ψυγείο υγρού ψύξης κινητήρα, θερμοαντήρας αέρα, υδραυλική σύζευξη ανεμιστήρα, βεντιλατέρ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (χωρίς διαβρωμένα ή γρατσουνισμένα μέρη)

κεντρική αντλία φρένων, αντλία υποπίεσης, δαγκάνες φρένων, κυλινδάκια ταμπούρων, σερβόφρενο

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (χωρίς καλώδια και ιμάντες καλωδίων)

Εναλλάκτης, κινητήρες κεντρικού κλειδώματος, συνδυαστικός διακόπτης κολόνας τιμονιού, διανομέας ανάφλεξης, μίζα, διακόπτης ανίχνευσης θερμοκρασίας

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - ντίζελ και βενζίνη (χωρίς μπεκ και προθερμαντήρες)

αντλία καυσίμου, αντλία ψεκασμού καυσίμου

ΑΝΑΡΤΗΣΗ (χωρίς καλύμματα, αμορτισέρ, γεωμετρία και ρυθμίσεις)

ελικοειδή ελατήρια, σφαιρικοί σύνδεσμοι

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (χωρίς καλύμματα, διαρροές λαδιού, γεωμετρία και ρυθμίσεις προσαρμογής)

ενδιάμεσος άξονας της κολόνας του τιμονιού, μηχανισμός διεύθυνσης, υδραυλική ή ηλεκτρονική αντλία τιμονιού, δεξαμενή υγρού υδραυλικού τιμονιού

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ/ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗ (χωρίς καλύμματα, διαρροές λαδιού, γεωμετρία και ρυθμίσεις προσαρμογής)

Υδραυλικός / πνευματικός αποσβεστήρες ανάρτησης

ΥΒΡΙΔΙΚΑ / ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (με την επιφύλαξη λήξης της εγγύησης του κατασκευαστή για το συγκεκριμένο εξάρτημα)

ηλεκτρικός κινητήρας, γεννήτριες, ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυτήτων

ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ

Εάν κάποιο από τα ασφαλισμένα μέρη υποστεί βλάβη, ως αποτέλεσμα να κάνει ζημιά στο περίβλημα.

Στην εκδοχή PREMIUM: ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που περιέχονται στο μπλοκ κυλινδρών, την κυλινδροκεφαλή και τα καλύμματα των οδοντωτών τροχών χρονισμού, φλάντζα κυλινδροκεφαλής, πολλαπλή εισαγωγής, σφόνδυλος διπλής μάζας, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα ("εγκέφαλος")

ΙΜΑΝΤΕΣ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

οι ιμάντες χρονισμού καλύπτονται εφόσον έχει γίνει η τελευταία αλλαγή ιμάντα όπως ορίζεται από το πρόγραμμα του κατασκευαστή

ΣΤΡΟΒΙΛΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ /ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ

μονάδα στροβίλοσυμπίεστη, μονάδα υπερσυμπίεστη (κομπρέσορα)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)

δεν καλύπτει σφάλματα σε καλωδιώσεις και συνδέσεις, υλικά τριβής, δίσκους και τύμπανα

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ & ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

δεν καλύπτει σφάλματα σε καλωδιώσεις και συνδέσεις, υλικά τριβής, δίσκους και τύμπανα

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που βρίσκονται μέσα στο περίβλημα (κέλυφος) του κιβωτίου ταχυτήτων, αισθητήρες τοποθετημένοι εξωτερικά, ηλεκτρονικοί διακόπτες αλλαγής ταχυτήτων, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων ("εγκέφαλος")

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΙΣ ΡΟΠΗΣ ΣΤΡΕΨΗΣ

Όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που βρίσκονται μέσα στο περίβλημα (κέλυφος) του κιβωτίου ταχυτήτων και του μετατροπής ροπής στρέψης, αισθητήρες τοποθετημένοι εξωτερικά, ηλεκτρονικοί διακόπτες αλλαγής ταχυτήτων, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων ("εγκέφαλος")

ΣΥΝΕΧΩΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ (CVT)

Όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που βρίσκονται μέσα στο περίβλημα (κέλυφος) του κιβωτίου ταχυτήτων, αισθητήρες τοποθετημένοι εξωτερικά, ηλεκτρονικοί διακόπτες αλλαγής ταχυτήτων, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων ("εγκέφαλος")

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ (χωρίς κανονική φθορά)

πλάκες πίεσης συμπλέκτη, δίσκος συμπλέκτη, καλώδιο συμπλέκτη, αποσβεστήρας κραδασμών συμπλέκτη, κύρια αντλία συμπλέκτη με ενεργοποιητή, ρουλεμάν πίεσης, αυτορυθμιζόμενος μηχανισμός, κάτω αντλία συμπλέκτη

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ

Όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που βρίσκονται στο περίβλημα διαφορικού και μειωτήρες, έδρανα τροχών (μόνο κινητήριος άξονας), άξονας μετάδοσης κίνησης συμπεριλαμβανομένων των συνδέσμων (αρθρώσεων) σταθερής ταχύτητας, σταυρωτές αρθρώσεις και σύνδεσμοι (χωρίς καλύμματα)

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΙΣΩ

Όλα τα εσωτερικά λιπανόμενα μηχανικά μέρη που βρίσκονται στο περίβλημα διαφορικού και μειωτήρες, έδρανα τροχών (μόνο κινητήριος άξονας), άξονας μετάδοσης κίνησης συμπεριλαμβανομένων των συνδέσμων (αρθρώσεων) σταθερής ταχύτητας, σταυρωτές αρθρώσεις και σύνδεσμοι (χωρίς καλύμματα)

ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΟ

όλα τα μέρη που εμπλέκονται στη μετάδοση της ροπής του κινητήρα και στους δύο άξονες του οχήματος

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ

Θερμοστάτης με το περίβλημα, αντλία νερού, ψυγείο λαδιού, αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα, δοχείο διαστολής, ψυγείο υγρού ψύξης κινητήρα, θερμοαντήρας αέρα, υδραυλική σύζευξη ανεμιστήρα, βεντιλατέρ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (χωρίς διαβρωμένα ή γρατσουνισμένα μέρη)

κεντρική αντλία φρένων, αντλία υποπίεσης, δαγκάνες φρένων, κυλινδάκια ταμπούρων, σερβόφρενο

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

συμπίεστης κλιματιστικού, συμπηκνωτής (ή εξατμιστής), βαλβίδα εκτόνωσης, δοχεία για υγρά, διακόπτης μονάδας ελέγχου, ψυστήρες αέρος και αντίσταση, αισθητήρες και μεταλλικοί σωλήνες

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (χωρίς καλώδια και ιμάντες καλωδίων)

Εναλλάκτης, κινητήρες κεντρικού κλειδώματος, συνδυαστικός διακόπτης κολόνας τιμονιού, διανομέας ανάφλεξης, μίζα, διακόπτης ανίχνευσης θερμοκρασίας, κινητήρες ψεκασμού εμπρός παρμπρίζ, κινητήρες υαλοκαθαριστήρων εμπρός παρμπρίζ, μοτέρ ανεμιστήρα θερμού αέρα, κόρνα, διαβιβαστής δεικτών κατεύθυνσης, κινητήρες ψεκασμού οπίσθιου παρμπρίζ, κινητήρες υαλοκαθαριστήρων οπίσθιου παρμπρίζ, μηχανισμοί ανύψωσης παραθύρων

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - ντίζελ και βενζίνη (χωρίς μπεκ και προθερμαντήρες)

αντλία καυσίμου, αντλία ψεκασμού καυσίμου

ΑΝΑΡΤΗΣΗ (χωρίς καλύμματα, αμορτισέρ, γεωμετρία και ρυθμίσεις)

ελικοειδή ελατήρια, σφαιρικοί σύνδεσμοι

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (χωρίς καλύμματα, διαρροές λαδιού, γεωμετρία και ρυθμίσεις προσαρμογής)

ενδιάμεσος άξονας της κολόνας του τιμονιού, μηχανισμός διεύθυνσης, υδραυλική ή ηλεκτρονική αντλία τιμονιού, δεξαμενή υγρού υδραυλικού τιμονιού

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ/ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗ (χωρίς καλύμματα, διαρροές λαδιού, γεωμετρία και ρυθμίσεις προσαρμογής)

Υδραυλικός / πνευματικός αποσβεστήρες ανάρτησης, σφαίρα υδραυλικού συσσωρευτή / ελατήριο αέρα, αντλία πίεσης, συσσωρευτής πίεσης

ΥΒΡΙΔΙΚΑ / ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (με την επιφύλαξη λήξης της εγγύησης του κατασκευαστή για το συγκεκριμένο εξάρτημα)

ηλεκτρικός κινητήρας, γεννήτριες, αναστροφέας /μετατροπέας, ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυτήτων, ηλεκτρικές διατάξεις ελέγχου, καλώδια συστήματος υψηλής τάσης, εξωτερική πρίζα

ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ

Εάν κάποιο από τα ασφαλισμένα μέρη υποστεί βλάβη, ως αποτέλεσμα να κάνει ζημιά στο περίβλημα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

§ 6

1. Η ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιές σε οχήματα:

- 1) τροποποιημένα σε σχέση με τις προδιαγραφές του αρχικού κατασκευαστή (δεν ισχύει για την εγκατάσταση υγραερίου LPG),
- 2) μεταχειρισμένα ή παλιότερα χρησιμοποιούμενα για εμπορικές οδικές μεταφορές, ως ταξί, ως τραπέζια αυτοκίνητα, για διαγωνισμούς, αγώνες, αγώνες ταχύτητας, ράλι, σε αυτοκίνητα που καθορίζουν το ρυθμό στους αγώνες (pace making), off-road, οχήματα που χρησιμοποιούνται για βραχυπρόθεσμη ενοίκιαση (rent a car),
- 3) που χρησιμοποιούνται στην αστυνομία, τις πυροσβεστικές υπηρεσίες, τις υπηρεσίες ασθενοφόρων, τις υπηρεσίες διάσωσης και για στρατιωτικούς σκοπούς,
- 4) κατά τις οποίες οι μετρήσεις από το ταχύμετρο ή το οδόμετρο κατά την ημερομηνία της ζημίας δεν μπορούν να θεωρηθούν ακριβείς, επειδή ως αποτέλεσμα της εκ προθέσεως δράσης του Συμβαλλομένου ή του Ασφαλισμένου, διαταράχθηκαν, άλλαξαν, αποσυνδέθηκαν ή αφαιρέθηκαν από το όχημα
- 5) που χρησιμοποιούνται για μαθήματα οδήγησης,
- 6) με ηλεκτρικούς κινητήρες ή περιστροφικούς κινητήρες (δεν αφορά τα υβριδικά οχήματα),
- 7) που είναι προσαρμοσμένα για μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες, ρομολοκούμενα, αυτοκινούμενα τροχήλατα καθώς και κινητές κατοικίες,
- 8) αυτοί που υπέστησαν ολική ζημιά και μετά επανήλθαν σε κατάσταση χρήσης.

2. Η ασφαλιστική κάλυψη δεν καλύπτει ζημιές:

- α) που δημιουργήθηκαν κατά την περίοδο χάριτος,
- β) που προκύπτουν από τα στοιχεία που καλύπτονται από την ασφάλιση, τα οποία, ως αποτέλεσμα του ελέγχου που διενεργήθηκε σύμφωνα με την § 10 παράγραφος 3, αποδείχθηκε ότι ήταν καταγεγραμμένα ή ανενεργά
- γ) που προκύπτουν από την εγκατάσταση του συστήματος LPG και ζημιών που προκαλούνται από το σύστημα LPG, καθώς και από την αποτυχία ενός στοιχείου συστήματος LPG,
- δ) μπαταρίες υψηλής τάσης (PHEV)
- ε) που προκλήθηκαν σκόνη ή ως αποτέλεσμα βαριάς αμέλειας του Συμβαλλομένου, του Ασφαλιζόμενου ή του Οδηγού,
- στ) που προκλήθηκαν από την μη τήρηση εκ μέρους του Συμβαλλομένου, του Ασφαλισμένου ή του Οδηγού με τις συστάσεις του κατασκευαστή του Οχήματος, καθώς και από ζημιές που οφείλονται σε αμέλεια στο πεδίο των περιοδικών επιθεωρήσεων του Οχήματος σύμφωνα με τις διατάξεις των Όρων και Προϋποθέσεων Ασφάλισης που περιέχονται στην §12 ζ) που καλύπτονται από άλλη ασφάλιση, εγγύηση ή νομική εγγύηση, συμπεριλαμβανομένης της Εγγύησης του Κατασκευαστή
- η) που προκλήθηκαν από τη χρήση μολυσμένων ή ακατάλληλων καυσίμων
- θ) που προκύπτουν από την αμέλεια της υποχρέωσης αναφοράς του εντοπισμένου ελαττώματος στο Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο Επισκευών
- ι) που προκύπτουν από την βλάβη, η άμεση αιτία της οποίας ήταν: φθορά ενός στοιχείου του Οχήματος ή κανονιστική φθορά εξαρτημάτων, παραμέληση συντήρησης ή διαρροή λαδιού
- ια) που προκαλούνται από υπερθέρμανση, διάβρωση ή προοδευτική επιδείνωση της απόδοσης του Οχήματος, ανάλογα με την ηλικία του και τον αριθμό των χιλιόμετρων που διανύθηκαν, συμπεριλαμβανομένων μεταξύ άλλων:
 - 1) σταδιακή απώλεια συμπίεσης κινητήρα
 - 2) σταδιακή αύξηση της κατανάλωσης λαδιού κατά τη λειτουργία του Οχήματος
- ιβ) που παράγονται σε οχήματα που χρησιμοποιούνται αντίθετα με την προβλεπόμενη χρήση που αναφέρεται στο έγγραφο χρήσης που έχει εκδοθεί από τον κατασκευαστή του Οχήματος
- ιγ) που προκύπτουν από υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου άξονα ή / και φορτίου ρυμοακούμενου του Οχήματος με συνολική μάζα μεγαλύτερη από αυτήν που επιτρέπεται από τον κατασκευαστή
- ιδ) που προκύπτουν από πυρκαγιά
- ιε) που προκύπτουν από πλημμύρα του κινητήρα με νερό ή απορρόφηση νερού στον κινητήρα
- ις) που προκύπτουν από χαμηλές θερμοκρασίες, συμπεριλαμβανομένης βλάβης που προκαλείται από έλλειψη ή απώλεια απόδοσης κατά τη κατάμυξη
- ιζ) που προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα ως αποτέλεσμα τρομοκρατικών ενεργειών, στρατιωτικών επιχειρήσεων, ταραχών ή επαναστάσεων,

3) που προκύπτουν από:

- 1) ιονίζουσα ακτινοβολία ή μόλυνση από ακτινοβολία από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικά απόβλητα ή από την καύση πυρηνικών καυσίμων,
- 2) ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες ουσίες επικινδύνες ή μολύνουν τις ιδιότητες οποιασδήποτε πυρηνικής εγκατάστασης, αντιδραστήρα ή άλλου πυρηνικού συγκροτήματος ή μέρους αυτών,
- 3) τη χρήση οποιοδήποτε τύπου όπλου ή συσκευής που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική οχάση ή / και σύντηξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση, δύναμη, ραδιενεργό υλικό,
- 4) ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες ουσίες επικινδύνες ή οι οποίες μολύνουν τις ιδιότητες οποιασδήποτε ραδιενεργού ουσίας. Αυτή η εξοίρεση δεν καλύπτει ραδιενεργά ισότοπα εκτός του πυρηνικού καυσίμου όταν αυτά τα ισότοπα παρασκευάζονται, μεταφέρονται, αποθηκεύονται ή χρησιμοποιούνται για εμπορικούς, γεωργικούς, ιατρικούς, επιστημονικούς ή άλλους παρόμοιους ειρηνικούς σκοπούς,
- 5) τη χρήση οποιοδήποτε χημικού, βιολογικού, βιοχημικού ή ηλεκτρομαγνητικού όπλου,
- 6) πυρκαγιά (πυρκαγιά) που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα από πυρηνική αντίδραση πυρηνικής ακτινοβολίας ή ραδιενεργού μόλυνσης.
- η) που προκύπτουν από την αλλαγή, την επισκευή ή την αντικατάσταση που προκαλείται από βλάβη ηλεκτρικού ή υλικού υπολογιστή ή άεσουάρ, ή σχετικού εξοπλισμού επεξεργασίας δεδομένων που δεν είναι εργοστασιακά εξαρτήματα,
- θ) που προκύπτουν από σύγκρουση ή τροχαιό ατύχημα ή άλλη εξωτερική αιτία,
- κ) Ζημιές για τις οποίες:

- 1) πριν από την επισκευή, δεν έγινε επικοινωνία με το Κέντρο Εξουσιοδότησης Ζημιών, σύμφωνα με την υποχρέωση που ορίζεται στην §15, με την επιφύλαξη της §15 παράγραφος 5 και σύμφωνα με την §16 των Όρων Ασφαλίσεων
- 2) Το Κέντρο Εξουσιοδότησης Ζημιών, ενεργώντας σύμφωνα με τους Γενικούς Όρους Ασφαλίσεων, δεν χορήγησε εξουσιοδότηση
- κα) Σχετικά με ζημιές:

- 1) σε στοιχεία που καλύπτονται από ασφάλιση, που προκαλείται από ζημιά σε στοιχεία που εξαιρούνται στο §5 των Ασφαλιστικών Όρων,
- 2) σε στοιχεία που εξαιρούνται στο §5 των Ασφαλιστικών Όρων, που προκλήθηκε από βλάβη στοιχείου που καλύπτεται από την ασφάλιση.

3. Η εμπέδεια της ασφάλισης δεν περιλαμβάνει επίσης:

- α) τα έξοδα επισκευών ή την αντικατάσταση των στοιχείων και τμημάτων άλλων από τα αναφερόμενα στην § 5 των παρόντων όρων ασφάλισης
- β) έξοδα ελέγχου και διάγνωσης
- γ) οποιαδήποτε έμμεσες απώλειες που οφείλονται σε βλάβη του Οχήματος και στην ανικανότητά του να λειτουργήσει,
- δ) πράξεις που σχετίζονται με την λειτουργία του Οχήματος όπως:
 - 1) περιοδικές επιθεωρήσεις καθώς και πράξεις ελέγχου, διάγνωσης, μέτρησης
 - 2) ρύθμιση και έλεγχος
 - 3) καθαρισμός οποιοδήποτε συγκροτημάτων, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος πέδησης, καυσίμου, ψύξης.
- α) αναλώσιμα και τεχνικά υλικά όπως: καύσιμα, λάδια, αντιψυκτικά, υγρά φρένων
- β) αντικατάσταση στοιχείων και τμημάτων του Οχήματος που αναλώνονται φυσικά ή ανάλωσης που προκύπτει από τη χρήση του Οχήματος, τέτοια όπως: φτερά υαλοκαθαριστήρες, τακάκια φρένων, δίσκοι και τύμπαμα πέδησης, φίλτρα, μπαταρίες, λάμπες.

ΣΥΝΑΨΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

§ 7

1. Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίζεται κατόπιν αιτήσεως του Ασφαλιστή .
2. Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίζεται μετά από προηγούμενη εξακρίβωση του Οχήματος (όπως του αριθμού κυκλοφορίας, του μοντέλου, της μάρκας, της εκδοχής και της αξίας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ασφαλιστικό έγγραφο).
3. Η σύναψη της Ασφαλιστικής Σύμβασης επιβεβαιώνεται με το ασφαλιστικό έγγραφο.
4. Πριν τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, η Ασφαλιστική Εταιρία, μέσω της WAGAS, παραδίδει στο πρόσωπο που ζητά ασφαλιστική προστασία έγγραφο που περιέχει πληροφορίες σχετικές με το ασφαλιστικό προϊόν και τους Γενικούς Όρους Ασφάλισης.
5. Η Ασφαλιστική Εταιρία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη υπό τους Γενικούς Όρους που εξειδικεύονται στο ασφαλιστικό έγγραφο και τους Γενικούς Όρους ασφάλισης, συμπεριλαμβανομένων των αλλαγών που συμφωνούνται κατά τη διάρκεια της Ασφάλισης από κοινού ανάμεσα στο Ασφαλιζόμενο Μέρος και η Ασφαλιστική Εταιρία.
6. Όλες οι αλλαγές θα γίνονται εγγράφως, άλλως είναι άκυρες.
7. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει την ημέρα που υποδεικνύεται στο ασφαλιστικό έγγραφο.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ

§ 8

Το ασφαλισμένο ποσό είναι το ανώτατο όριο ευθύνης της Ασφαλιστικής Εταιρείας. Το ποσό της ασφάλισης αναγράφεται στο ασφαλιστικό έγγραφο.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

§ 9

1. Η Ασφαλιστική Εταιρία δικαιούται ασφάλιστρο εκ της σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης.
2. Το ύψος του ασφαλιστρού καθορίζεται για την διάρκεια της ευθύνης της Ασφαλιστικής Εταιρείας Ασφάλισης, λαμβάνοντας υπόψη την αλλαγή της ημερομηνίας που προκύπτουν από τον υπολογισμό του δισεκτού έτους με βάση το επιτόκιο που ισχύει την ημερομηνία σύμβασης. Το ασφάλιστρο δεν χρεώνεται για την περίοδο χάριτος.
3. Ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να πληρώσει το ασφάλιστρο.
4. Η πληρωμή του ασφαλιστρού γίνεται εφάπαξ κατά την ημερομηνία σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που υποδεικνύεται στο ασφαλιστικό έγγραφο Ασφάλισης Εξόδων Επισκευής.
5. Εάν η ασφαλιστική Σύμβαση λήξει πριν τη περίοδο για την οποία αυτή συνήφθη, ο Ασφαλισμένος δικαιούται σε επιστροφή των μη δεδουλευμένων ασφαλιστρού.
6. Εφόσον το ασφάλιστρο δεν πληρωθεί εμπρόθεσμα, η Ασφαλιστική Εταιρία θα καλεί τον Ασφαλιζόμενο να πληρώσει εντός πρόσθετης προθεσμίας 14 ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της κλήσης. Σε περίπτωση μη εκπλήρωσης ενός πρόσθετου όρου, η Ασφαλιστική Εταιρία δύναται να καταγγείλει την Ασφάλιση, τα αποτελέσματα της οποίας θα επέρχονται μετά την πάροδο ενός μηνός από την επίδοση της καταγγελίας και να απατήσει την πληρωμή του ασφαλιστρού για το χρονικό διάστημα που αυτό οφειλόταν. Σε περίπτωση που δεν καταγγελθεί, το ασφαλιστικό έγγραφο λήγει στο τέλος της χρονικής περιόδου για την οποία οφειλόταν το απλήρωτο ασφάλιστρο.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

§ 10

1. Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να συναφθεί για τα Οχήματα αγορασμένα εκ νέου που πληρούν τις προϋποθέσεις που περιέχονται στην § 4 παρ. 2 αυτών των Όρων Ασφάλισης. Η περίοδος προστασίας λαμβάνει υπόψη τις μεταβολές των ημερομηνιών που προκύπτουν από τον υπολογισμό του δισεκτού έτους.
2. Η περίοδος ασφαλιστικής κάλυψης αρχίζει την επομένη μέρα από την λήξη της Περιόδου Χάριτος.
3. Κατά τη διάρκεια της περιόδου χάριτος, η Ασφαλιστική Επιχείρηση μπορεί να πραγματοποιήσει επιθεώρηση της τεχνικής κατάστασης του οχήματος από αντιπρόσωπό της ή από ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα. Το κόστος της επιθεώρησης καλύπτεται από την Ασφαλιστική Επιχείρηση.
4. Η περίοδος ασφαλιστικής κάλυψης διαρκεί 12 μήνες από την ημερομηνία που καθορίζεται σύμφωνα με την ενότητα 2 παραπάνω ή για 20.000 km από την ημερομηνία που καθορίζεται σύμφωνα με την ενότητα 2 παραπάνω - ανάλογα με το ποια από τα δύο λήξει πρώτο.

§ 11

1. Η ευθύνη του Ασφαλιστικού Ιδρύματος σε σχέση με τα συγκεκριμένα Οχήματα που καλύπτονται με την ασφαλιστική Σύμβαση που συνάφθηκε με τη βάση των παρόντων όρων ασφάλισης ξεκινά για τα Οχήματα αγορασμένα νέα στα πλαίσια του προγράμματος Ασφάλισης Εξόδων Επισκευής από την ημέρα της υποδεικνυόμενης στα ασφάλιστρα ασφάλισης.
2. Η ασφαλιστική σύμβαση λήγει:
 - α) με το πέρας της περιόδου ασφάλισης, εκτός εάν το ασφαλιστικό αποτέλεσμα έληξε πριν από την περίοδο αυτή για άλλους λόγους,
 - β) μετά από τη λήξη του ποσού της ασφάλισης σε αποτέλεσμα της πραγματοποίησης των απαιτήσεων του ασφαλιστή ή ασφαλισμένου, που προκύπτουν από την παρούσα Σύμβαση,

γ) την ημέρα της πώλησης του οχήματος από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο (εκτός εάν τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την Ασφαλιστική Σύμβαση έχουν μεταβιβαστεί στον νέο ιδιοκτήτη)
δ) την ημέρα της απώλειας του Οχήματος σε αποτέλεσμα της καταστροφής, της κλοπής ή της κατάληψης κατά τη διαδικασία της εκτέλεσης,
ε) την ημέρα της υποχώρησης από τον ασφαλιστή από την ασφαλιστική Σύμβαση.
3. Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να υποχωρήσει από την ασφαλιστική Σύμβαση, εάν αυτή συνάπτεται για την περίοδο μακρύτερη από έξι μήνες, σε προθεσμία των 30 ημερών, ενώ στην περίπτωση, όπου αυτός είναι επιχειρηματίας στο διάστημα των 7 ημερών, από την ημέρα σύναψης της σύμβασης. Η αποχώρηση από τη σύμβαση δεν απελευθερώνει τον ασφαλιστή από την υποχρέωση της πληρωμής των ασφαλιστρών για την περίοδο, στην οποία το Ασφαλιστικό Ίδρυμα χορηγούσε την ασφαλιστική προστασία.

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ § 12

1. Προκειμένου να διατηρηθούν τα δικαιώματα βάσει της Ασφαλιστικής Σύμβασης, ο Συμβαλλόμενος, ο Ασφαλισμένος ή ο Οδηγός υποχρεούνται να:
α) εκτελεί όλες τις επιθεωρήσεις και τις διαδικασίες συντήρησης σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του κατασκευαστή και το εγχειρίδιο του Οχήματος ή όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή του,
β) να μην αλλάξει την ένδειξη του οδόμετρου με ποινή να χάσει την το δικαίωμα βάσει του ασφαλιστηρίου συμβολαίου,
γ) να ενημερώσει αμέσως τον έμπορο μέσω του οποίου συνάφθηκε το ασφαλιστήριο συμβόλαιο σχετικά με το ελάττωμα ή την αντικατάσταση του οδόμετρου, συμπεριλαμβανομένης της κατάστασης των ενδείξεων του,
δ) να ακολουθεί τις οδηγίες χρήσης που παρέχονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του Οχήματος,
ε) να αναφέρει αμέσως στο συνεργείο τυχόν συμπτώματα δυσλειτουργίας του Οχήματος εντός του πεδίου που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και να ενεργήσει σύμφωνα με τις συστάσεις τους,
στ) να σταματήσει αμέσως το Όχημα και προχωρήσει σύμφωνα με τις συστάσεις του συνεργείου επισκευής σε περίπτωση βλαβών όταν σηματοδοτείται από οποιαδήποτε συσκευή προειδοποίησης και σηματοδότησης,
ζ) σε περίπτωση οχημάτων που εντάσσονται στην ασφάλιση κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης του κατασκευαστή, να ενημερώσει την Ασφαλιστική Εταιρεία μέσω της WAGAS σχετικά με τα χιλιόμετρα του Οχήματος στο τέλος της εγγύησης του κατασκευαστή
η) αποθηκεύει και παρουσιάζει, κατόπιν αιτήματος της Ασφαλιστικής Εταιρείας, έγγραφα που επιβεβαιώνουν την έγκαιρη διενέργεια των επιθεωρήσεων
θ) παροχή δυνατότητας στην Ασφαλιστική Εταιρεία να επιθεωρήσει την τεχνική κατάσταση του οχήματος κατά τη διάρκεια της περιόδου χάριτος από εκπρόσωπο της Ασφαλιστικής Εταιρείας ή ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα.
2. Τα αποδεκτά αποδεικτικά της ορθής εκτέλεσης της επιθεώρησης που αναφέρεται παραπάνω είναι, ειδικότερα, τιμολόγια ΦΠΑ ή αντίγραφα τους που επιβεβαιώνουν την ημερομηνία και το εύρος των δραστηριοτήτων που εκτελούνται, ή βιβλίο σέρβις ή αντίγραφα των σχετικών σελίδων του ή εκτύπωση του ελέγχου εγγεγραμμένου ηλεκτρονικά.
3. Σε περίπτωση απώλειας των παραπάνω εγγράφων, η υποχρέωση απόδειξης της έγκαιρης διενέργειας των περιοδικών ελέγχων βαρύνει τον Ασφαλισμένο.

§ 13

1. Σε περίπτωση μη ενημέρωσης της Ασφαλιστικής Εταιρείας για το ύψος των χιλιομέτρων του Οχήματος κατά την ημερομηνία λήξης της εγγύησης του κατασκευαστή, για την ημερομηνία έναρξης της ασφαλιστικής κάλυψης λαμβάνεται η νέα ημερομηνία έναρξης της ασφαλιστικής κάλυψης, η οποία υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:
(A) – ημερομηνία πώλησης του Οχήματος
(B) – την ημερομηνία κατά την οποία τα χιλιόμετρα είναι πάνω από το όριο εγγύησης του κατασκευαστή, επιβεβαιωμένη από το βιβλίο σέρβις ή που προκύπτει από άλλη τεκμηρίωση
(C) – χιλιμετρική ένδειξη την ημέρα της πώλησης
(D) – χιλιμετρική ένδειξη, η οποία καταγράφεται την ημερομηνία που αναφέρεται στο σημείο (B)
(E) – όριο χιλιομέτρων στην εγγύηση του κατασκευαστή
(F) – ο αριθμός των χιλιομέτρων που έχει ξεπεραστεί μετά το όριο εγγύησης του κατασκευαστή = D-E
Μεσία Ημερήσια Διανυθέντα Χιλιόμετρα (ΜΗΔΧ) = (D-C) / (B-A)
(G) - Ο αριθμός των ημερών που απαιτούνται για το ταξίδι (F) χλμ. = F/ ΜΗΔΧ
Νέα Ημερομηνία Έναρξης Ασφάλισης = B - G

Παράδειγμα:

A = 19/05/2022 – ημερομηνία πώλησης συμβολαίου
B = 26/05/2022 – ημερομηνία καταγραφής των χιλιομέτρων
C = 148373 χλμ. – χιλιμετρική ένδειξη την ημέρα της πώλησης
D = 151754 χλμ. – χιλιμετρική ένδειξη κατά την ημερομηνία καταγραφής των χιλιομέτρων
E = 150000 χλμ. – όριο χιλιομέτρων στην εγγύηση του κατασκευαστή
F = D-E = 151754-150000 = 1754 χλμ.
ΜΗΔΧ = (D-C) / (B-A) = (151754-148373) / (26/05/2022-19/05/2022) = 3381/7=483 χλμ.
στρογγυλεμένη ημερήσια χιλιμετρική ένδειξη
G= F/ ΜΗΔΧ = 1754/483 = 4 – στρογγυλοποιημένος αριθμός ημερών

Νέα ημερομηνία έναρξης ασφάλισης = B-G = 26/05/2022 – 4 μέρες = 22/05/2022

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ § 14

1. Σε περίπτωση πώλησης του ασφαλισμένου Οχήματος, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το ασφαλιστικό έγγραφο μπορούν να μεταβιβαστούν στον αγοραστή με τη συγκατάθεση της Ασφαλιστικής Εταιρείας, με την επιφύλαξη των υπόλοιπων διατάξεων αυτών των Όρων και Προϋποθέσεων σχετικά με τη δυνατότητα κάλυψης του Οχήματος με ασφαλιστική προστασία και τις ακόλουθες διατάξεις.
2. Για να είναι αποτελεσματική η μεταφορά, ο αγοραστής ή ο πωλητής του Οχήματος, εντός 7 ημερών από την ημερομηνία σύναψης της σύμβασης πώλησης Οχήματος, αποστέλλει στην ασφαλιστική εταιρεία, μέσω του κέντρου εξουσιοδότησης Ζημιών, πληροφορίες σχετικά με

την πώληση του Οχήματος μαζί με μια φωτοτυπία του συμβολαίου πώλησης Οχήματος ή του τιμολόγιο αγοράς Οχήματος από τον αγοραστή.

3. Η συγκατάθεση για τη μεταφορά των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων που απορρέουν από το ασφαλιστικό έγγραφο σε νέο αγοραστή επιβεβαιώνεται από την Ασφαλιστική Εταιρεία με την έκδοση παραρτήματος στο ασφαλιστικό έγγραφο.

4. Δεν είναι δυνατή η μεταβίβαση των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων που απορρέουν από την Ασφαλιστική Σύμβαση εάν το ασφαλισμένο Όχημα έχει πωληθεί σε έμπορο αυτοκινήτων, καθώς και στην περίπτωση:

α) Υπαναχώρησης από το συμβόλαιο (αναφέρεται στην § 11 ενότητα 3 αυτών των Ασφαλιστικών Όρων),

β) συνολική απώλεια (συμπεριλαμβανομένης της κλοπής) ή

γ) η εμφάνιση οποιασδήποτε άλλης κατάστασης ως αποτέλεσμα της οποίας η ασφαλιστική κάλυψη για ένα συγκεκριμένο αντικείμενο ασφάλισης δεν μπορεί να συνεχιστεί υπό τους παρόντες Ασφαλιστικούς Όρους (π.χ. μόνιμη χρήση του Οχήματος εκτός Ελλάδας με την κατάργησή του και την εγγραφή του σε νέο τόπο χρήσης).

5. Είναι δυνατόν να επιστραφεί το ασφαλιστήριο, το οποίο υπολογίζεται ανάλογα με τη μη χρησιμοποιημένη περίοδο ασφάλισης, το οποίο προκύπτει από τα έγγραφα που παρέχονται από τον Συμβαλλόμενο στην WAGAS S.A.

6. Το ασφαλιστήριο για τη μη χρησιμοποιημένη περίοδο ασφάλισης μπορεί να επιστραφεί μετά την παράδοση στην WAGAS S.A. της αίτησης επιστροφής του ασφαλιστρου μαζί με τη σχετική τεκμηρίωση που αποδεικνύει τη δημιουργία των χώρων που επιτρέπουν την εξέταση της αίτησης επιστροφής του ασφαλιστρου.

7. Αναφέρεται στην πράξη 5, η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει τον λόγο για την υποβολή της αίτησης για την επιστροφή του ασφαλιστρου και τον αριθμό τραπεζικού λογαριασμού στον οποίο θα αποσταλεί η επιστροφή.

8. WAGAS S.A. θα εξετάσει το αίτημα για επιστροφή ασφαλιστρου εντός 14 εργάσιμων ημερών.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ § 15

1. Σε περίπτωση βλάβης, ο Συμβαλλόμενος, ο Ασφαλιζόμενος ή ο Οδηγός υποχρεούνται να χρησιμοποιήσουν όλα τα διαθέσιμα μέτρα για να αποτρέψουν τη Ζημιά ή την αύξηση της Ζημιάς στο Όχημα.

2. Επιπλέον, σε περίπτωση Ζημιάς, τα άτομα που ορίζονται στην Πράξη 1 της παρούσας παραγράφου και τα άτομα που ενεργούν εξ ονόματος τους ή για λογαριασμό τους, θα πρέπει να απέχουν από οποιαδήποτε αλλαγή στο Όχημα και να ξεκινήσουν την επισκευή του Οχήματος χωρίς προηγούμενη συγκατάθεση του Κέντρου Εξουσιοδότησης Ζημιών.

3. Ο Συμβαλλόμενος, ο Ασφαλιζόμενος ή ο Οδηγός υποχρεούνται να αναφέρουν την Απουχία στο Κέντρο Εξουσιοδότησης Ζημιών εντός 3 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της εμφάνισής του.

4. Εάν ο Συμβαλλόμενος, ο Ασφαλισμένος ή ο Οδηγός παραβιάζουν τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην πράξη 1 ή 2 της παρούσας παραγράφου, σκόπιμα ή ως αποτέλεσμα βαριάς αμέλειας, η Ασφαλιστική Εταιρεία θα είναι απαλλαγμένη από ευθύνη για Ζημίες που προκύπτουν από αυτό.

5. Σε περίπτωση παραβίασης από τον Συμβαλλόμενο, τον Ασφαλιζόμενο ή τον Οδηγό των υποχρεώσεων που αναφέρονται στην πράξη 3 της παρούσας παραγράφου, η Ασφαλιστική Εταιρεία μπορεί να μειώσει ανάλογα το όφελος ή να αρνηθεί να πληρώσει το όφελος, εάν η παράβαση συνέβαλε στην εμφάνιση της Ζημιάς ή στην αύξηση της ή εμπόδιζε την Ασφαλιστική Εταιρεία να καθορίσει τις περιστάσεις και τις συνέπειες της Ζημιάς.

§ 16

1. Σε περίπτωση βλάβης του Οχήματος στην Ελλάδα, ο Συμβαλλόμενος, ο Ασφαλιζόμενος ή ο Οδηγός ή ένα άτομο που ενεργεί για λογαριασμό τους υποχρεούνται να:

α) Πάρε το Όχημα στο συνεργείο αμέσως και να παρουσιάσει το έγγραφο ασφάλισης και β) πριν ξεκινήσει την επισκευή – να συμπληρώσει το έντυπο αναγγελίας Ζημιάς (διαθέσιμο για εγγραφή στη διεύθυνση www.wagas.eu ή παρέχεται από Κέντρο Εξουσιοδότησης Ζημιών) ή διαθέσιμο σε ηλεκτρονική μορφή μέσω του ιστότοπου www.claimswagas.eu και εάν χρειάζεστε πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία εξουσιοδότησης Ζημιών, επικοινωνήστε με:

WAGAS S.A.
οδ. Rydygiera 15,
01-793 Βαρσοβία, Πολωνία
Τηλ: +30 2111983613
Email: claims.gr@wagas.eu

Μετά την επιβεβαίωση της εγκυρότητας του ασφαλιστικού εγγράφου και την επαληθεύσει της νομιμότητας της αξίωσης σύμφωνα με τους Γενικούς Όρους Ασφάλισης και με την επιλεγόμενη εκδοχή, το Κέντρο Εξουσιοδότησης Ζημιών χορηγεί εξουσιοδότηση για την επισκευή του Οχήματος ή εν μέρη εξουσιοδότηση για την επισκευή του Οχήματος ή άρνηση για την επισκευή του Οχήματος.

γ) μετά την ολοκλήρωση της επισκευής του Οχήματος - έως ότου ληφθεί τιμολόγιο ΦΠΑ εκδιδόμενο στον ιδιοκτήτη του Οχήματος από το συνεργείο επισκευής το οποίο επισκευάζει το Όχημα και αποστολή του στο Κέντρο Εξουσιοδότησης Ζημιών

2. Η Ζημιά μπορεί να αναφερθεί μέσω παράδοσης συμπληρωμένου εντύπου μέσω ταχυδρομείου, e-mail ή αυτοπροσώπως μαζί με το εκτιμώμενο κόστος επισκευής, αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας και επιβεβαίωση περιοδικών επιθεωρήσεων που παρέχονται από το Κέντρο Εξουσιοδότησης Αξιών ή συμπληρώνοντας μια ηλεκτρονική αίτηση στο <https://claimswagas.eu/>

3. Σε περίπτωση βλάβης εκτός της επικράτειας της Ελλάδας, ο Συμβαλλόμενος, ο Ασφαλιζόμενος ή ο Οδηγός, ή ένα άτομο που ενεργεί για λογαριασμό του πρέπει να:

απευθύνει αμέσως μαζί με το όχημα σε ένα συνεργείο επισκευών, λάβει τιμολόγιο για την επισκευή του Οχήματος, που εκδόθηκε από το συνεργείο επισκευής για τον ιδιοκτήτη του Οχήματος,

κάλυψε το κόστος επισκευής του Οχήματος από τους δικούς του πόρους, στείλει στο Κέντρο Εξουσιοδότησης Ζημιών το έντυπο αναγγελίας Ζημιάς (διαθέσιμο στο www.wagas.eu ή παρέχεται από το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Ζημιών) ή διαθέσιμο σε ηλεκτρονική μορφή στον ιστότοπο www.claimswagas.eu) και το πρωτότυπο τιμολόγιο για την επισκευή του Οχήματος, για διαπίστωση της συμμόρφωσης του εύρους της

πραγματοποιημένης επισκευής με τους Γενικούς Όρους Ασφάλισης και με την επιλεγόμενη εκδοχή, υποδείξει τον αριθμού τραπεζικού λογαριασμού του Κατόχου του Οχήματος, στον οποίο η Ασφαλιστική Εταιρεία θα πραγματοποιήσει την πληρωμή για την οφειλόμενη αποζημίωση.

ΤΟ ΠΟΣΟ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

§ 17

1. Το ποσό της αποζημίωσης καθορίζεται από την Ασφαλιστική Εταιρεία με βάση τα χρονικά πρότυπα για εργασίες επισκευής που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του Οχήματος και συμφωνήθηκε με το συνεργείο που εκτελεί την επισκευή του Οχήματος, λαμβάνοντας υπόψη:
 - a. τιμές ανταλλακτικών και υλικών,
 - b. τις αμοιβές για τις ώρες εργασίας.
2. Κατά τον προσδιορισμό της έκτασης της ζημιάς, το κόστος που σχετίζεται με την παράδοση στοιχείων και συναρμολογήσεων που είναι απαραίτητα για την επισκευή του Οχήματος ή την παράδοση υλικών σε κατάσταση ταχείας λειτουργίας, καθώς και το κόστος που σχετίζεται με την επισκευή σε κατάσταση ταχείας λειτουργίας, σε μη εργάσιμες ημέρες και εκτός των κανονικών ωρών εργασίας του συνεργείου επισκευής.
3. Το κόστος επισκευής του Οχήματος σε άλλη ευρωπαϊκή χώρα εκτός της Ελλάδας θα επιστραφεί στον Συμβαλλόμενο σε ευρώ, αφού τα ποσά του τιμολογίου μετατραπούν σύμφωνα με τη συναλλαγματική ισοτιμία που ανακοίνωσε η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, που ισχύει την ημέρα που ο Συμβαλλόμενος πλήρωσε το πλήρες ποσό στο τιμολόγιο.
4. Εάν τα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την εκτίμηση της νομιμότητας και του ποσού της αποζημίωσης βάσει του ασφαλιστηρίου συμβολαίου (συμπεριλαμβανομένου του τιμολογίου για την επισκευή) έχουν γλωσσά εκτός της Ελληνικής, ο Συμβαλλόμενος υποχρεούται να παρουσιάσει τη μετάφρασή τους στα Ελληνικά, που έχει γίνει από ορκωτό μεταφραστή ή επαγγελματία, από τη γλώσσα στην οποία ετοιμάστηκαν τα έγγραφα.

§ 18

1. Η Ασφαλιστική Εταιρεία επιφυλάσσεται του δικαιώματος της αναστολής της επισκευής του Οχήματος μέχρι την άμεση επιβεβαίωση της ζημιάς από τον εκπρόσωπό του ή ανεξάρτητο ειδικό.
2. Η Ασφαλιστική Εταιρεία καλύπτει τα έξοδα επισκευής του Οχήματος στο βαθμό που συμμορφώνεται με την Ασφαλιστική Σύμβαση, τους Όρους Ασφάλισης και την επιλεγμένη εκδοχή, αφού λάβει τη γνώμη ενός ειδικού.
3. Η Ασφαλιστική Εταιρεία έχει το δικαίωμα να:
 - a) ζητήσει πληροφορίες σχετικά με την επισκευή του Οχήματος σε κάθε στάδιο, πραγματοποιήσει επιθεώρηση του Οχήματος μετά την επισκευή.

ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

§ 19

1. Το ποσό της αποζημίωσης αντιστοιχεί στην έκταση της ζημιάς που υπέστη.
2. Το ποσό της αποζημίωσης δεν μπορεί να είναι υψηλότερο από το ποσό της ασφάλισης συμπεριλαμβανομένων προηγούμενων πληρωμών αποζημιώσεων.
3. Η αποζημίωση πληρώνεται σε ευρώ.
4. Η αποζημίωση καταβάλλεται στον Συμβαλλόμενο, στον Ασφαλιζόμενο ή σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο, το οποίο πραγματοποίησε την επισκευή, μετά από προηγούμενη επαλήθευση της Ζημιάς, με βάση τα πρωτότυπα τιμολόγια που καθορίζουν το εύρος των δραστηριοτήτων επισκευής που πραγματοποιήθηκαν και τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν για την επισκευή του Οχήματος.
5. Ο Συμβαλλόμενος ή ο Ασφαλιζόμενος υποχρεούται, κατόπιν αιτήματος της Ασφαλιστικής Εταιρείας, να παράσχει άλλα έγγραφα απαραίτητα για τον προσδιορισμό του ποσού της αποζημίωσης ή της νομιμότητας της αξίωσης.
6. Η Ασφαλιστική Εταιρεία έχει το δικαίωμα να επαληθεύει τα τιμολόγια, τους λογαριασμούς ή τα έγγραφα που υποβάλλονται από τον Συμβαλλόμενο ή τον Ασφαλιζόμενο, και να ζητά εμπειρογνώμονες απόψεις για αυτά τα έγγραφα.

§ 20

1. Η Ασφαλιστική Εταιρεία υποχρεούται σε πληρωμή της αποζημίωσης εντός προθεσμίας 30 ημερών από την ημερομηνία ειδοποίησης για την Ζημία.
2. Ημερομηνία ειδοποίησης για τη Ζημία είναι η ημερομηνία παράδοσης στην Ασφαλιστική Εταιρεία των πληροφοριών που απαιτούνται στο έντυπο αναγγελίας της Ζημιάς.
3. Εάν είναι αδύνατον να αποσφηνιστούν οι περιστάσεις που είναι αναγκαίες για τον καθορισμό της ευθύνης του Ασφαλιστικής Εταιρείας ή του ποσού της αποζημίωσης εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, ιδίως εκ του γεγονότος ότι η Ασφαλιστική Εταιρεία δεν έλαβε συμπληρωμένο το έντυπο μαζί με τα άλλα έγγραφα που αναφέρονται στον όρο 12 παρ. 3, η Ασφαλιστική Εταιρεία υποχρεούται να καταβάλει αποζημίωση εντός 14 ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία, παρά την δέουσα επιμέλεια, ήταν αδύνατο να αποσφηνιστεί τις περιστάσεις. Ωστόσο, το αμφισβητούμενο εκ της Ασφαλιστικής Εταιρείας μέρος της αποζημίωσης θα πρέπει να καταβληθεί εντός της περιόδου που προβλέπεται στην παρ. 1 αυτού του όρου.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

§ 21

1. Την ημέρα πληρωμής της αποζημίωσης, η Ασφαλιστική Εταιρεία αποκτά αξίωση αποζημίωσης έναντι του υπαίτιου της ζημιάς, ανερχόμενη έως το ύψος της αποζημίωσης που πληρώθηκε.
2. Η αξίωση που αναφέρεται στην παρ. 1 δε μεταβιβάζεται στην Ασφαλιστική Εταιρεία, εφόσον ο υπαίτιος της ζημιάς είναι άτομο, με το οποίο ο Ασφαλιζόμενος διατηρούσε κοινό οικογενειακό, παρά μόνον εάν η Ζημία προκλήθηκε από το πρόσωπο αυτό από δόλο.
3. Ο Ασφαλιζόμενος ή ο Ασφαλιζόμενος υποχρεούνται να παραδώσουν στην Ασφαλιστική Εταιρεία πάσης φύσεως πληροφορία και έγγραφο, καθώς και να πραγματοποιήσουν τις απαραίτητες ενέργειες για την αποτελεσματική είσπραξη από Η Ασφαλιστική Εταιρεία των απαιτήσεων από τον υπαίτιο της ζημιάς.

Σε περίπτωση της παραίτησης από τον Ασφαλιζόμενος ή τον Ασφαλιζόμενο από τα δικαιώματά τους έναντι τρίτων προσώπων ευθυνόμενων για τη ζημία χωρίς τη συναίνεση του Ασφαλιστικής Εταιρείας Ασφάλισης, Η Ασφαλιστική Εταιρεία δεν θα ευθύνεται για τις αξιώσεις που καλύπτονται από την δήλωση παραίτησης στο μέτρο που προκύπτει από την δήλωση.

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

§ 22

1. Όλες οι ειδοποιήσεις και δηλώσεις που απευθύνονται στην Ασφαλιστική Εταιρεία θα υποβάλλονται μέσω της WAGAS S.A., εγγράφως, με απόδειξη παραλαβής ή αποστολής στην WAGAS και δια συστημένης επιστολής, με την επιφύλαξη των διατάξεων της § 16 των ασφαλιστικών όρων.
2. Ο Ασφαλιζόμενος ή Ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένοι να πληροφορηθούν την Ασφαλιστική Εταιρεία μέσω της WAGAS για κάθε αλλαγή της διεύθυνσής τους.

§ 23

Η WAGAS εξουσιοδοτείται να δρα στο όνομα και προς όφελος της Ασφαλιστικής Εταιρείας για τα θέματα που σχετίζονται με τη σύναψη και την εκτέλεση των ασφαλιστικών συμβολαίων και την εφαρμογή των διατάξεων που περιέχονται στους Γενικούς Όρους ασφάλισης Εξόδων Επισκευής.

§ 24

1. Για ζητήματα που δεν ρυθμίζονται με τους παρόντες Γενικούς Όρους ασφάλισης Εξόδων Επισκευής, πολιτικής ή στην ασφαλιστική σύμβαση Ασφάλισης Εξόδων Επισκευής εφαρμόζονται οι διατάξεις του 2496/1997 (σχετικά με την ασφαλιστική σύμβαση, τροποποιήσεις της νομοθεσίας για την ιδιωτική ασφάλιση και άλλες διατάξεις.)

(ΦΕΚ 87/τ.Α/16.5.1997) όπως εκάστοτε ισχύει.

2. Το όργανο που εποπτεύει τη δραστηριότητα της Ασφαλιστικής Εταιρείας στο έδαφος της Ελβετίας είναι η Financial Market Authority (FMA), στο έδαφος της Πολωνίας η KNF και στο έδαφος της Ελλάδας η Τράπεζα της Ελλάδος.

Τράπεζα της Ελλάδος
Διεύθυνση Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης
Ελευθερίου Βενιζέλου 21, 10250 Αθήνα
Τηλ.: 210 3205222, 210 3205223
Fax: 210 3205437-8

Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης
Γενική Γραμματεία Καταναλωτή
Πλατεία Κάνιγγος, 10181, Αθήνα
Τηλ.: 1520 Fax: 210 3843549

Συνήγορος του Καταναλωτή
Λεωφ. Αλεξάνδρας 144, 11471, Αθήνα
Τηλ.: 210 6460862, 210 6460814, 210 6460612, 210 6460734, 210 6460458
Fax: 210 6460414

3. Για όλες τις διαφορές που προκύπτουν από το παρόν Ασφαλιστικό έγγραφο εφαρμοστέο είναι το ελληνικό δίκαιο.
4. Δικαστική αξίωση που βασίζεται σε Ασφαλιστικό έγγραφο δύναται να ασκείται, σύμφωνα με τις γενικές προβλέψεις του νόμου ή του δικαστηρίου που έχει δικαιοδοσία, στον τόπο κατοικίας του ασφαλιστή, του ασφαλισμένου, του κληρονόμου του ασφαλισμένου, του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου του ασφαλιστικού συμβολαίου.

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

§ 25

1. Διαχειριστής των προσωπικών δεδομένων είναι: Ασφαλιστική Εταιρεία.
2. Σκοπός/Δραστηριότητα επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων:
 - a) σύναψη και εκτέλεση της ασφαλιστικής σύμβασης,
 - β) δημιουργία και παρουσίαση της πλήρους προσφοράς προϊόντων της Ασφαλιστικής Εταιρείας,
 - γ) διενέργεια στατιστικών αναλύσεων και ερευνών από το Ασφαλιστικό Ίδρυμα.
3. Η επεξεργασία προσωπικών δεδομένων βασίζεται στους ακόλουθους νόμους:
 - a) ΑΡΘ. 6 παρ. 1 εδ. β) Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου (ΕΕ) 2016/679 της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων, ΓΚΠΔ) η επεξεργασία είναι απαραίτητη για την εκτέλεση της ασφαλιστικής σύμβασης,
 - β) ΑΡΘ. 6 παρ. 1 εδ. γ) ΓΚΠΔ ως απαραίτητο για την εκτέλεση νομικών υποχρεώσεων που βαρύνουν την Ασφαλιστική Εταιρεία, δηλαδή αξιολόγηση ασφαλιστικού κινδύνου βάσει του άρθρου 41 νόμου περί ασφαλιστικών και αντασφαλιστικών εργασιών και άλλων συναφών θεμάτων,
 - γ) με βάση του άρθρου 6 παρ. 1 εδ. γ) ΓΚΠΔ ως αναγκαία για τους σκοπούς που απορρέουν από τα νόμιμα συμφέροντα που επιδιώκεται από την Ασφαλιστική Εταιρεία, τα οποία πρέπει να υιοθετούνται ως:
 - i. εσωτερικά διοικητικοί σκοποί της Ασφαλιστικής Εταιρείας,
 - ii. προστασία των δικαιωμάτων και των έννομων συμφερόντων του Ασφαλιστή σε δικαστικές και εξώδικες διαδικασίες,
 - iii. στόχοι μάρκετινγκ και πωλήσεων που σχετίζονται με την ανάπτυξη προϊόντων και την προετοιμασία προσφορών για τους πελάτες.
 - δ) με βάση του άρθρου 41 νόμου περί ασφαλιστικών και αντασφαλιστικών εργασιών, δηλαδή, η μη παροχή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα θα εμποδίσει τη σύναψη και εκτέλεση της ασφαλιστικής σύμβασης.
4. Η Ασφαλιστική Εταιρεία μπορεί να διαβιβάσει προσωπικά δεδομένα σε τρίτους που αναφέρονται παρακάτω, με τους οποίους η Ασφαλιστική Εταιρεία έχει συνάψει συμφωνία συνεργασίας για την ορθή εκτέλεση της ασφαλιστικής σύμβασης («Διαχειριστής Δεδομένων»), εφόσον είναι απαραίτητο για την εκτέλεση της Η Ασφαλιστική Εταιρεία διαβιβάζει προσωπικά δεδομένα στους ακόλουθους Υπεύθυνους Διαχειριστές Δεδομένων:

α) εκπροσωπώντας την Ασφαλιστική Εταιρεία - WAGAS S.A. με έδρα τη Βαρσοβία που διευθύνει το Κέντρο Έγκρισης Ζημιών και για λογαριασμό του Ασφαλιστικού Ιδρύματος,
β) ασφαλιστικοί διαμεσολαβητές και αντασφαλιστές,
γ) δίκτυο εξυπηρέτησης που συνεργάζεται με την Ασφαλιστική Εταιρεία.
Επιπλέον, για την επίτευξη των στόχων της ασφαλιστικής σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που επιβάλλει ο νόμος, η Ασφαλιστική Εταιρεία μπορεί να αποκαλύψει προσωπικά δεδομένα στα δικαστήρια καθώς και σε άλλες αρχές και δημόσιους φορείς.
5. Τα προσωπικά δεδομένα θα υποβάλλονται σε επεξεργασία κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης και στη συνέχεια έως ότου λήξουν οι αξιώσεις βάσει της ασφαλιστικής σύμβασης ή λήξει η υποχρέωση αποθήκευσης προσωπικών δεδομένων που απορρέουν από νομικές διατάξεις, ιδίως η υποχρέωση αποθήκευσης λογιστικών εγγράφων (λογαριασμοί, τιμολόγια) σχετικά με το ασφαλιστικό έγγραφο ή νομίμως δικαιολογημένα τα συμφέροντα της Ασφαλιστικής Εταιρείας.
6. Τα δικαιώματα των Συμβαλλομένων και των Ασφαλισμένων σε σχέση με την προστασία των προσωπικών δεδομένων περιλαμβάνουν:
α) αίτημα πρόσβασης στα προσωπικά δεδομένα, δηλαδή εξασφάλιση σχετικά με την επεξεργασία των προσωπικών σας δεδομένων και αντίγραφο αυτών των προσωπικών δεδομένων,
β) διόρθωση προσωπικών δεδομένων, δηλαδή εάν τα προσωπικά δεδομένα είναι λανθασμένα ή ελλιπή, εξασφαλίζεται η δυνατότητα εισαγωγής κατάλληλων αλλαγών στα προσωπικά δεδομένα,
γ) διαγραφή προσωπικών δεδομένων («δικαίωμα στη λήθη»), εάν υπάρχουν περιστάσεις που προβλέπονται από το νόμο· σε αυτή την περίπτωση, η Ασφαλιστική Εταιρεία υποχρεούται να διαγράψει αυτά τα προσωπικά δεδομένα χωρίς καθυστέρηση, με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 παραπάνω,

δ) περιορισμός της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για συγκεκριμένους σκοπούς, με εξαίρεση τα δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία με βάση έγκυρους νόμους λόγου επεξεργασίας, υπερισχύουν των συμφερόντων, δικαιωμάτων και ελευθεριών του υποκειμένου των δεδομένων και υπόκεινται στην παράγραφο 5 παραπάνω,
ε) διαβίβαση προσωπικών δεδομένων, δηλαδή λήψη προσωπικών δεδομένων από την Ασφαλιστική Εταιρεία, σε δομημένη, κοινώς χρησιμοποιούμενη, μηχανικά αναγνώσιμη μορφή και αποστολή αυτών των δεδομένων σε άλλον διαχειριστή,
ζ) ένσταση- για λόγους που σχετίζονται με την ιδιαίτερη κατάσταση του Συμβαλλόμενου ή του Ασφαλισμένου, τότε η Ασφαλιστική Εταιρεία ενδέχεται να υποχρεωθεί να διακόψει την επεξεργασία αυτών των προσωπικών δεδομένων, με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 παραπάνω,
η) υποβάλλει καταγγελία στην αρμόδια εποπτική αρχή (δηλαδή στον Πρόεδρο του Συμβουλίου Προστασίας.
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων, επικοινωνήστε με την Ασφαλιστική Εταιρεία μέσω της WAGAS S.A., οδ. Rydygiera 15, 01-793 Warszawa, τηλ. +302111983613 ή e-mail: personaldata@wagas.eu

§ 26

Οι Παρόντες Γενικοί Όροι Ασφάλισης Εξόδων Επίσκευθι θα τεθούν σε ισχύ από 01/01/2025.